

Verkehrssicherheitsbericht 2019

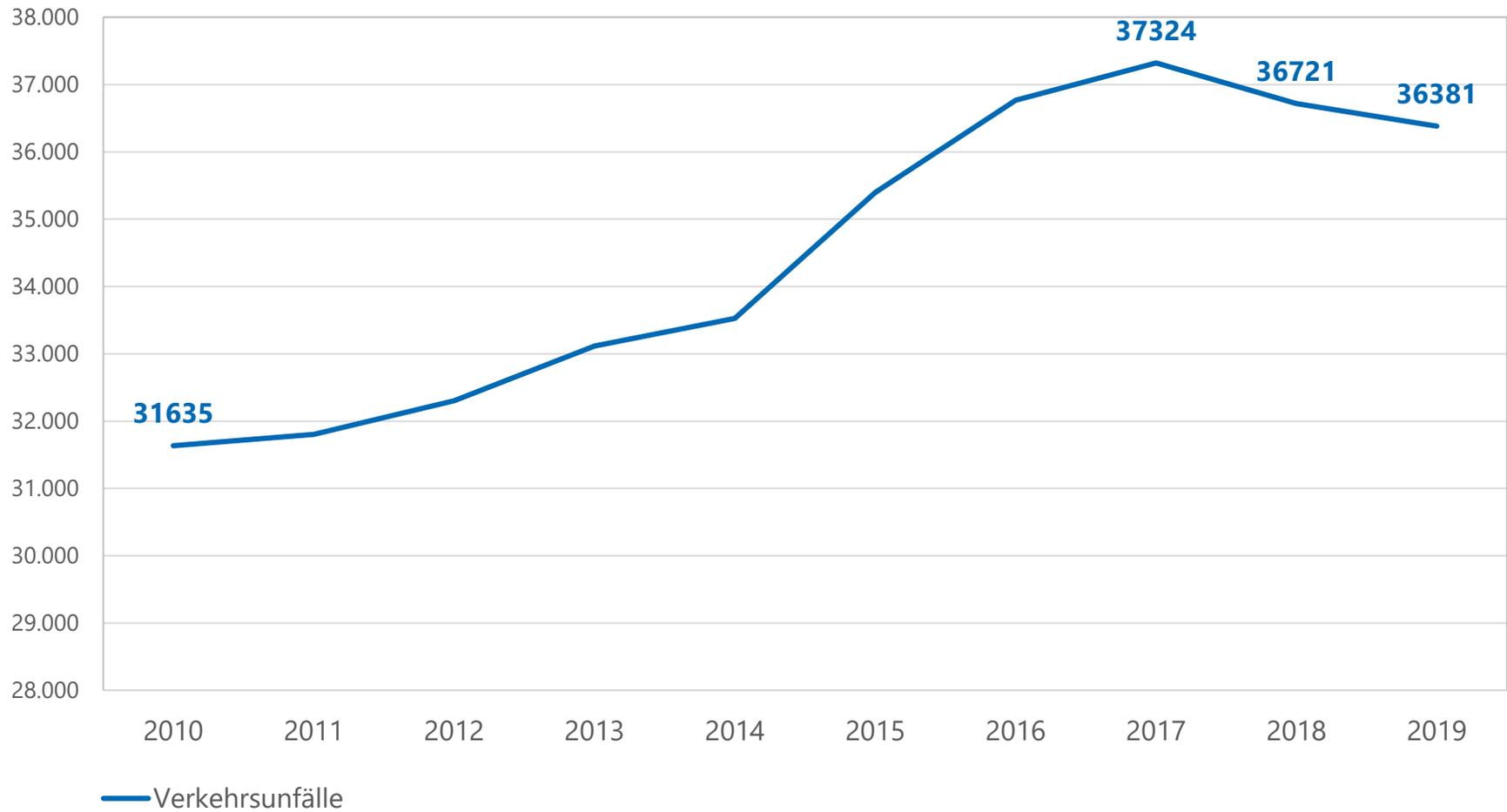


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER



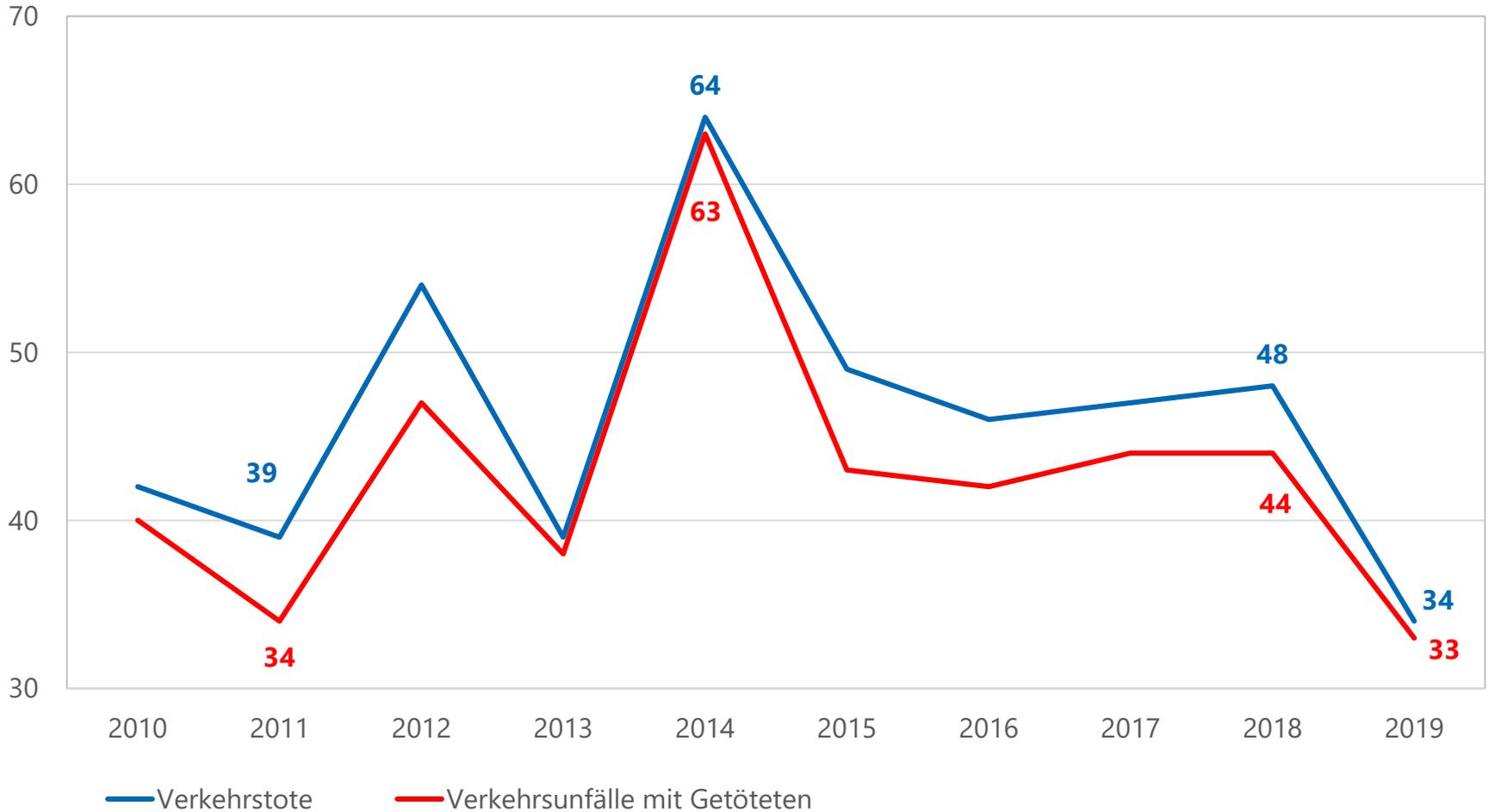
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfallzahlen (gesamt) 2010 – 2019

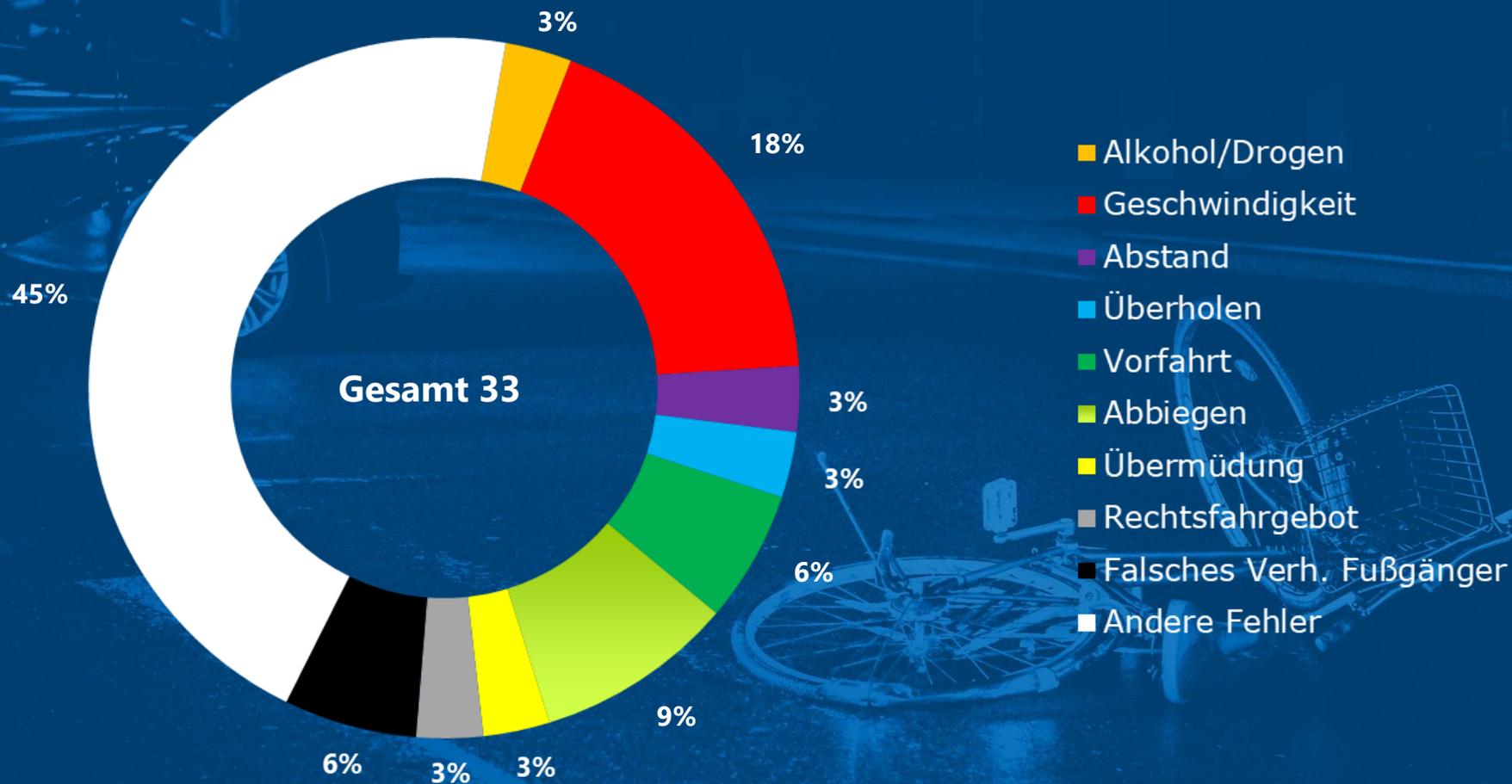


Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote (gesamt) 2010 – 2019

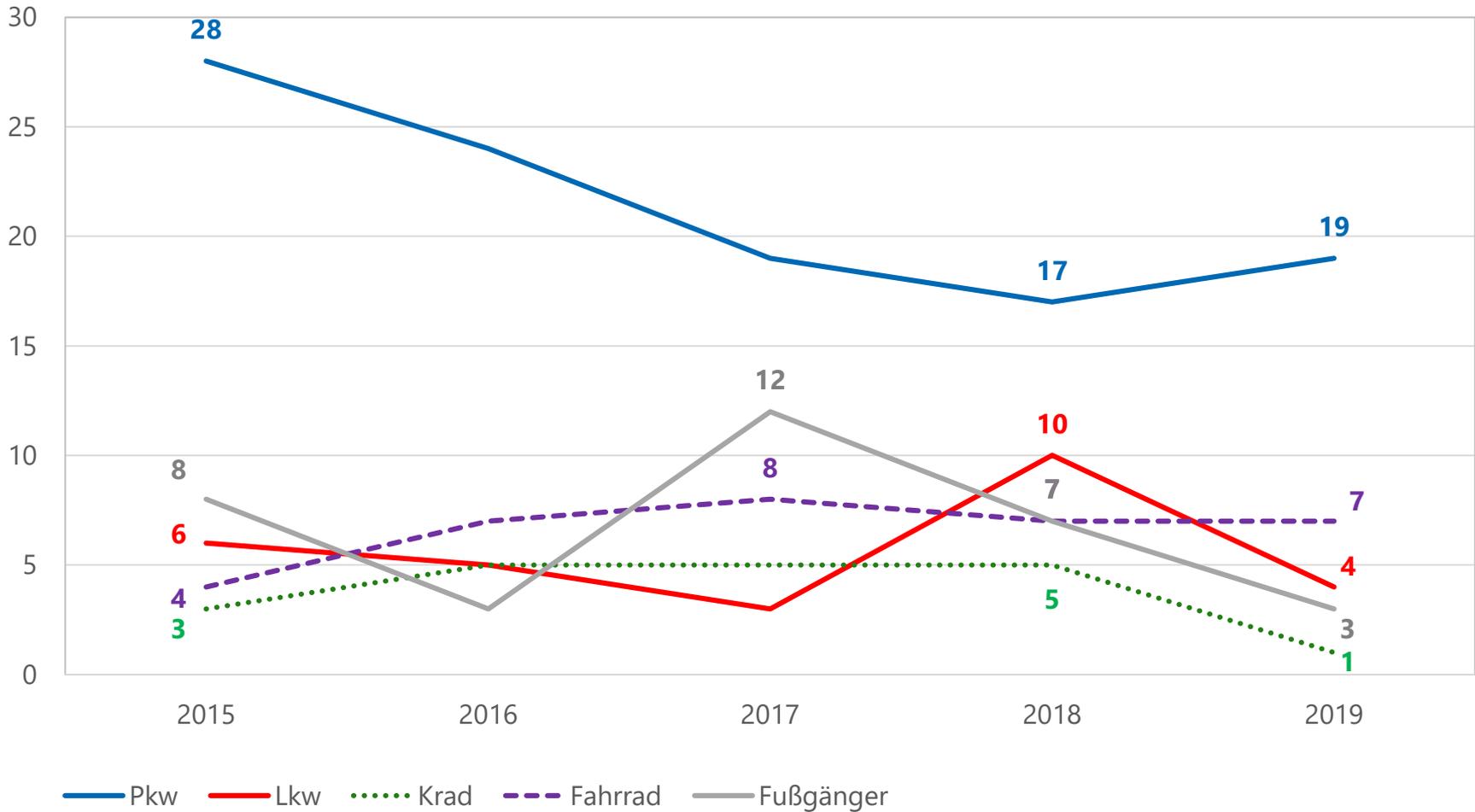


Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang 2019



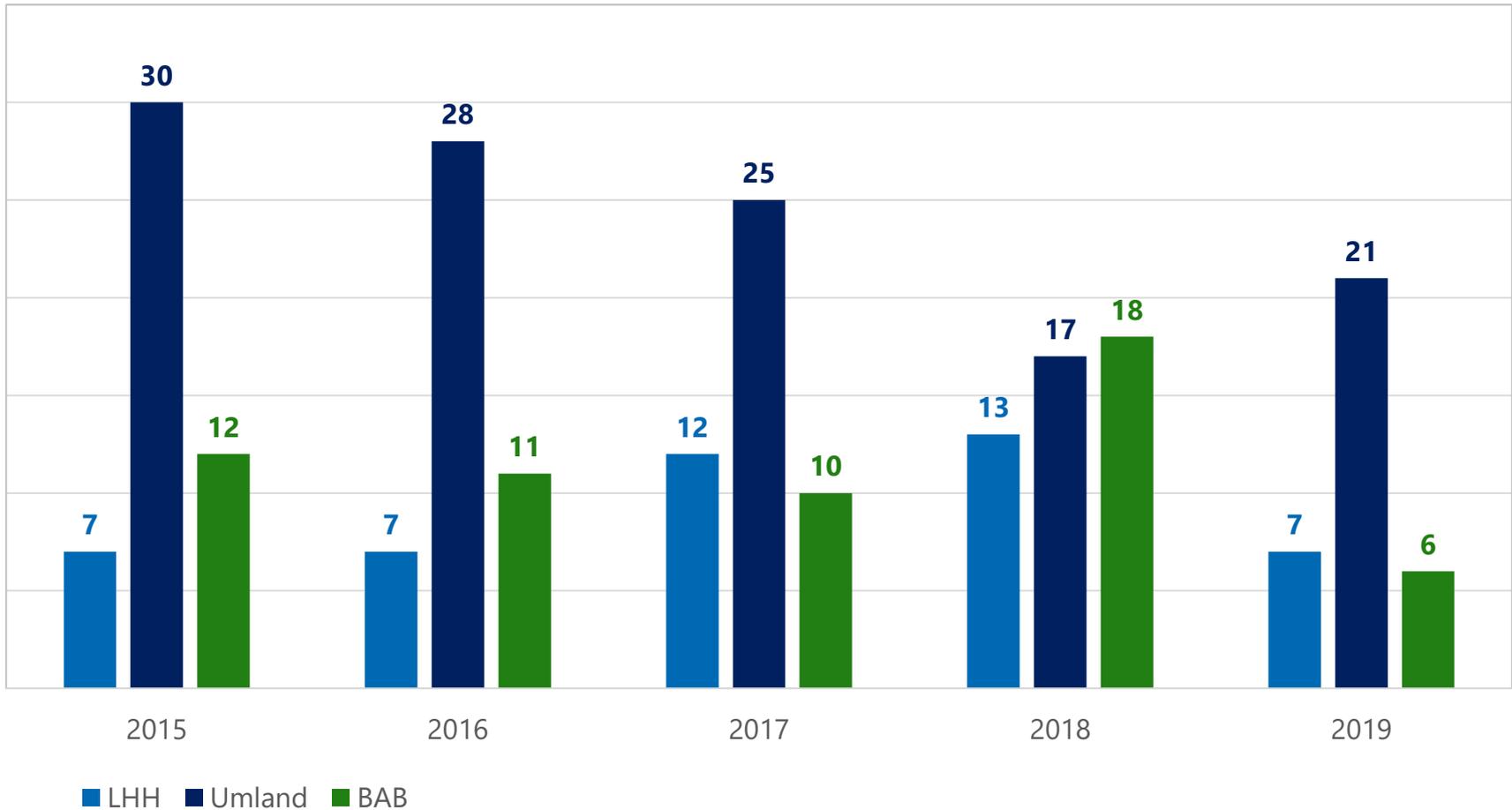
Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten 2015 – 2019



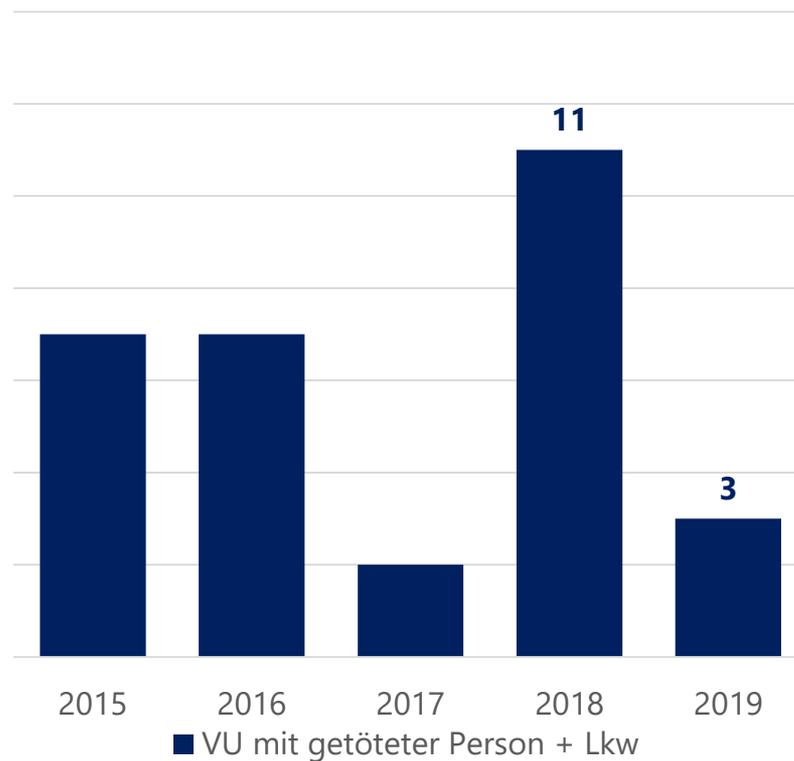
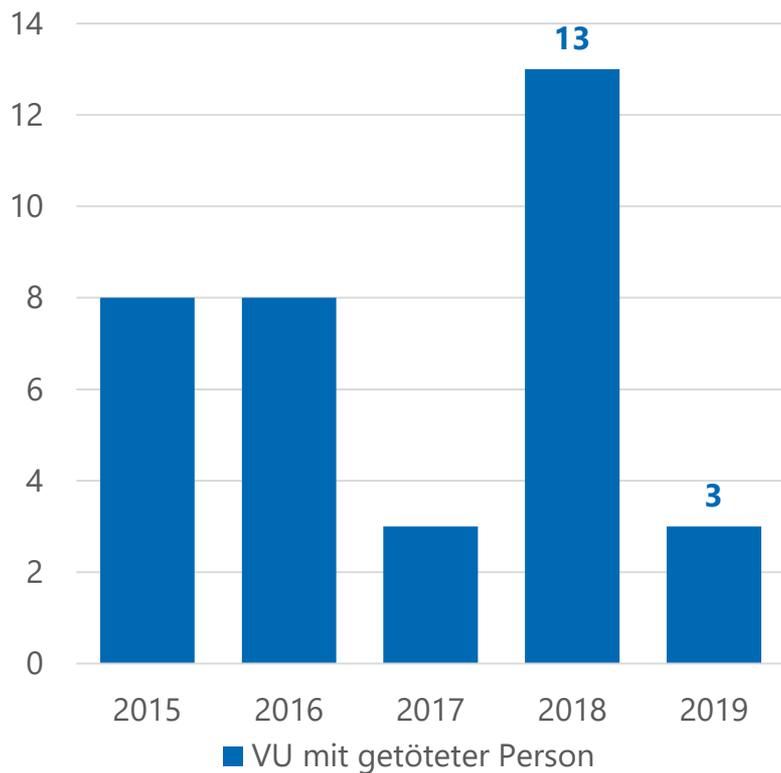
Verkehrsunfallentwicklung

Verteilung Verkehrstote 2015 – 2019



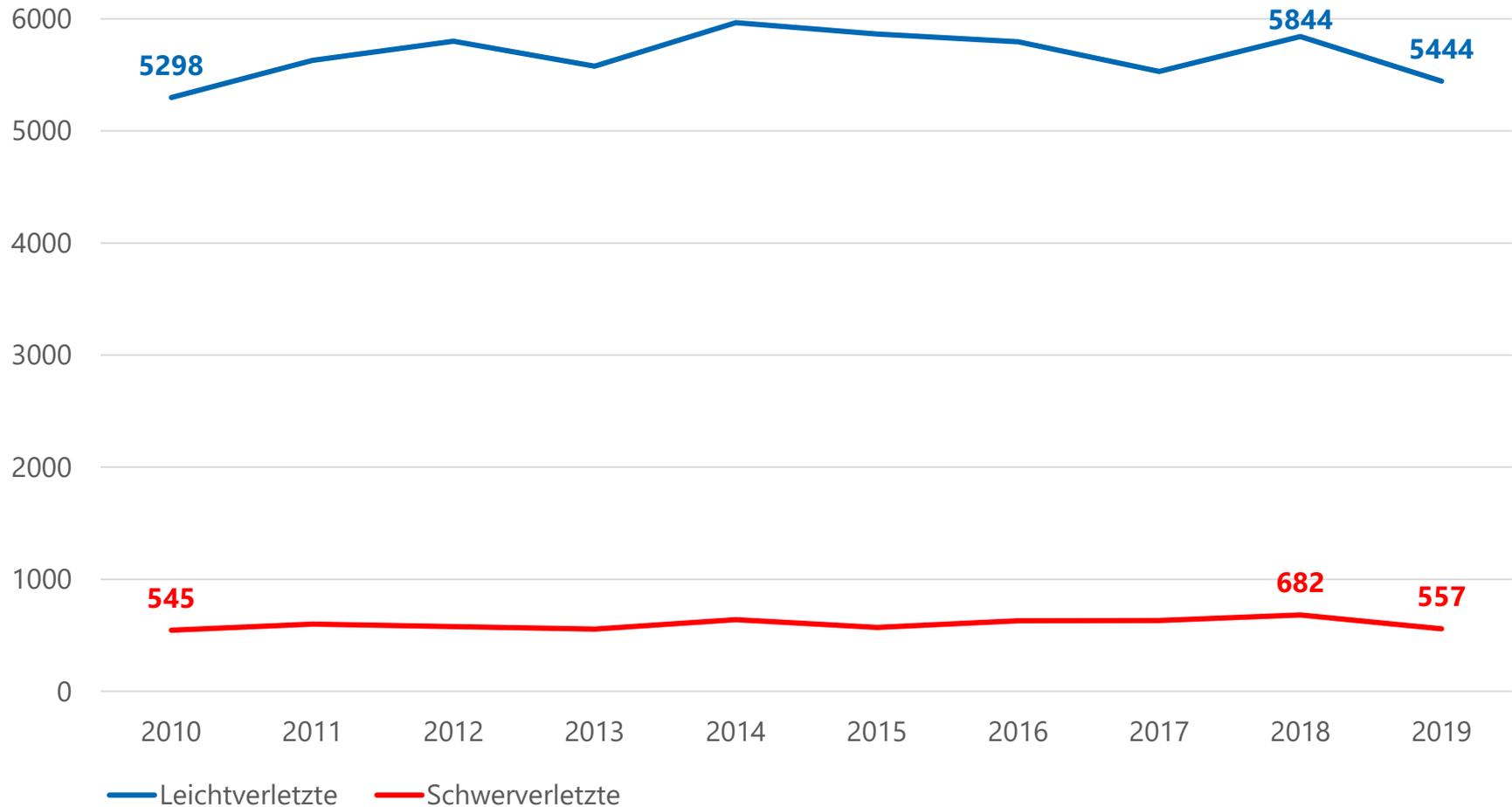
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfälle mit getöteter Person auf der BAB 2, 2015 - 2019



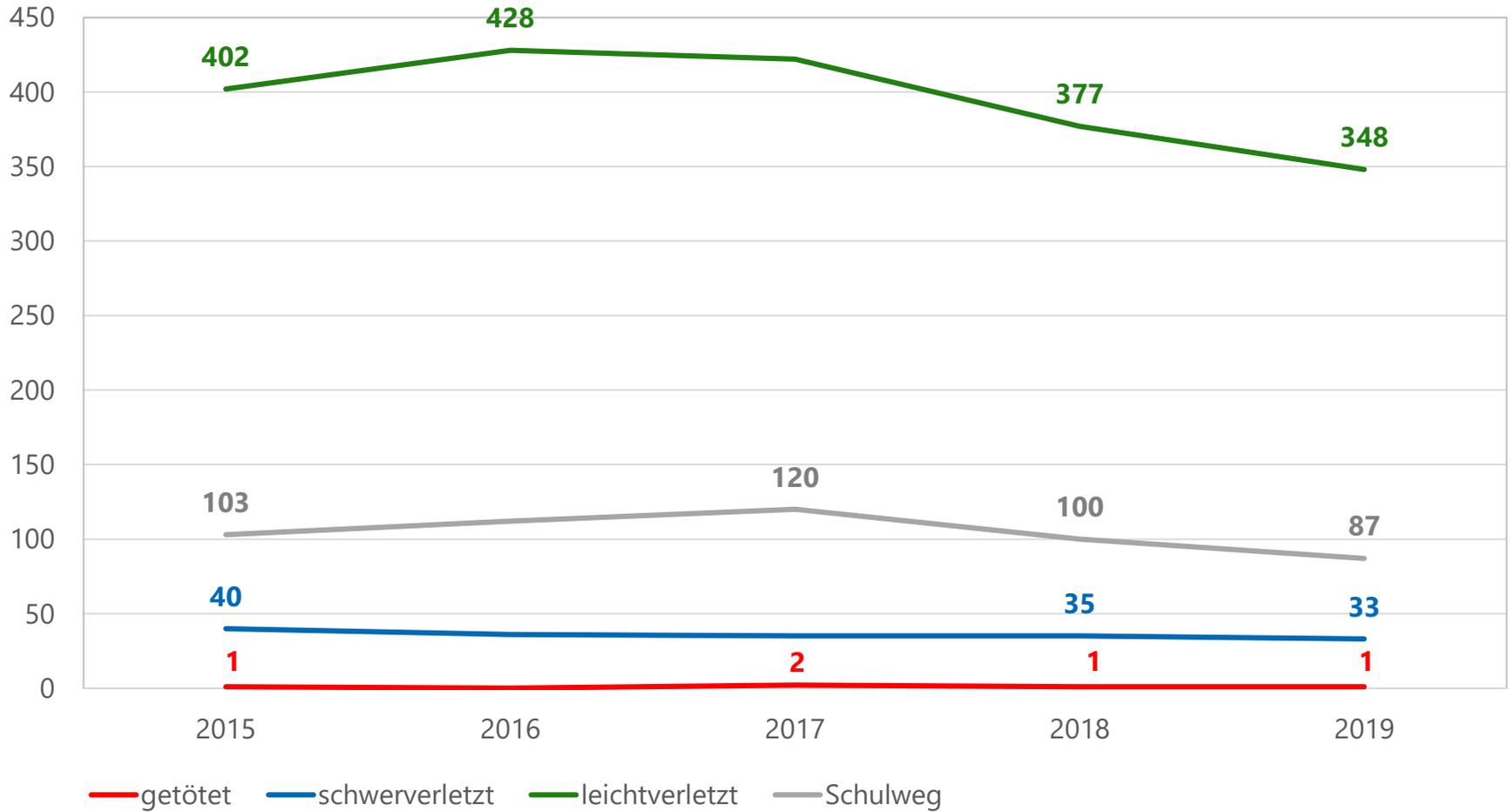
Verkehrsunfallentwicklung

Schwer- und Leichtverletzte bei Verkehrsunfällen, 2010 – 2019



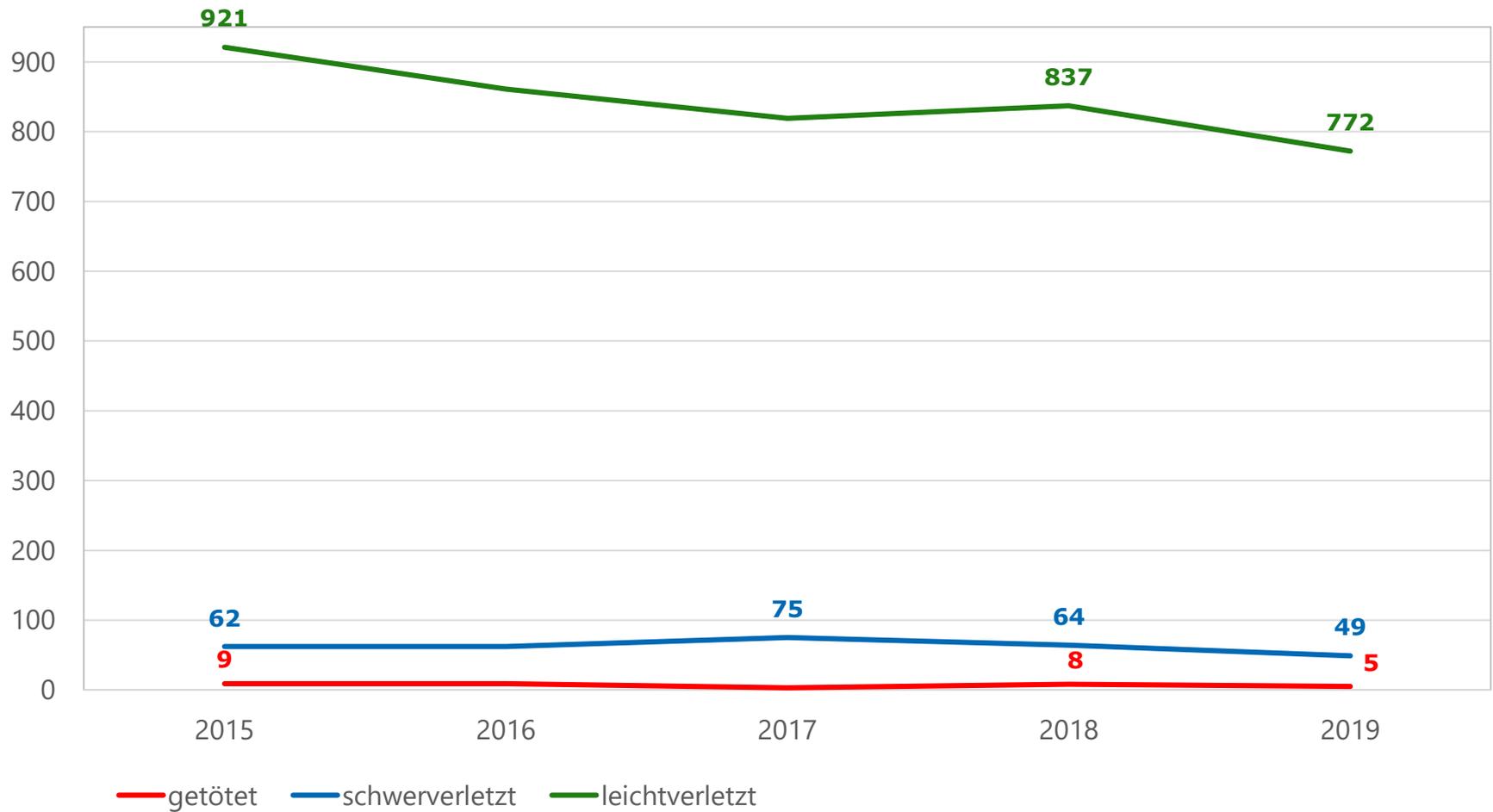
Risikogruppen

Kinder



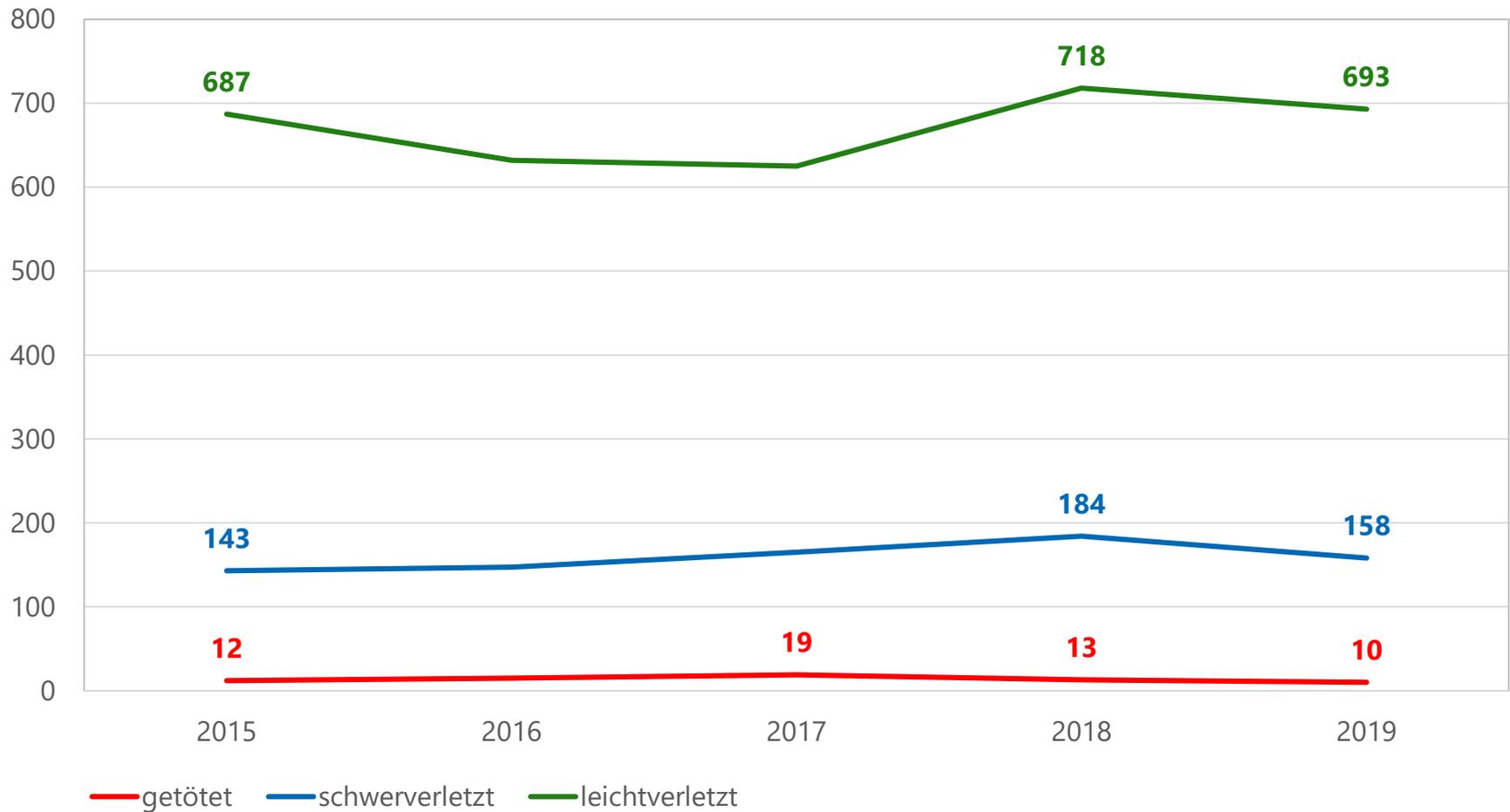
Risikogruppen

Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)



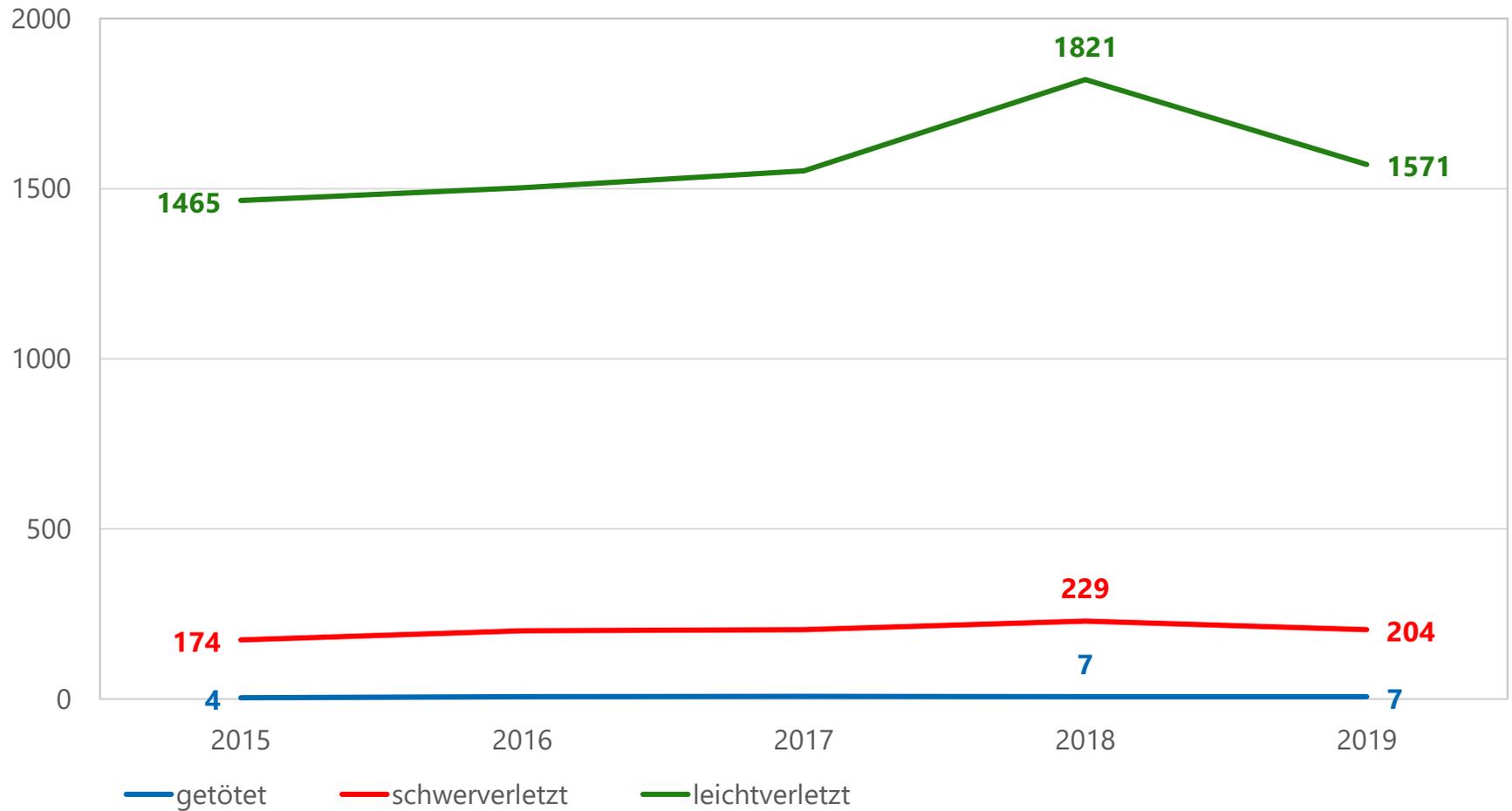
Risikogruppen

Seniorinnen und Senioren (über 65 Jahre)

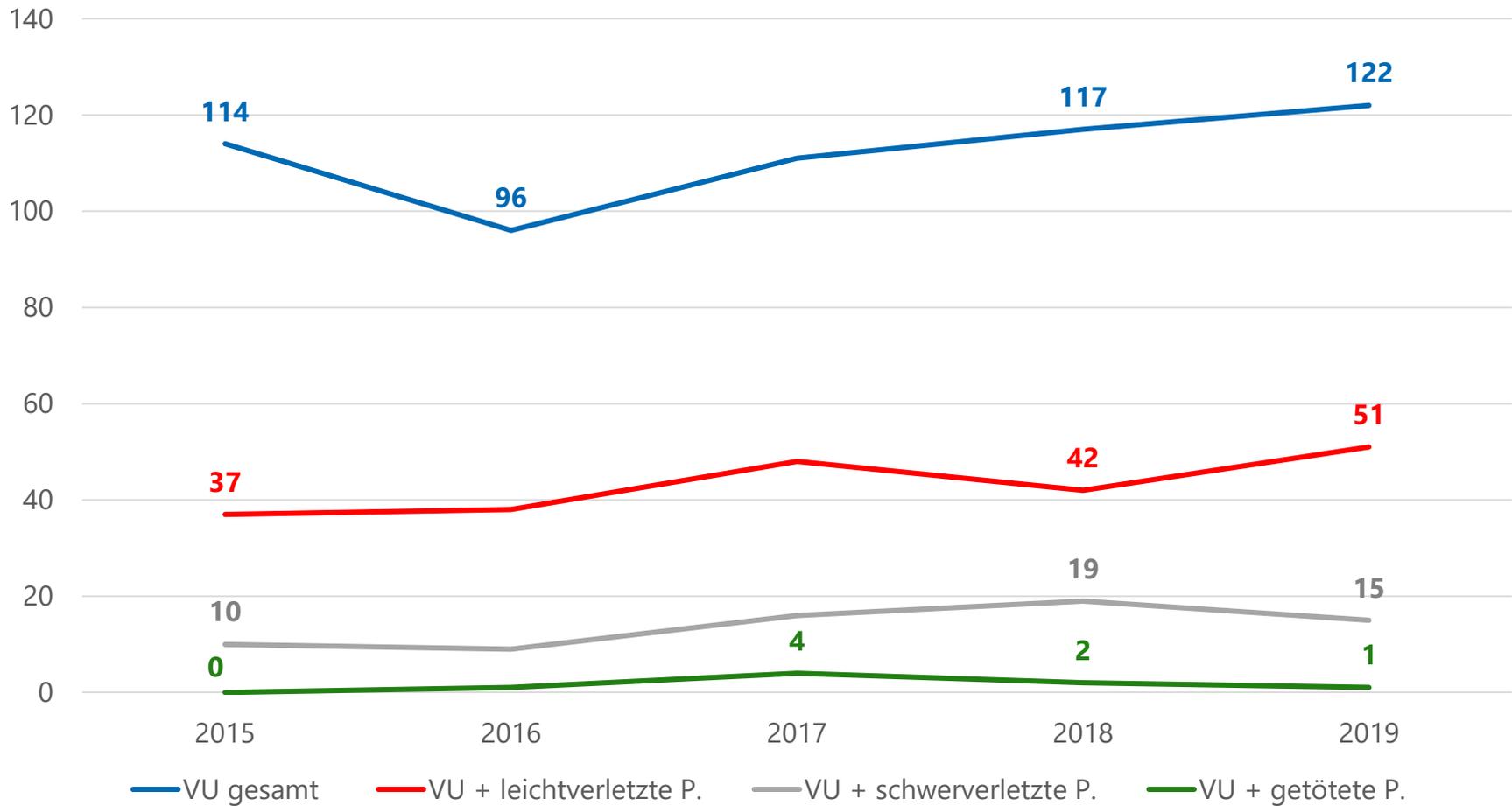


Risikogruppen

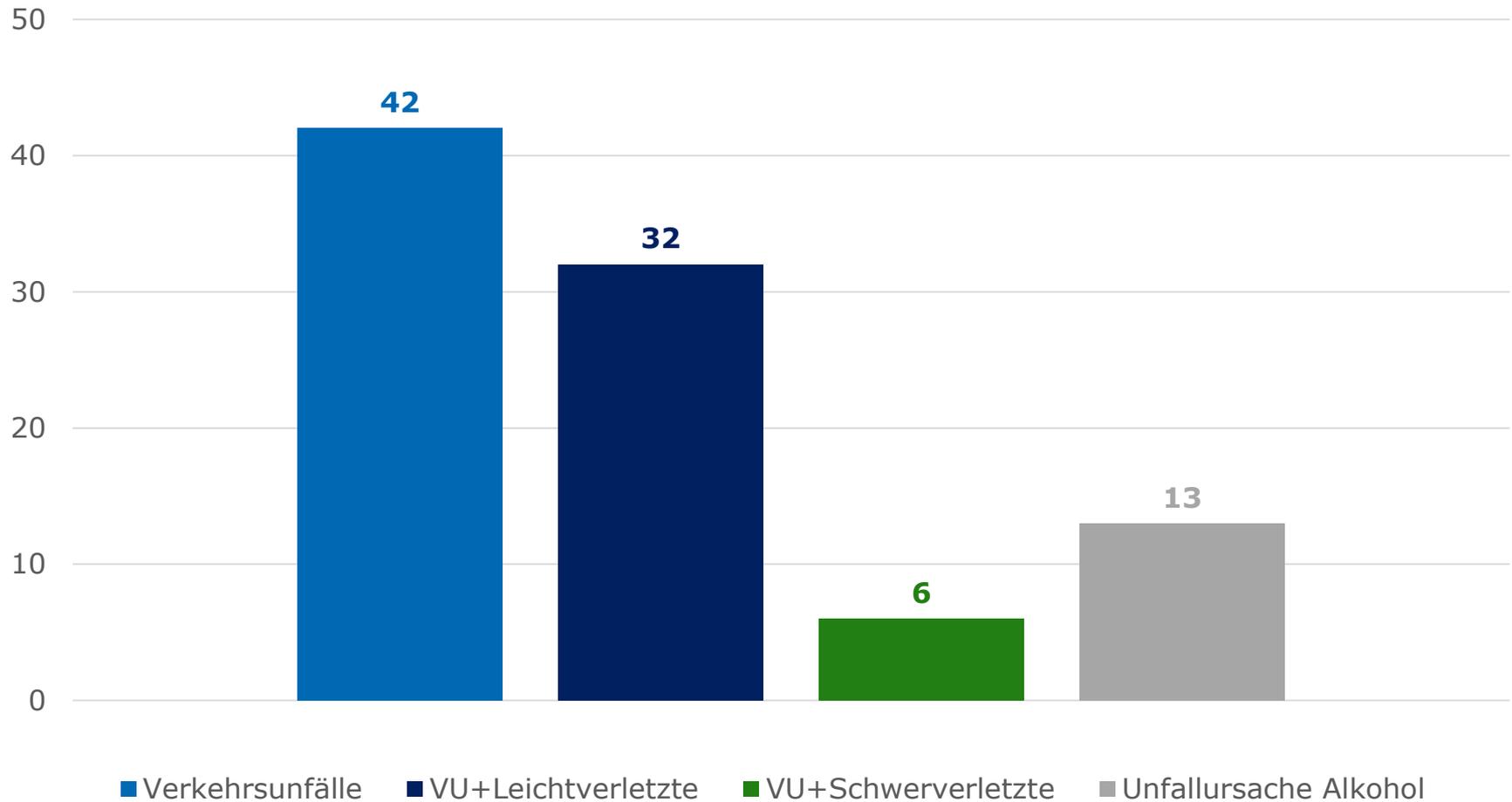
Radfahrende



Verkehrsunfälle mit Beteiligung Straßenbahn

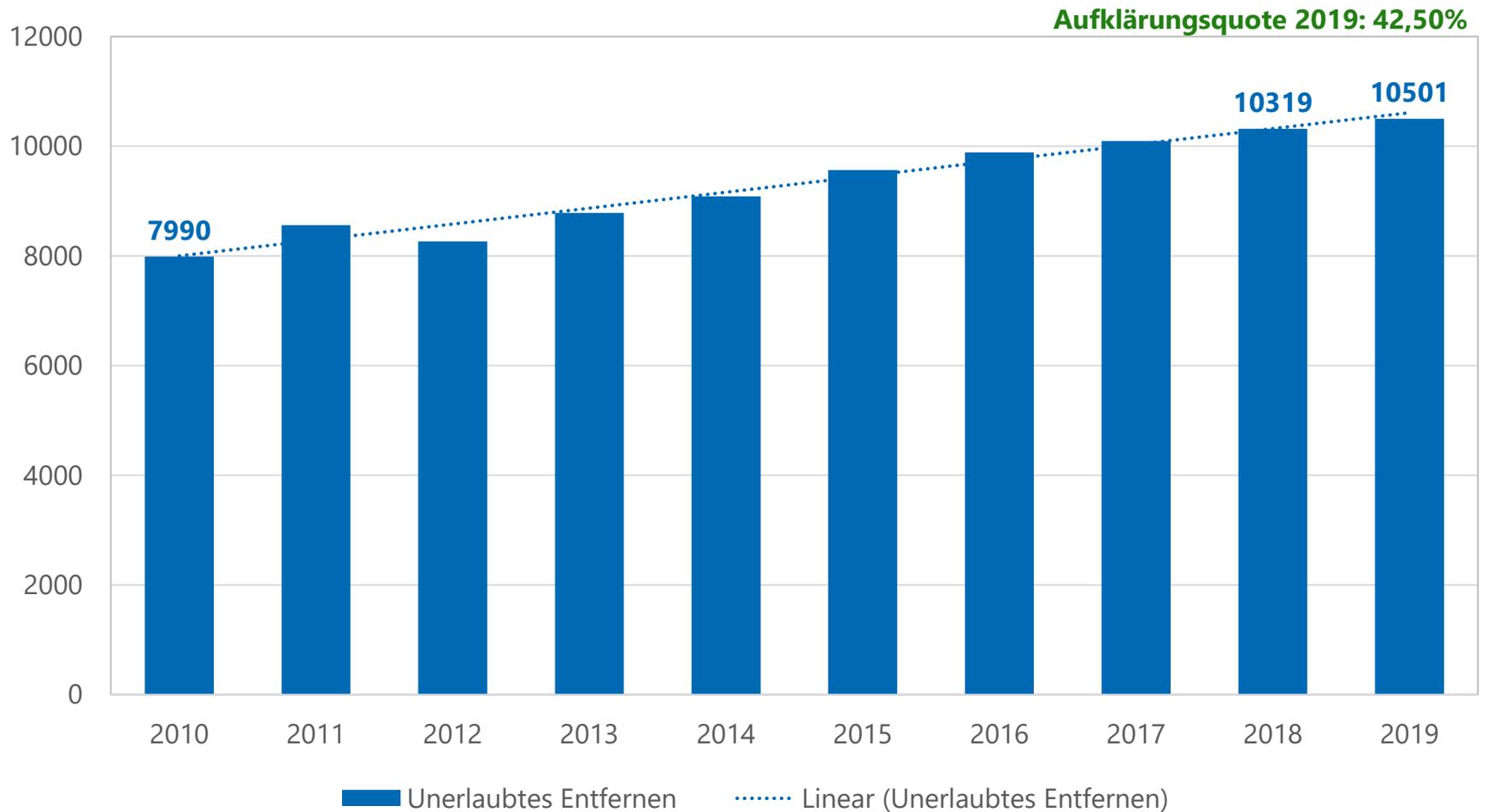


Verkehrsunfälle unter Beteiligung von E-Scootern 2019



Verkehrsstraftaten

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort / Verkehrsunfallflucht, 2010 – 2019



Verkehrsunfallprävention

Kampagnen für Kinder, Jugendliche & Senioren

5.542

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Kinder und Jugendliche

z. B. Schulwegüberwachung, Radfahrausbildung, Verkehrserziehung, Elternabende



554

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Seniorinnen und Senioren

i. S. Radfahren, Verhalten in Bus und Bahn, Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Fit im Auto



Verkehrsüberwachung

Kennzahlen im Vergleich zum Vorjahr

1.871 (+ 9,9%)	Fahrten unter Alkohol ohne VU
1.275 (+15,8%)	Fahrten unter Drogen ohne VU
8.833 (+ 8,8%)	Mobiltelefon
13.384 (+32,1%)	Geschwindigkeit (Verwarngeld)
12.904 (- 34,0%)	Geschwindigkeit (OWI)

Fazit

- Die Zahl der Verkehrsunfälle ist erneut leicht gesunken
- Die Zahl der VU mit Personenschaden ist deutlich gesunken
- Schwerpunkte der Verkehrssicherheitsarbeit
 - Bundesautobahnen + Unfallhäufungsstellen
- Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung
 - Geschwindigkeit + Abstand auf BAB
 - Fehlverhalten ggü. und von Radfahrenden
- Schwerpunkte der Verkehrsunfallprävention
 - Risikogruppen Kinder, Seniorinnen und Senioren
 - Projekt Sicherer Seitenabstand
 - Projekt Pedelec fahren – aber sicher