

# Verkehrssicherheitsbericht 2020

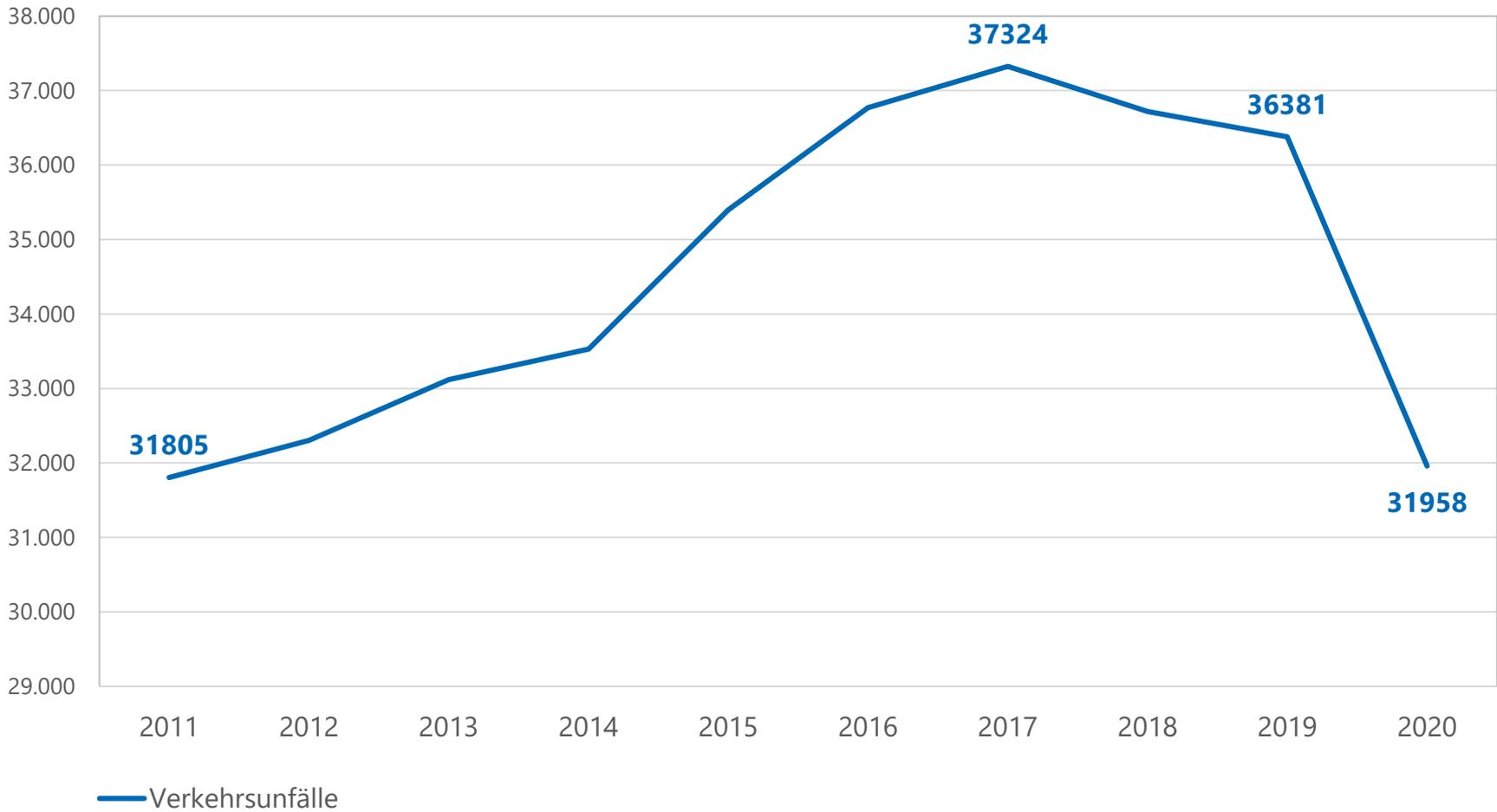


POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER



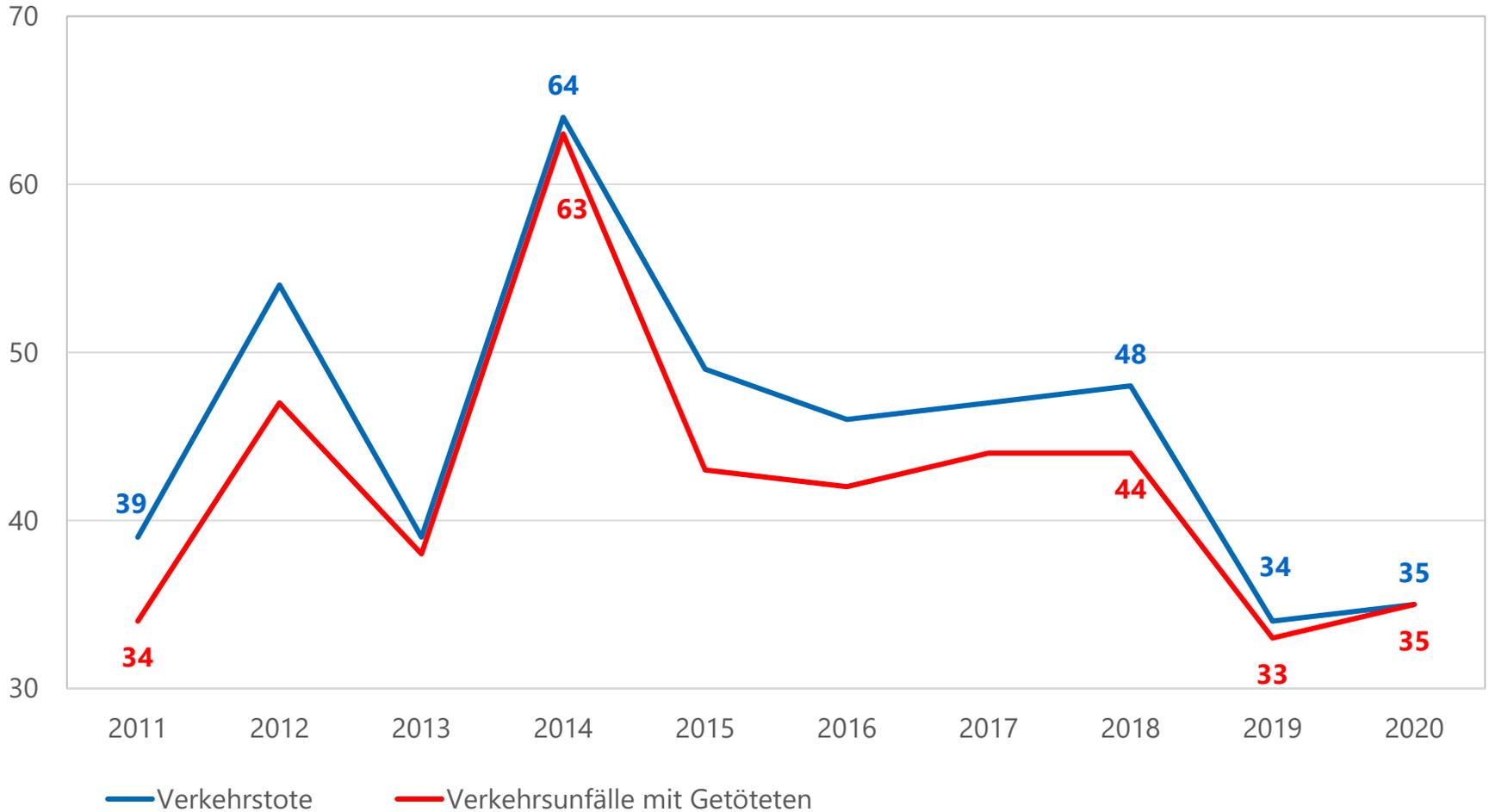
# Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfallzahlen (gesamt) 2011 – 2020

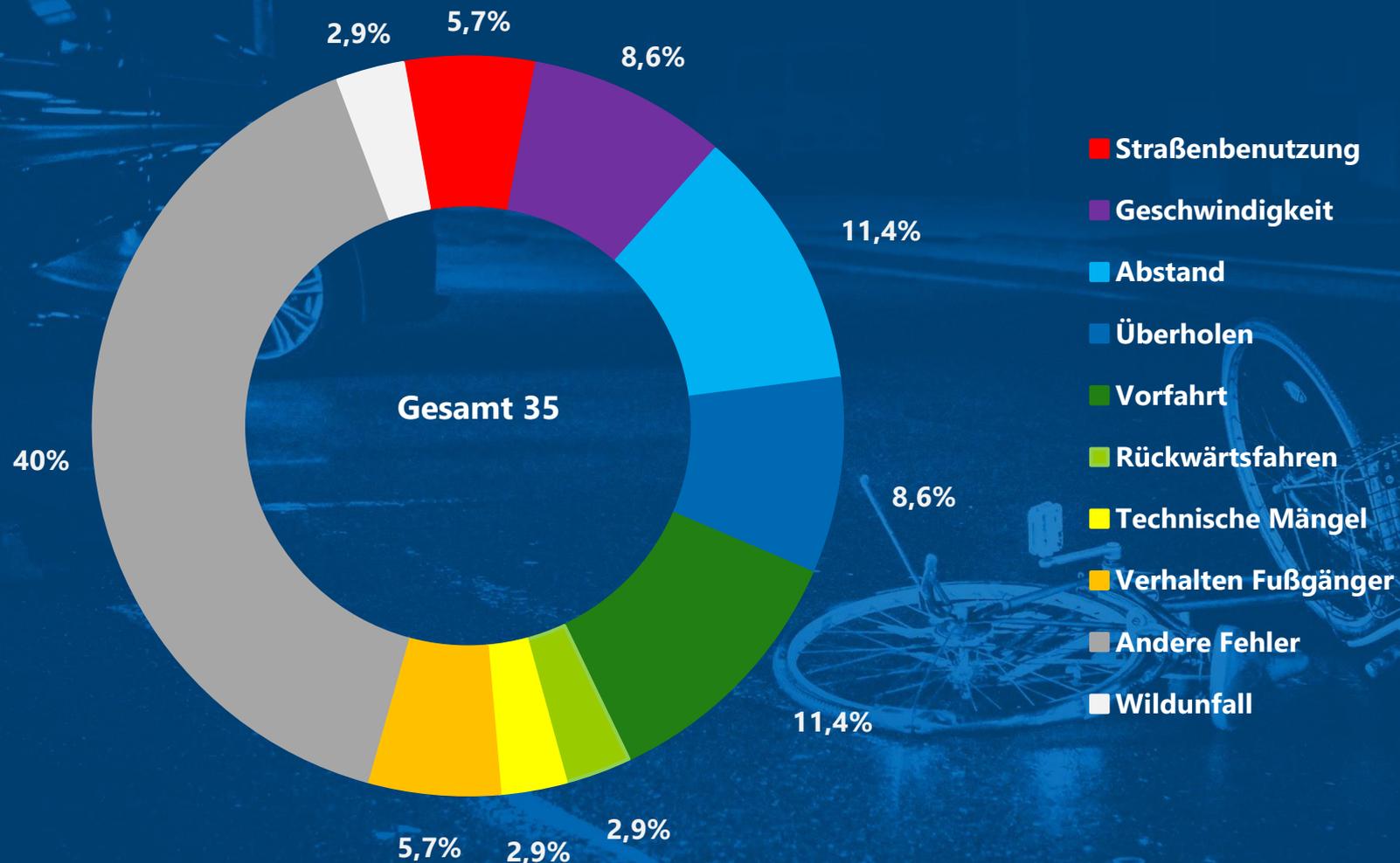


# Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote (gesamt) 2011 – 2020

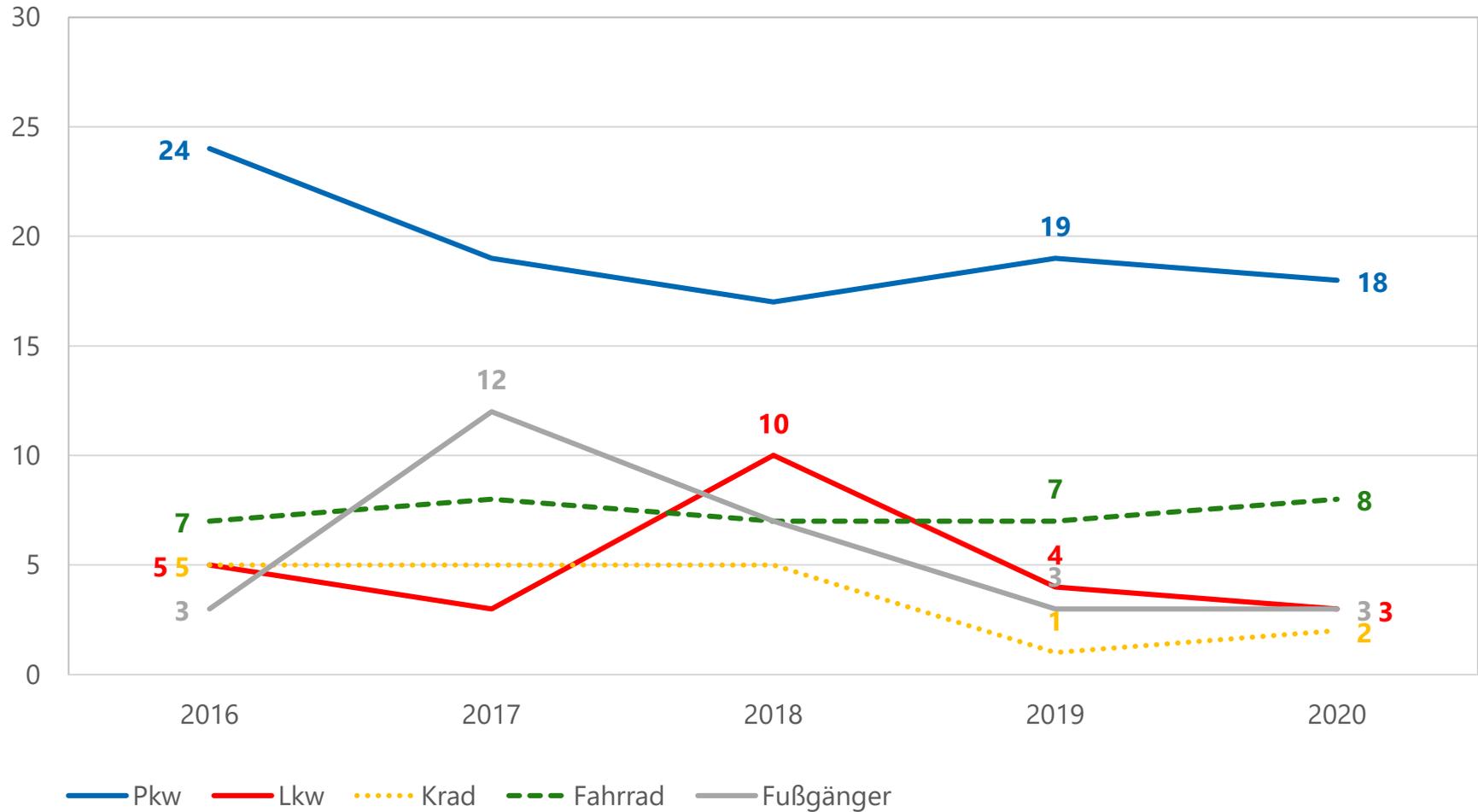


# Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang 2020



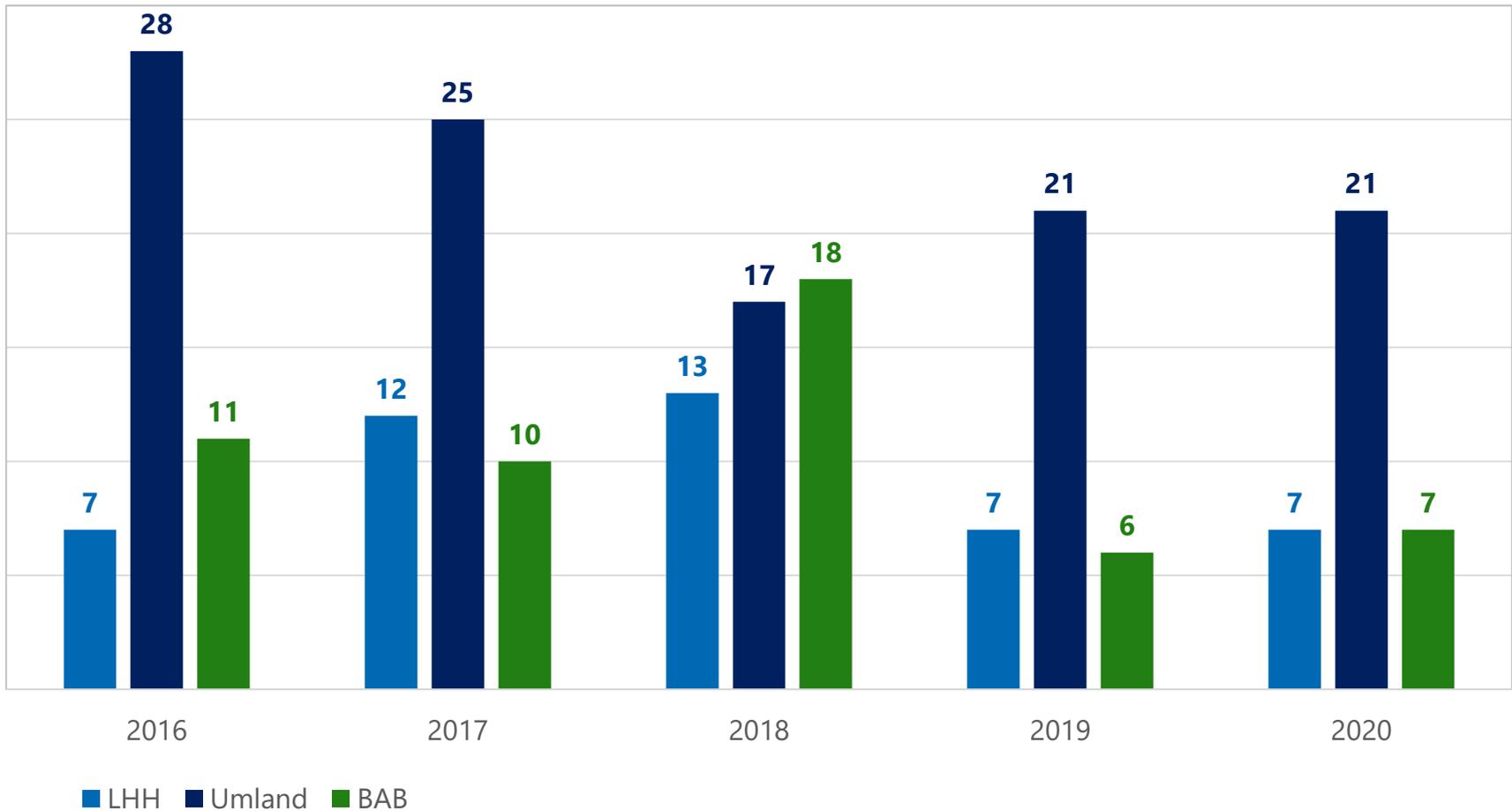
# Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten 2016 – 2020



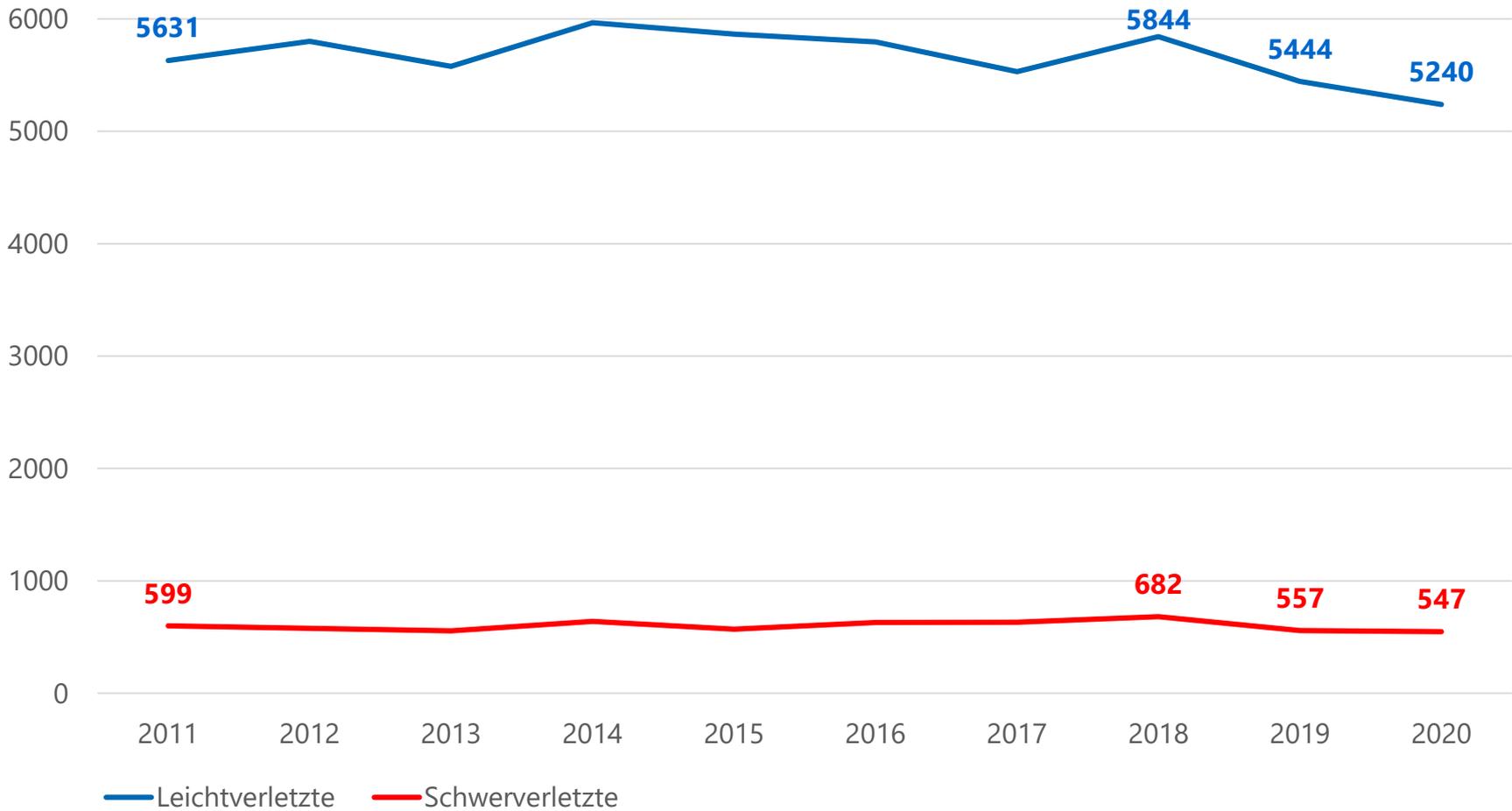
# Verkehrsunfallentwicklung

Verteilung Verkehrstote 2016 – 2020



# Verkehrsunfallentwicklung

Schwer- und Leichtverletzte bei Verkehrsunfällen, 2011 – 2020



# Risikogruppen

## Nach Alter

Kinder

Junge Erwachsene

Seniorinnen &

Senioren

## Nach Verkehrsbeteiligung

Radfahrende

E-Scooter-Fahrende

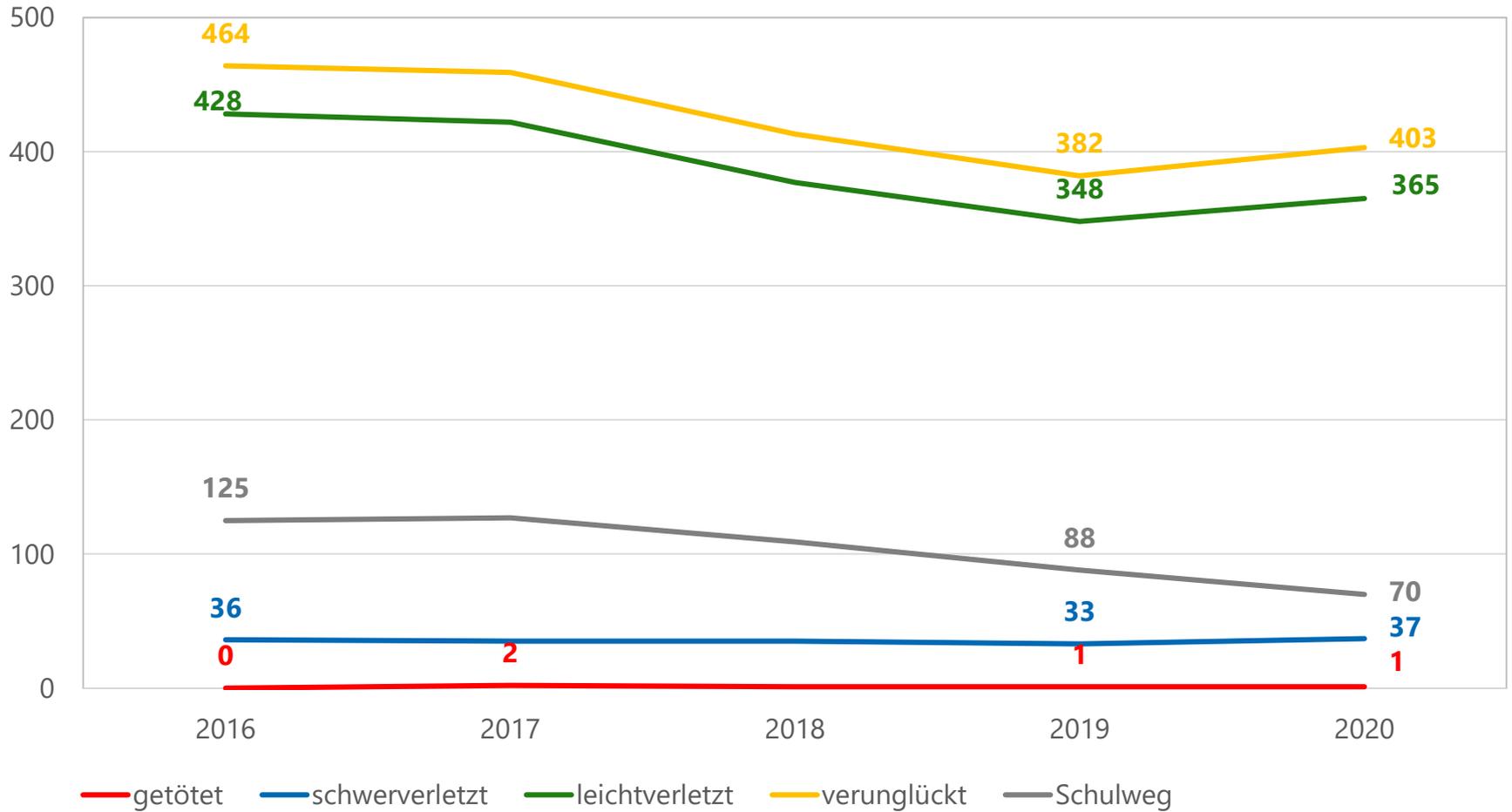
# Verunglückte Kinder

seit 2016

 - 13,1%

# Risikogruppen

## Kinder

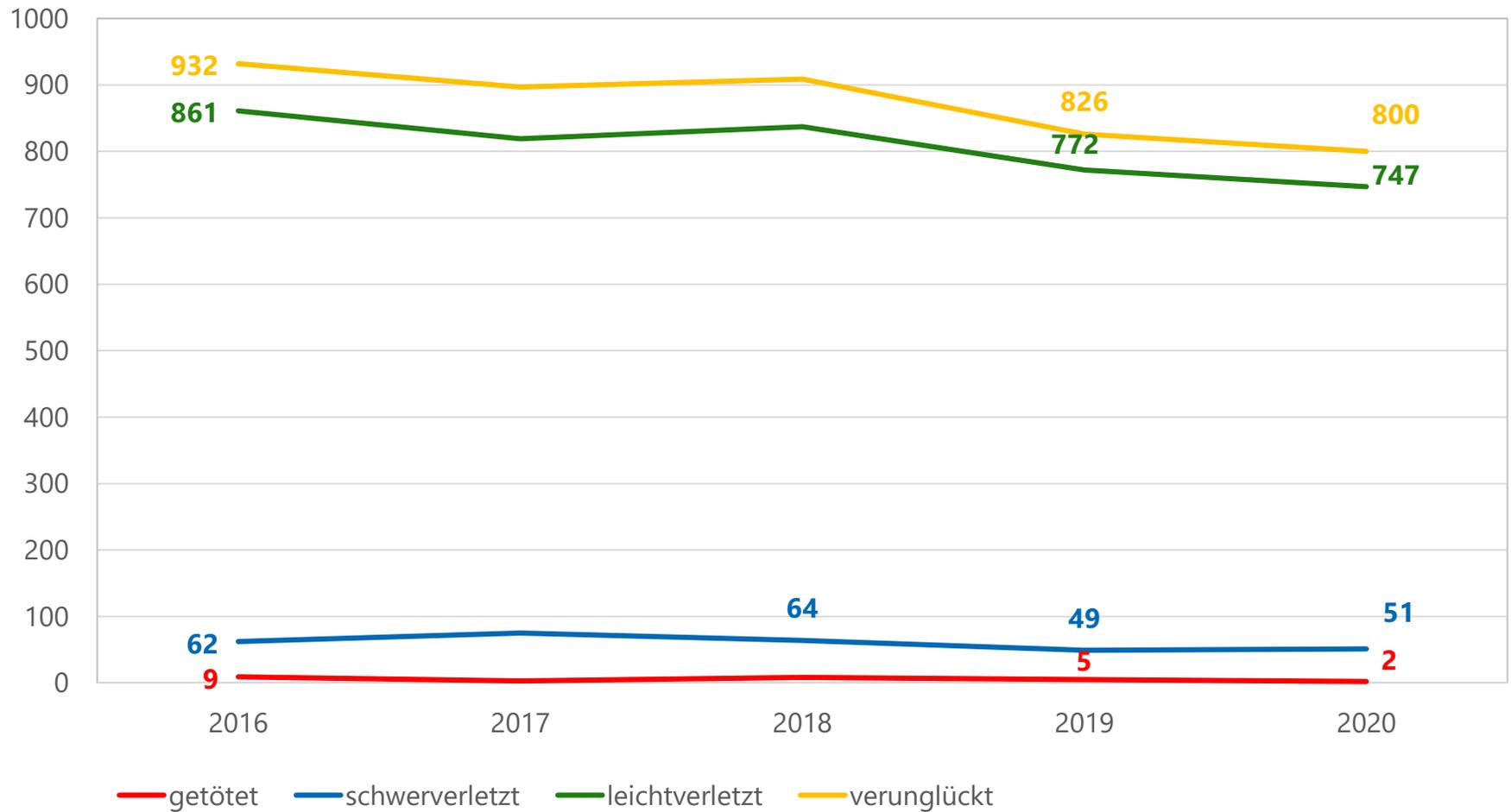


# Verunglückte Junge Erwachsene seit 2016

 - 14,2%

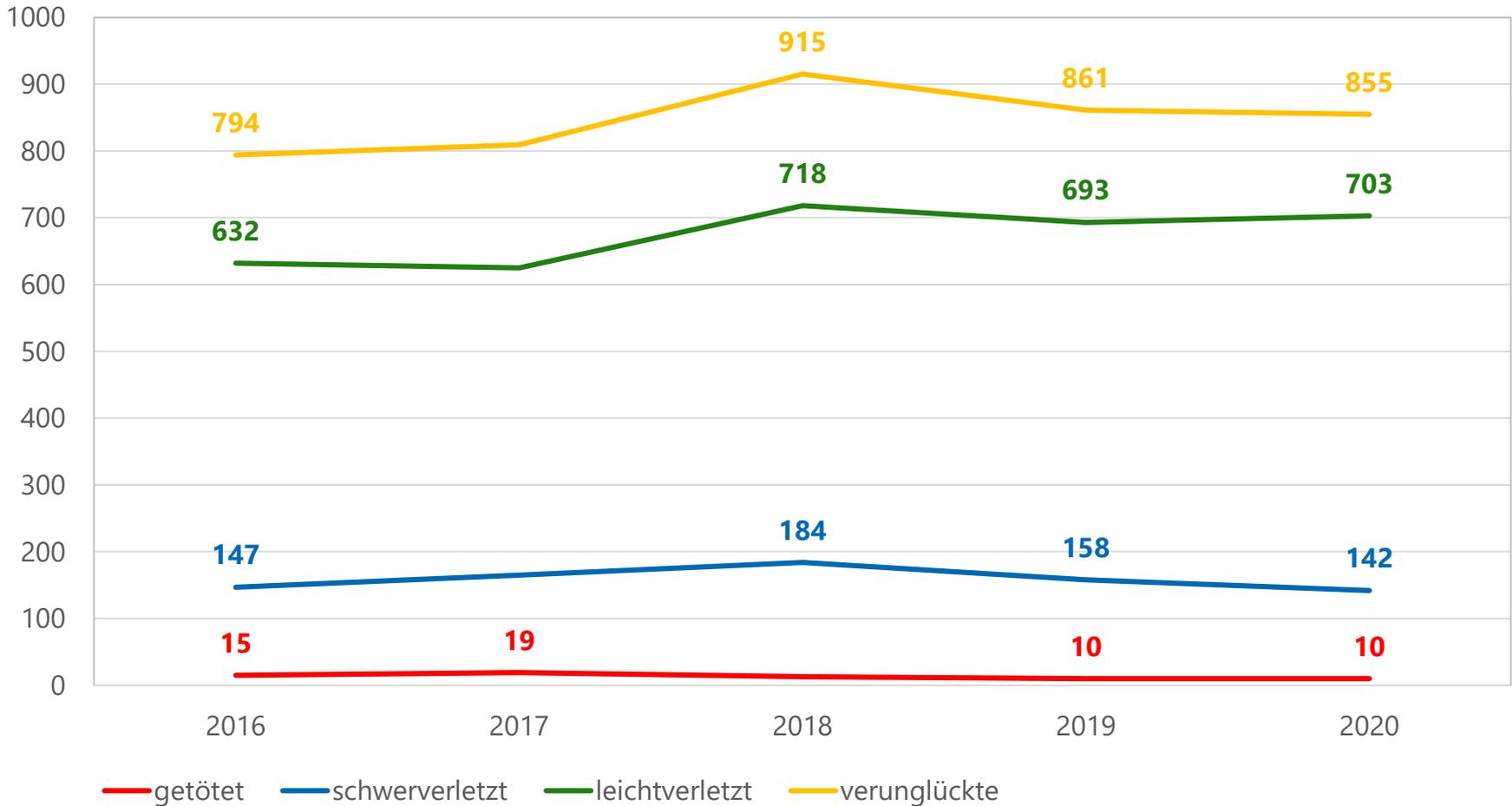
# Risikogruppen

Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)



# Risikogruppen

Seniorinnen und Senioren (über 65 Jahre)



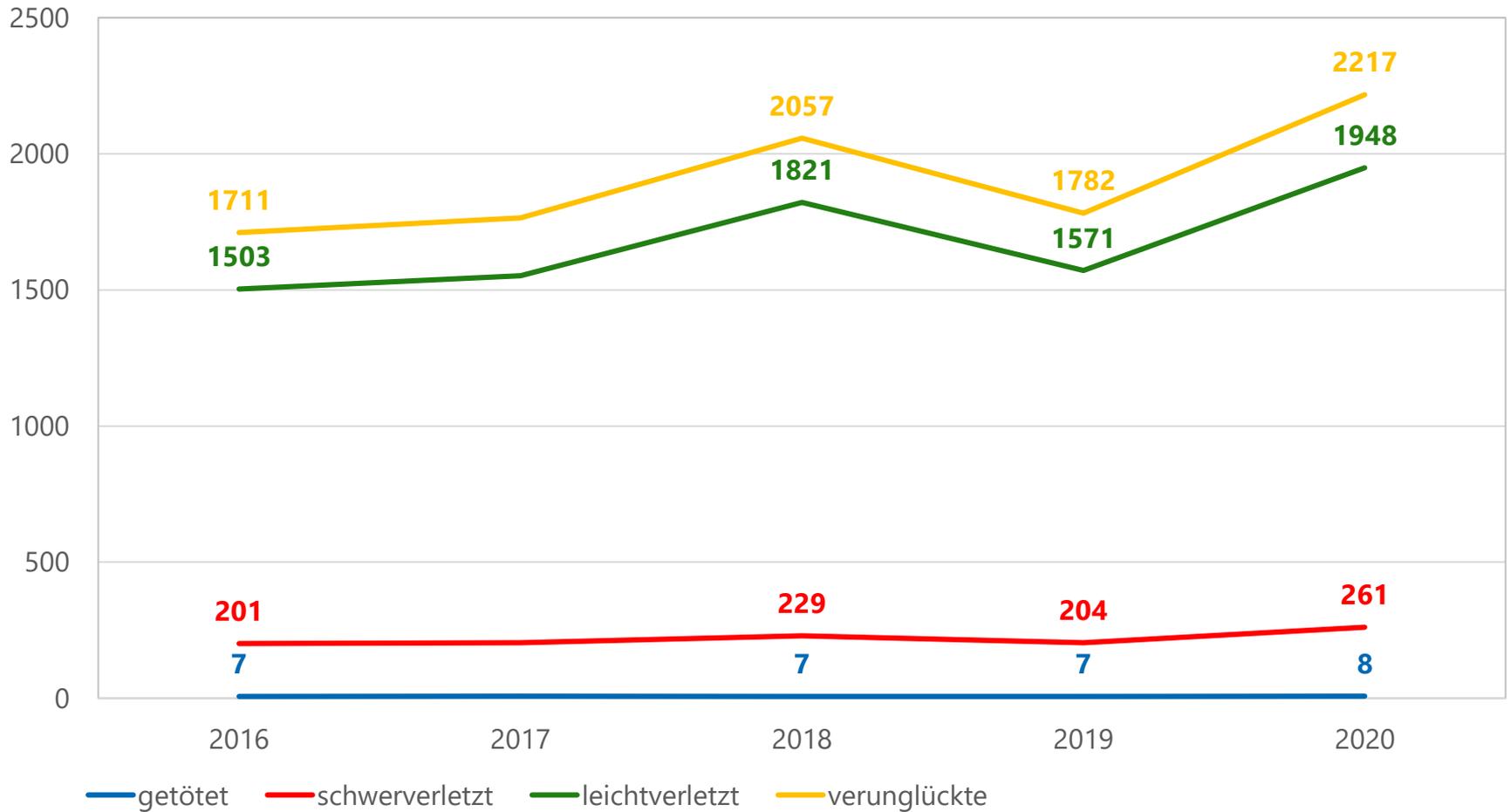
# Verunglückte Radfahrende

seit 2016

 + 29,6%

# Risikogruppen

## Radfahrende



# Verunglückte Pedelec-fahrende

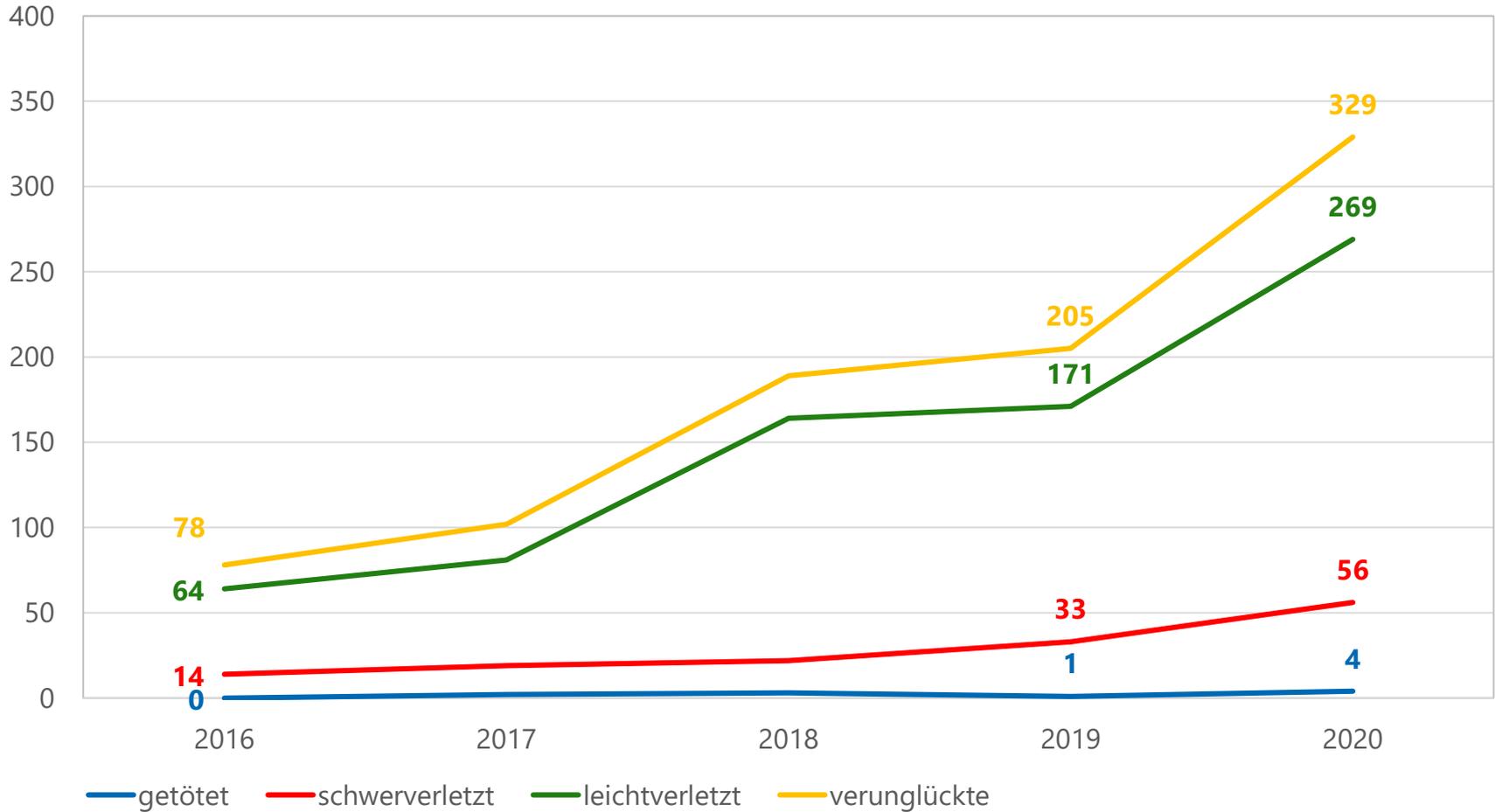
seit 2016



+ 321,8%

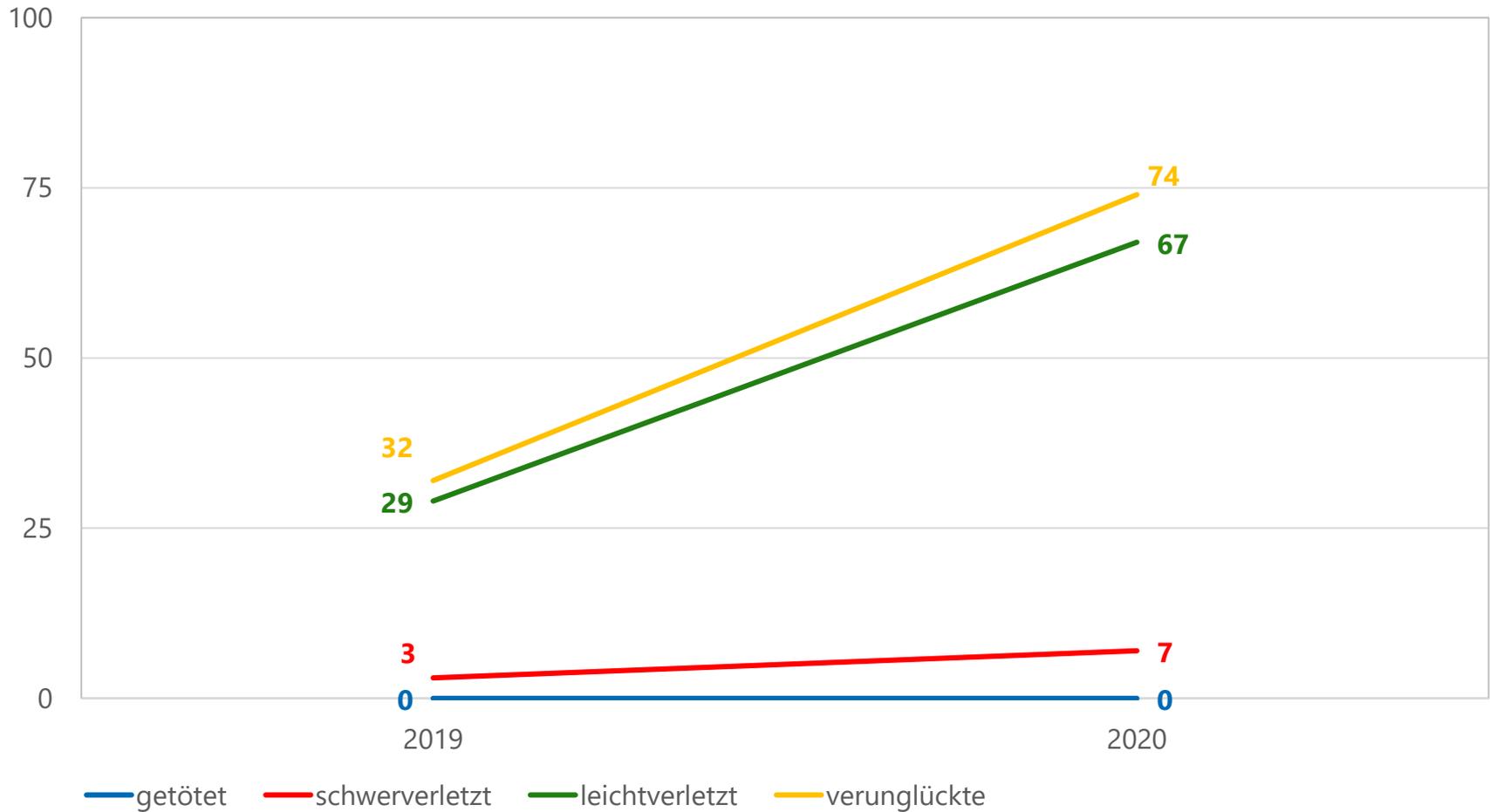
# Risikogruppen

Radfahrende – davon Pedelec-fahrende

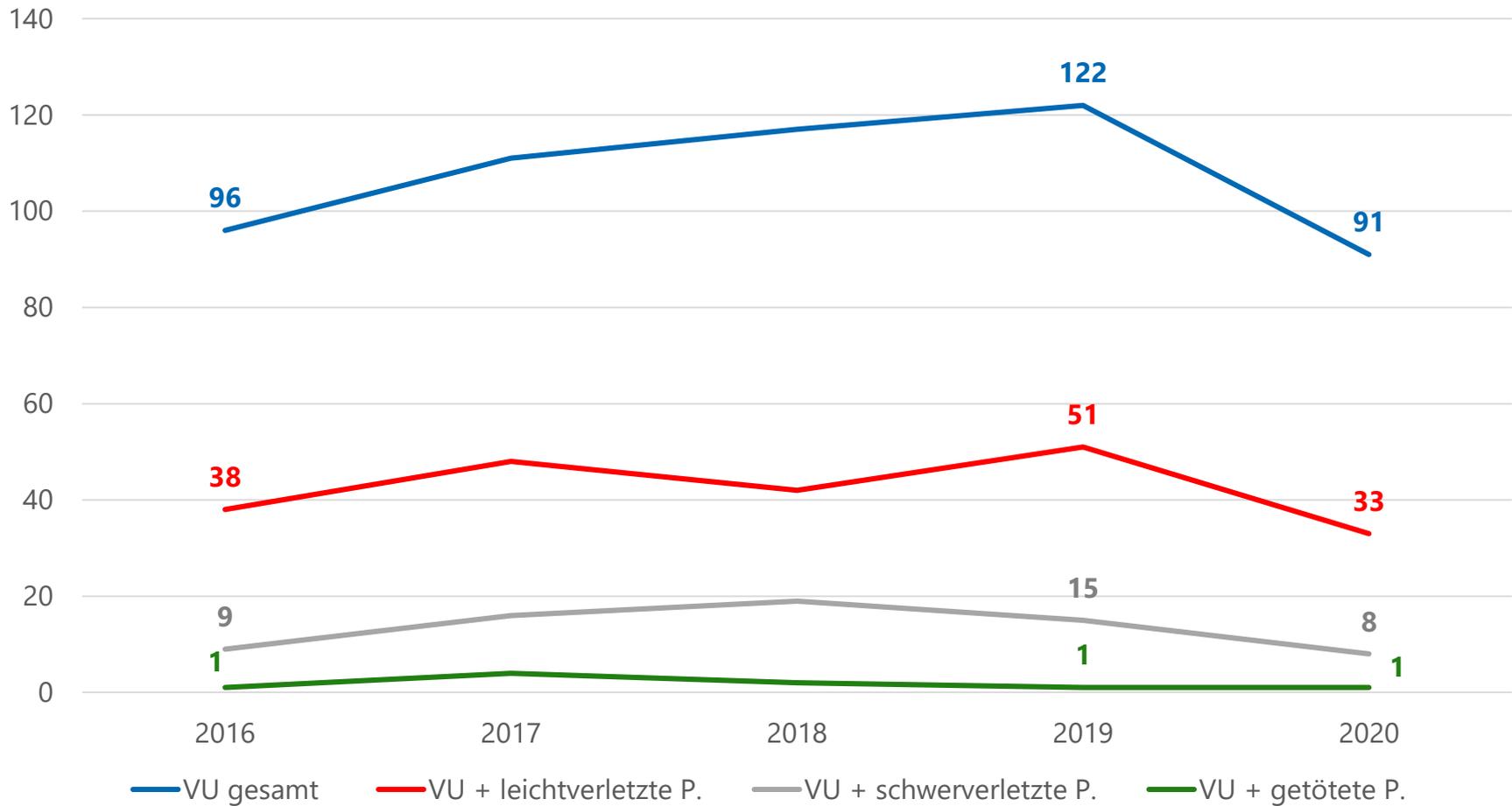


# Risikogruppen

## E-Scooter-Fahrende

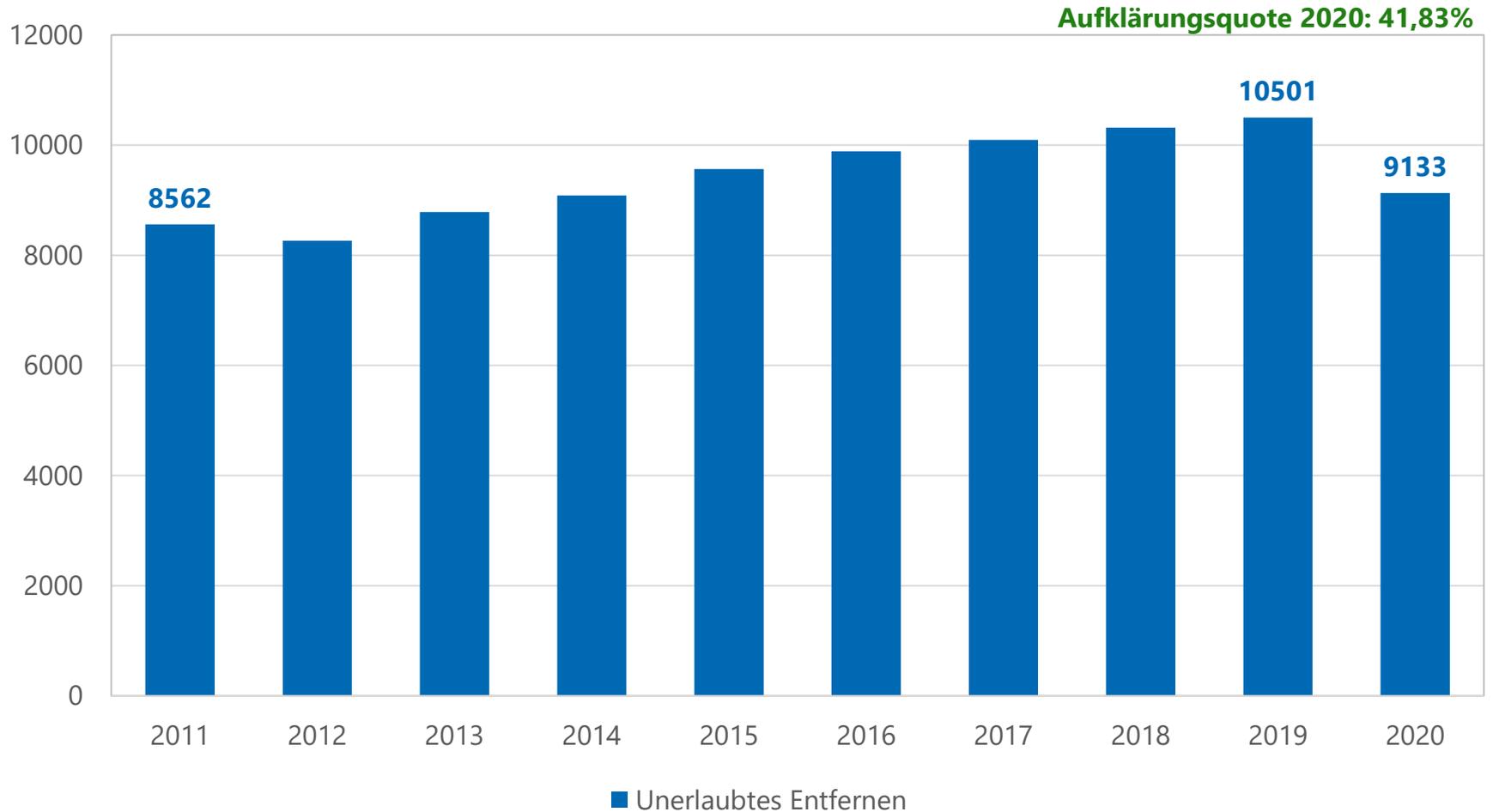


# Verkehrsunfälle mit Beteiligung Straßenbahn



# Verkehrstraftaten

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort / Verkehrsunfallflucht, 2011 – 2020



# Verkehrsunfallprävention

Kampagnen für Kinder, Jugendliche & Senioren

# 3.679

**Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Kinder und Jugendliche**

z. B. Schulwegüberwachung, Radfahrausbildung, Verkehrserziehung, Elternabende



# 57

**Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Seniorinnen und Senioren**

i. S. Radfahren, Verhalten in Bus und Bahn, Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Fit im Auto



# Verkehrsüberwachung

Kennzahlen im Vergleich zum Vorjahr

<b>1.836 (- 1,9%)</b>	Fahrten unter Alkohol ohne VU
<b>1.173 (- 8,0%)</b>	Fahrten unter Drogen ohne VU
<b>6.973 (- 21,1%)</b>	Mobiltelefon
<b>11.301 (- 15,6%)</b>	Geschwindigkeit (Verwarngeld)
<b>18.111 (+ 40,4%)</b>	Geschwindigkeit (OWI)

# Fazit

- Die Zahl der Verkehrsunfälle ist deutlich gesunken
- Die Zahl der im Straßenverkehr Verunglückten ist gesunken
- Schwerpunkte der Verkehrssicherheitsarbeit
  - Sicherheit im Radverkehr
  - Entschärfung der Unfallhäufungsstellen
- Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung
  - Geschwindigkeit + Abstand auf BAB
  - Fehlverhalten ggü. und von Radfahrenden
- Schwerpunkte der Verkehrsunfallprävention
  - Risikogruppen Kinder, Seniorinnen und Senioren
  - Radverkehr mit dem Projekt Pedelec fahren – aber sicher

# Verkehrssicherheitsbericht 2020



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

