

Verkehrssicherheitsbericht 2021

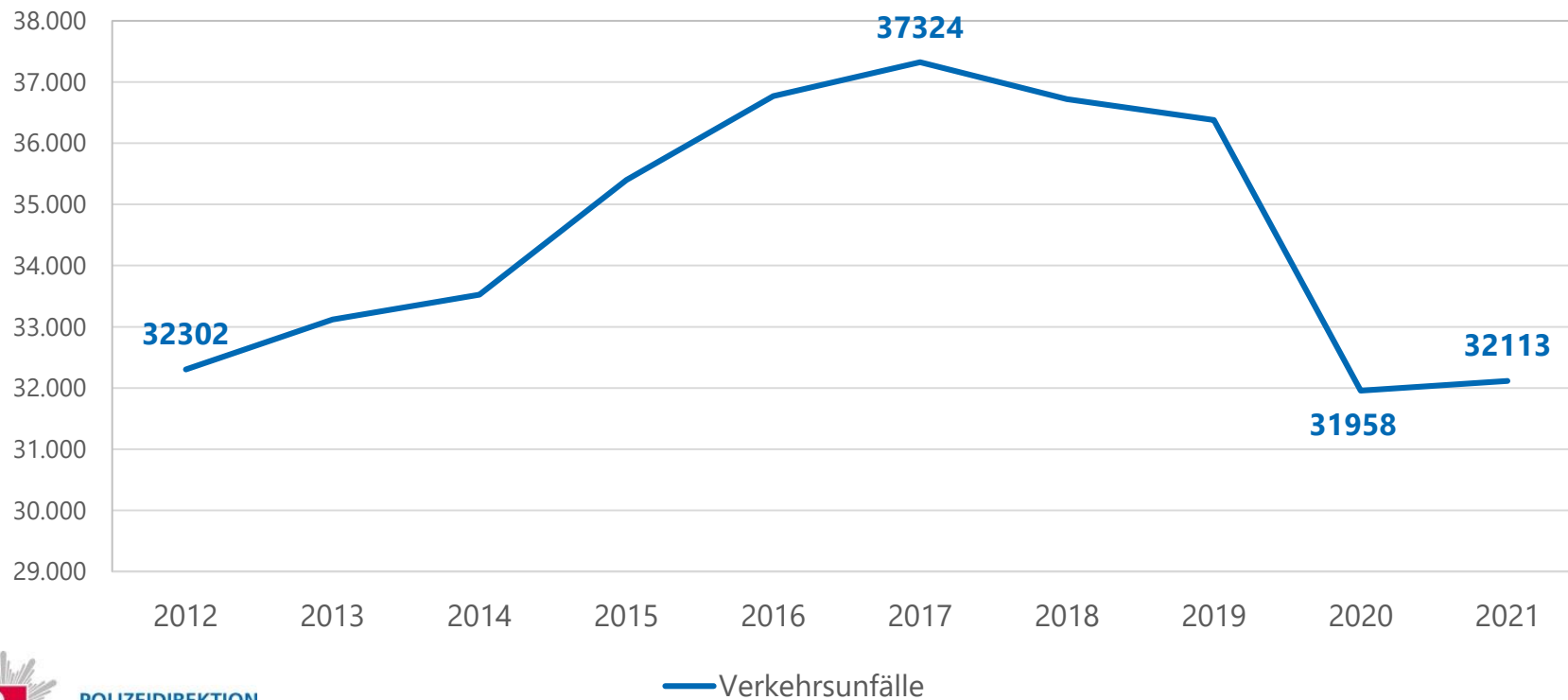


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER



Verkehrsunfallentwicklung

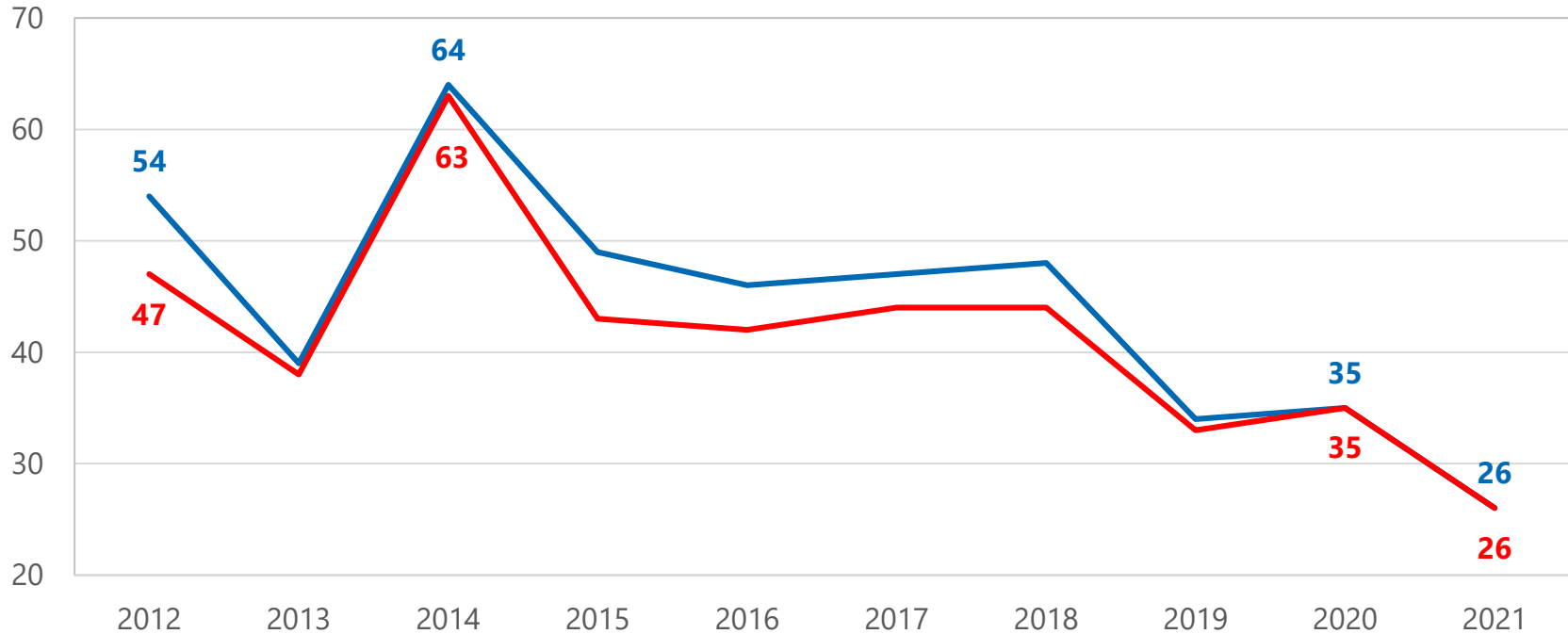
Verkehrsunfallzahlen (gesamt) 2012 – 2021



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote (gesamt) 2012 – 2021

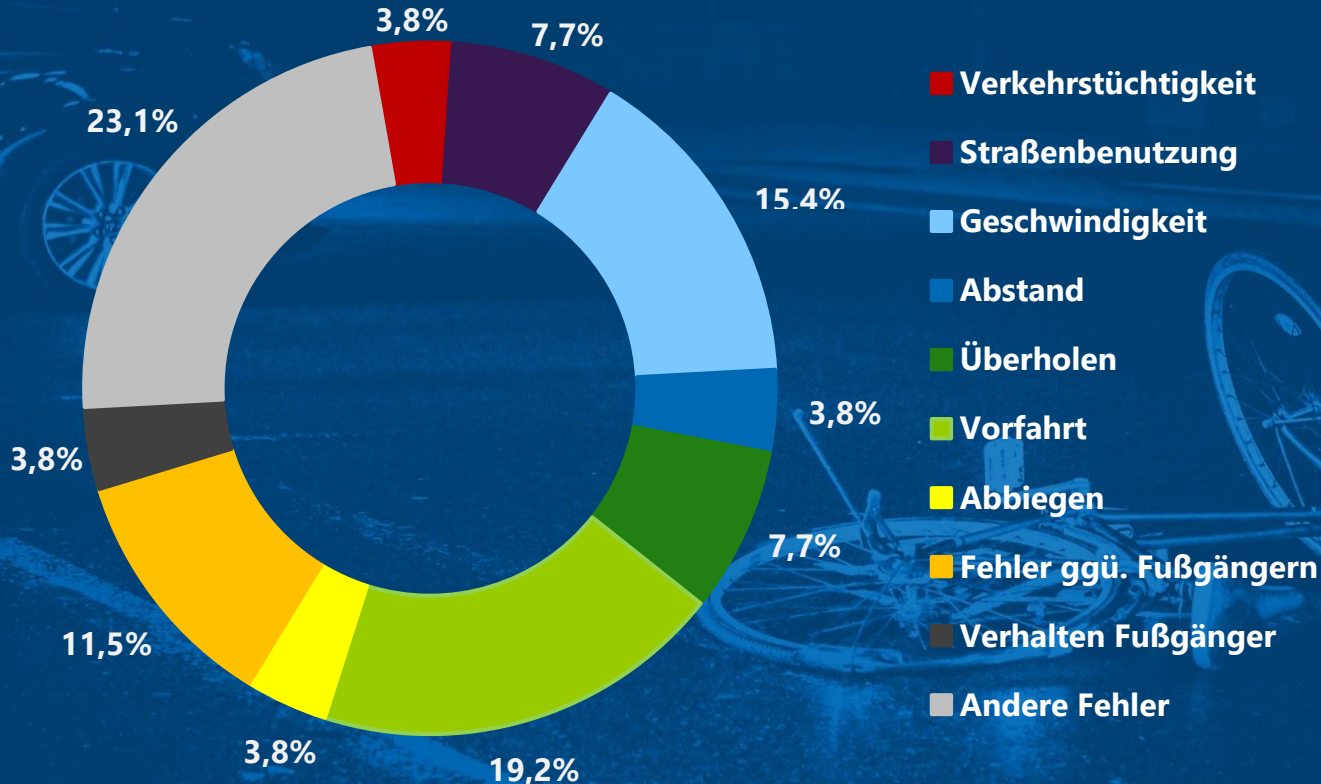


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— Verkehrstote

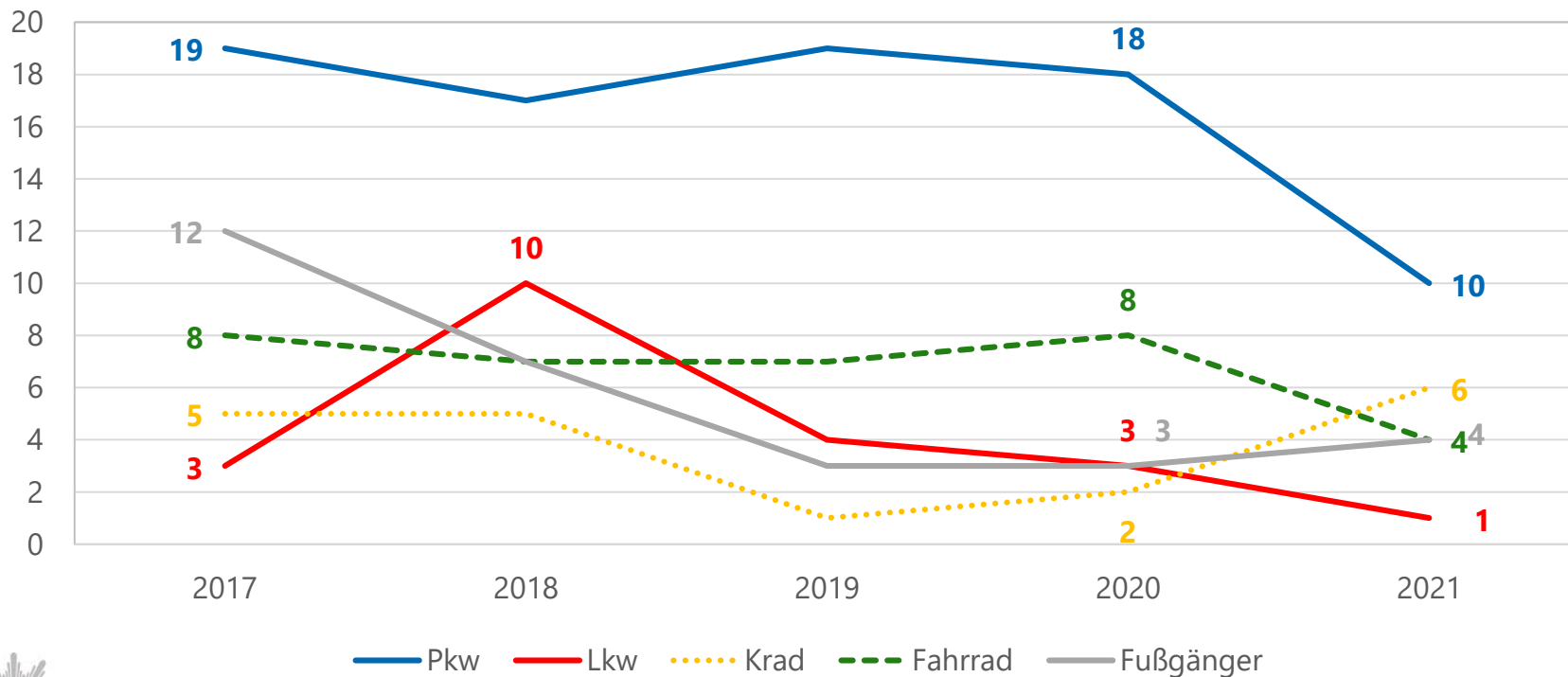
— Verkehrsunfälle mit Getöteten

Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang 2021



Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

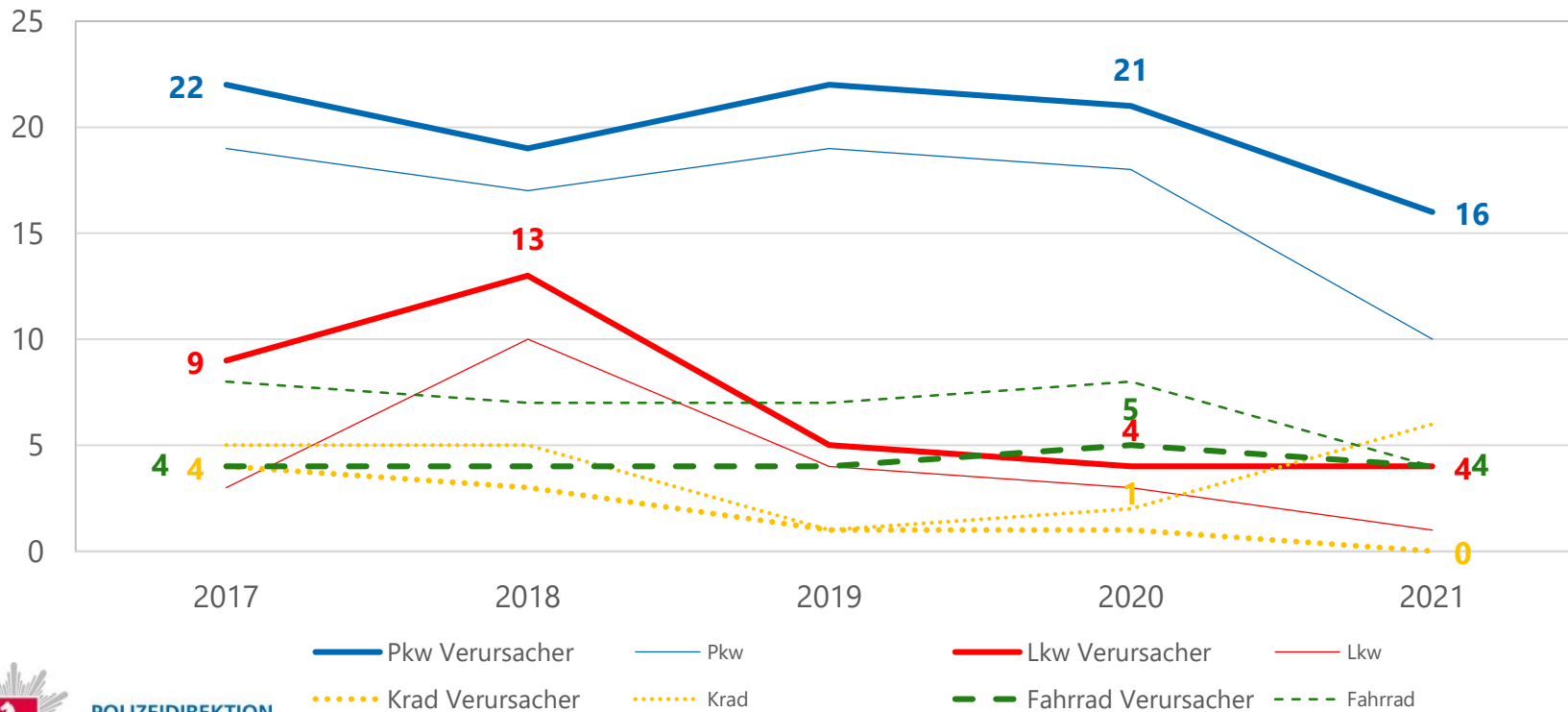
Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten 2017-2021



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten 2017-2021



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verteilung der Verkehrstoten



LHH



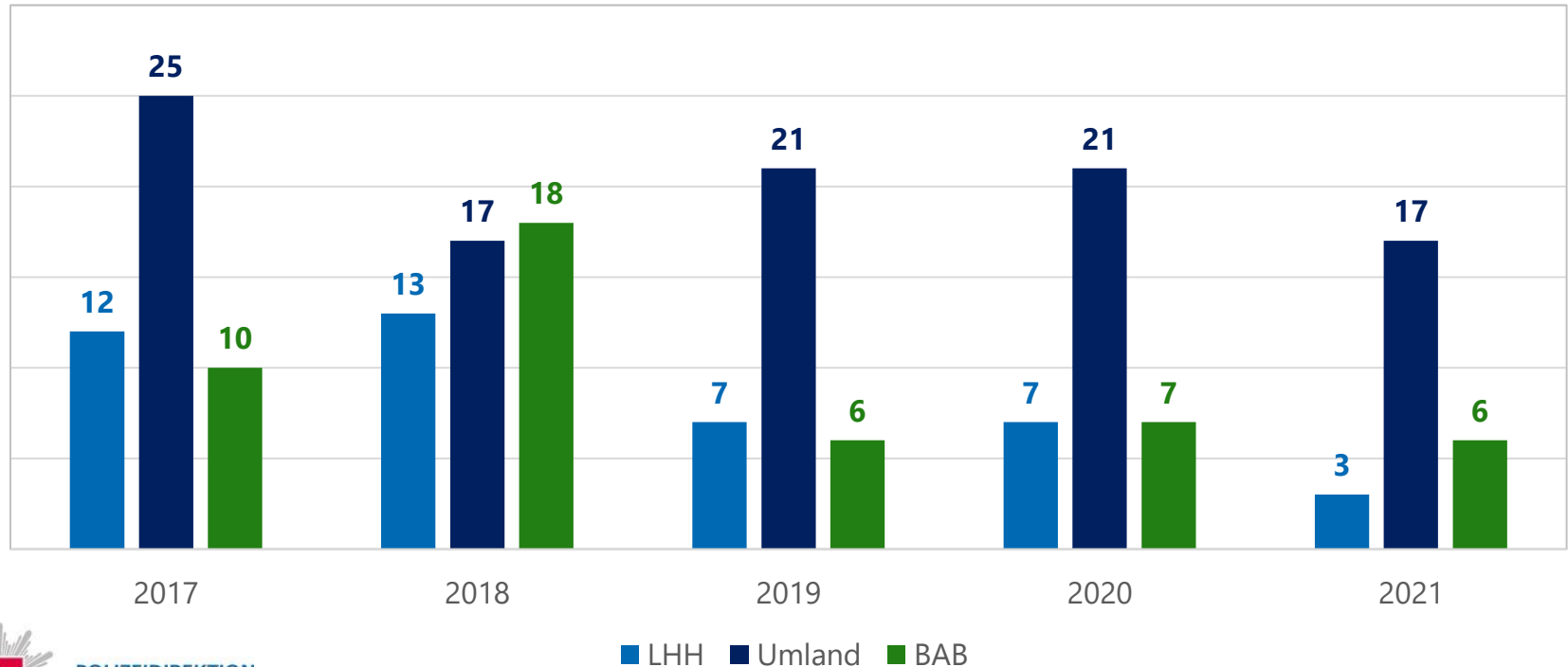
Umland



BAB

Verkehrsunfallentwicklung

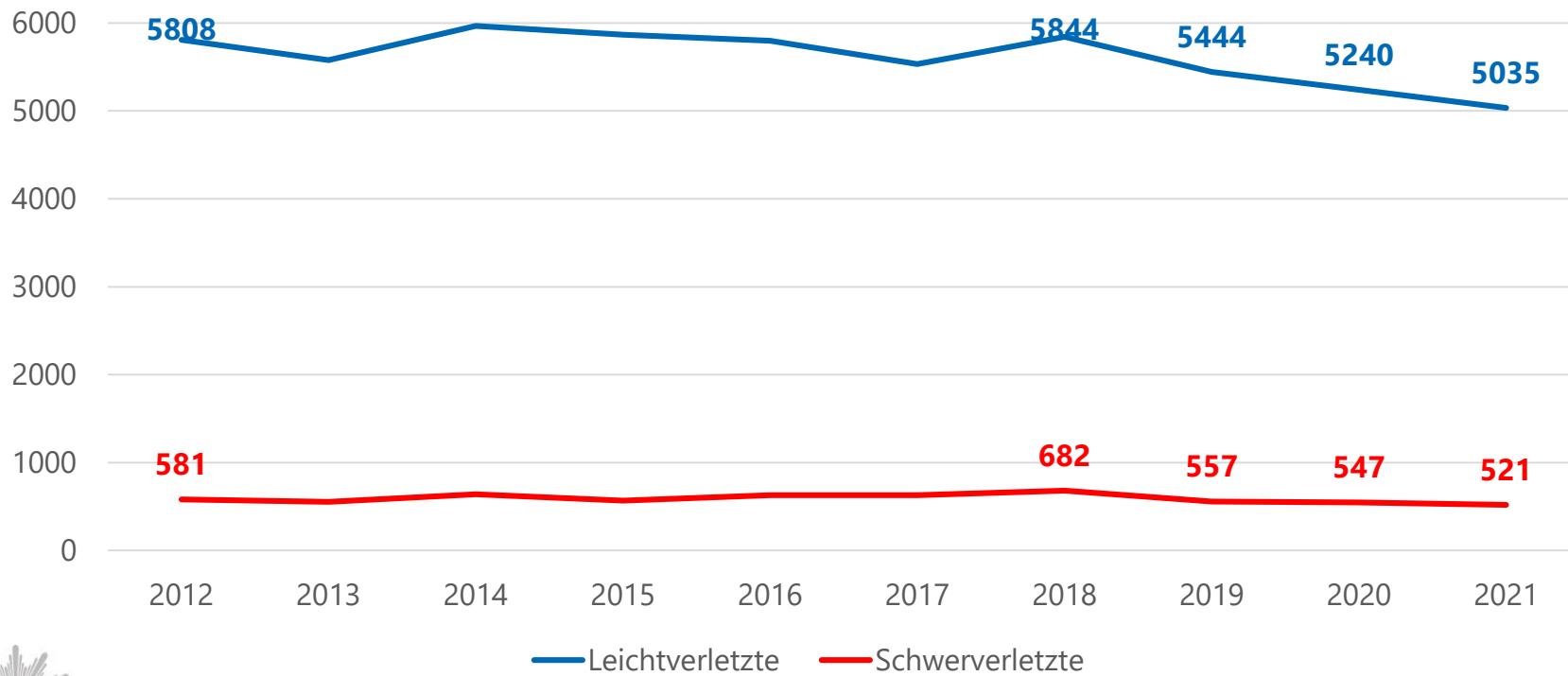
Verteilung Verkehrstote 2017 - 2021



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrsunfallentwicklung

Schwer- und Leichtverletzte bei Verkehrsunfällen, 2012 - 2021



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Risikogruppen

Nach Alter

Kinder

Junge Erwachsene

Seniorinnen &

Senioren

Nach Verkehrsbeteiligung

Radfahrende

Verunglückte Kinder

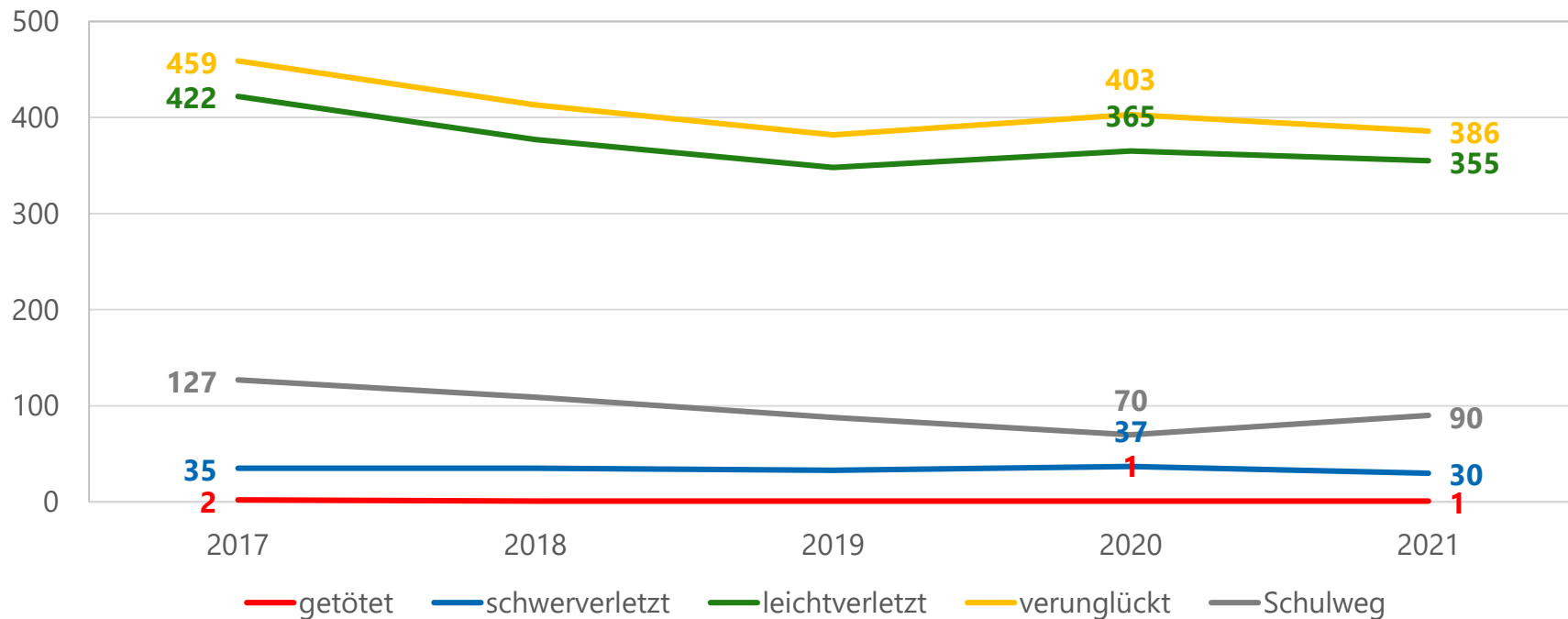
seit 2017



-15,9%

Risikogruppen

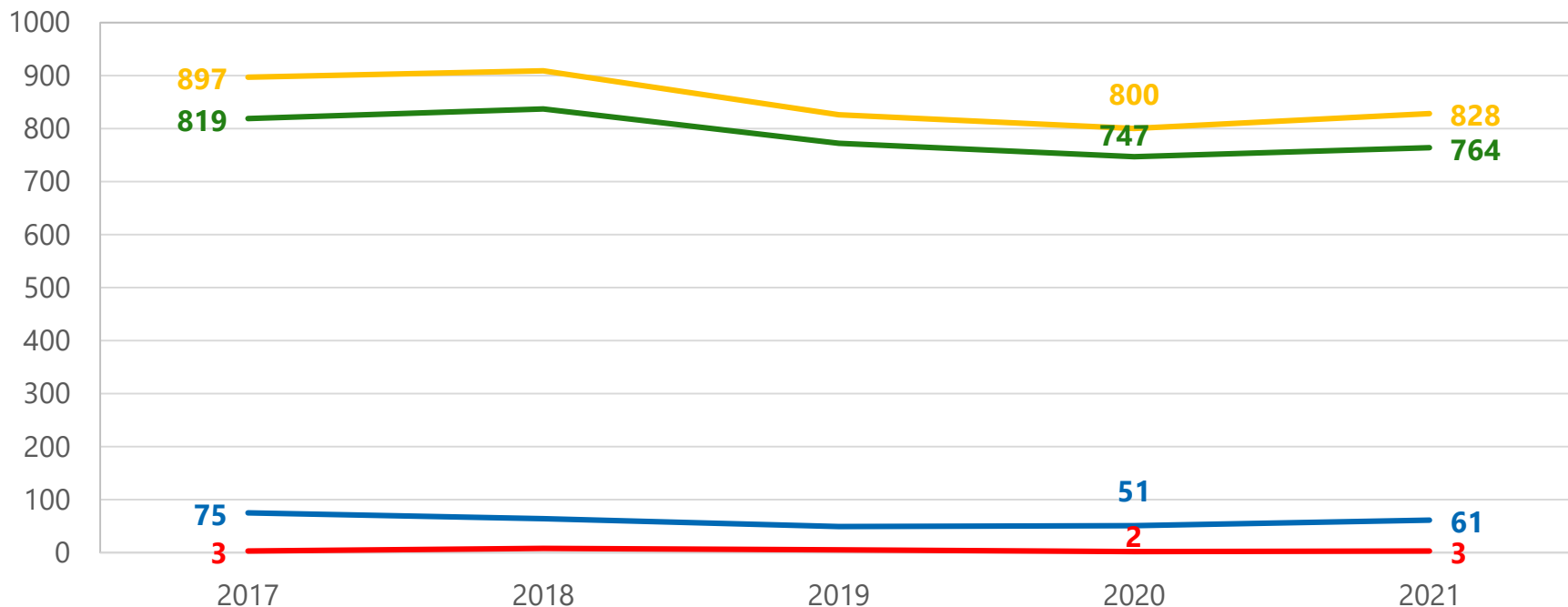
Kinder



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Risikogruppen

Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2021

Verunglückte Seniorinnen und Senioren

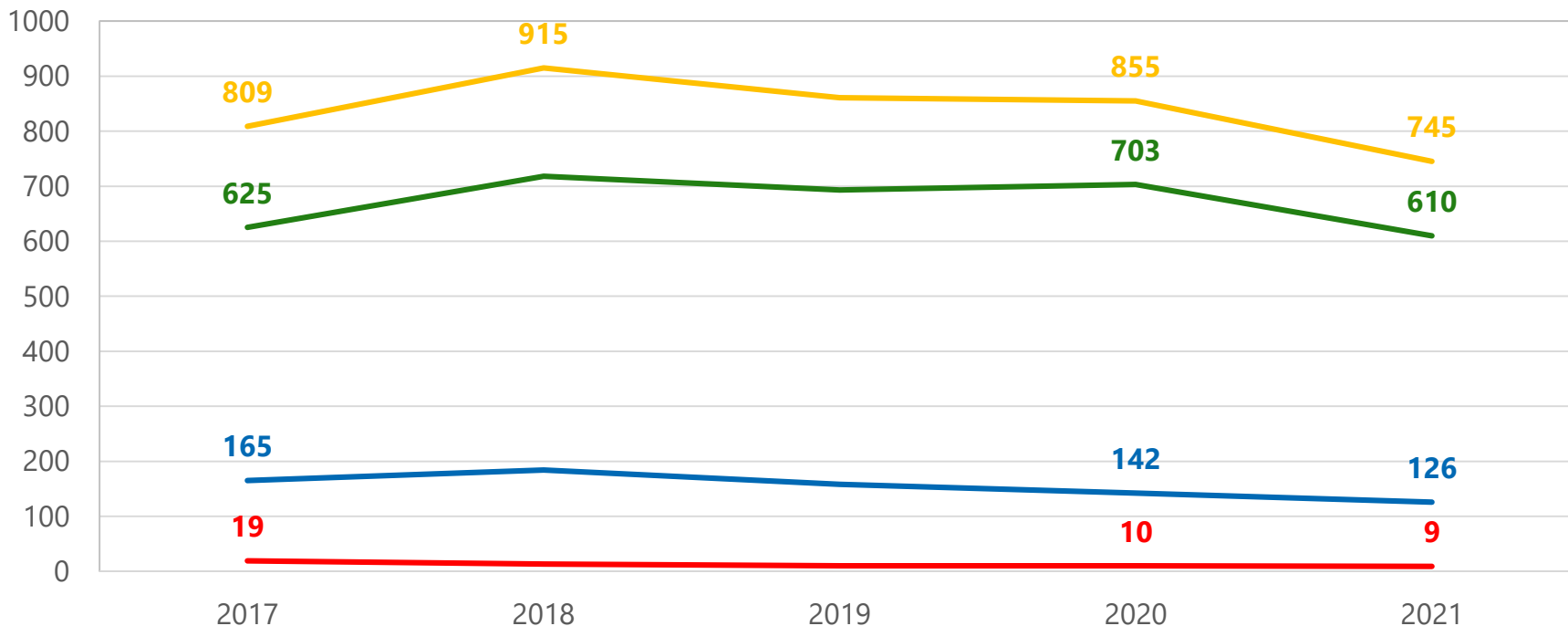
seit 2017



- 7,9%

Risikogruppen

Seniorinnen und Senioren (über 65 Jahre)



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückte

Verkehrssicherheitsbericht 2021

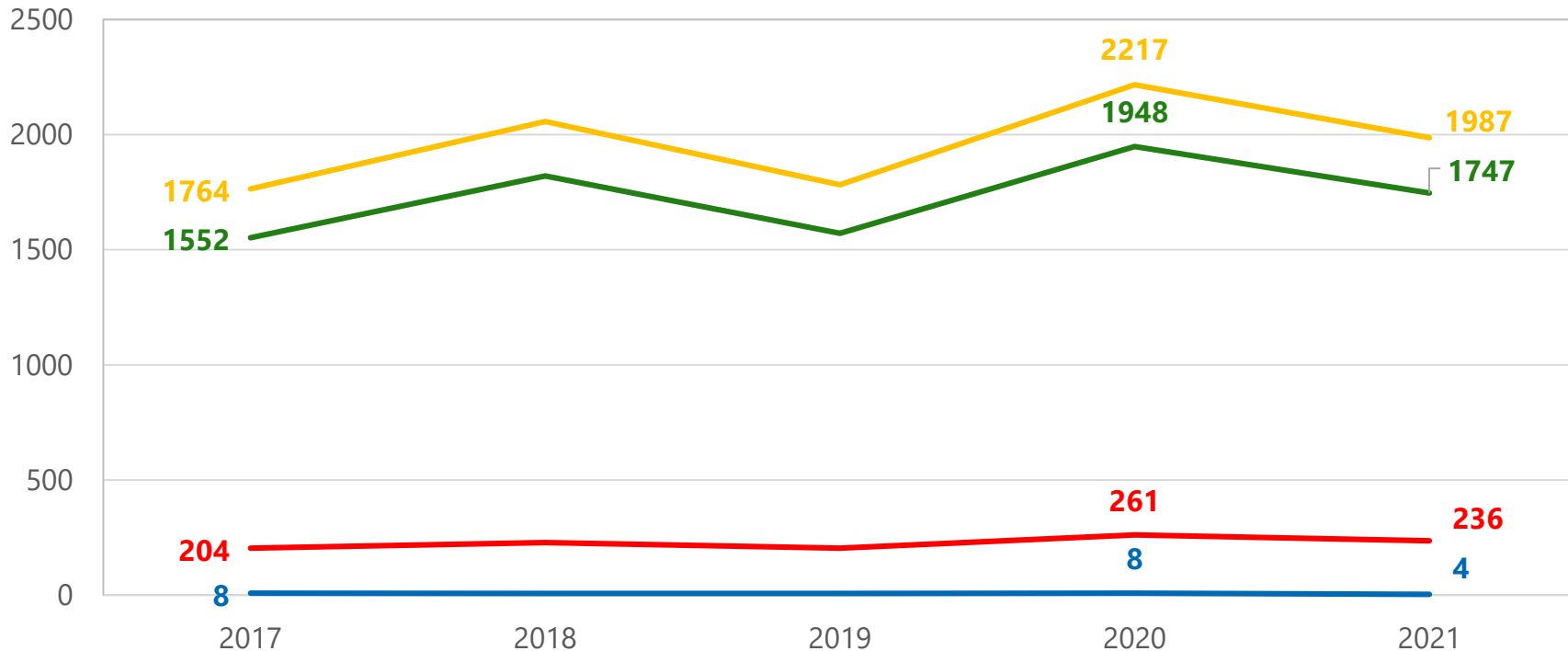
Verunglückte Radfahrende

seit 2017

 + 12,6%

Risikogruppen

Radfahrende



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückte

Verkehrssicherheitsbericht 2021

Verunglückte Pedelec-fahrende

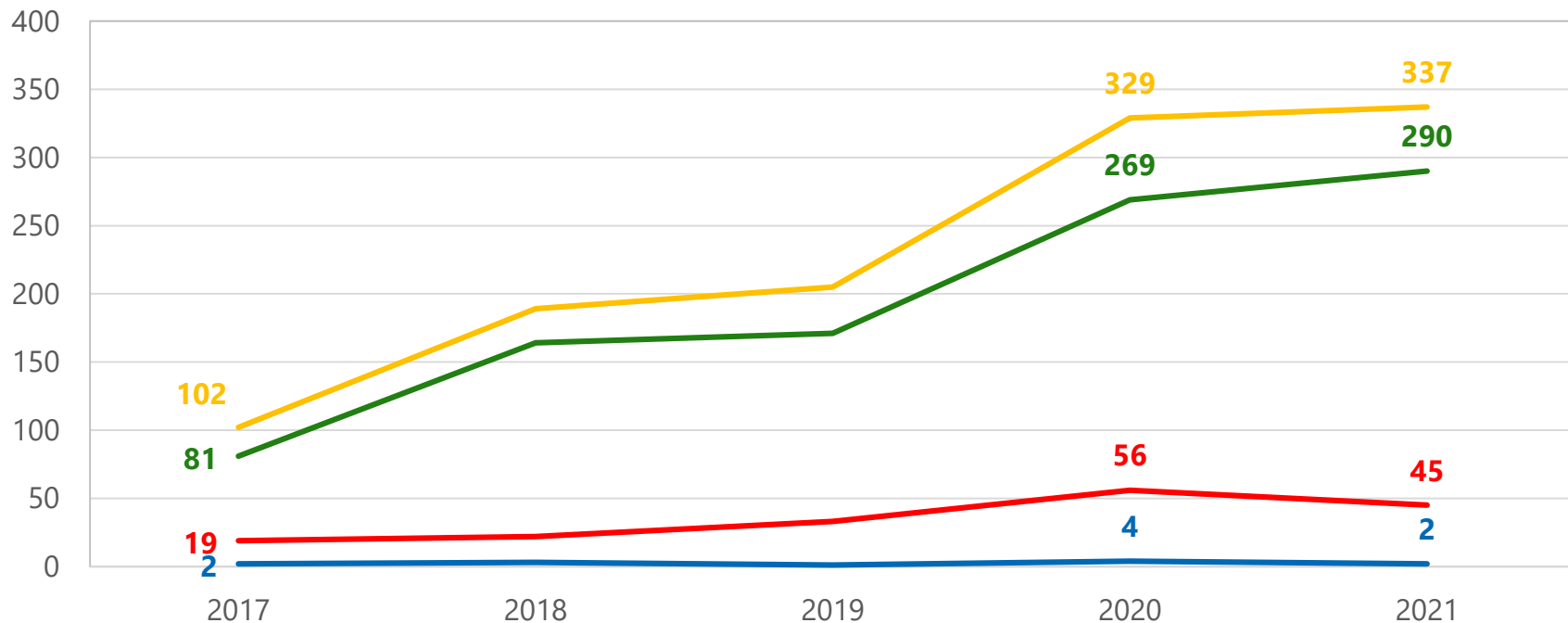
seit 2017



+ 230,4%

Risikogruppen

Radfahrende – davon Pedelec-fahrende



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückte

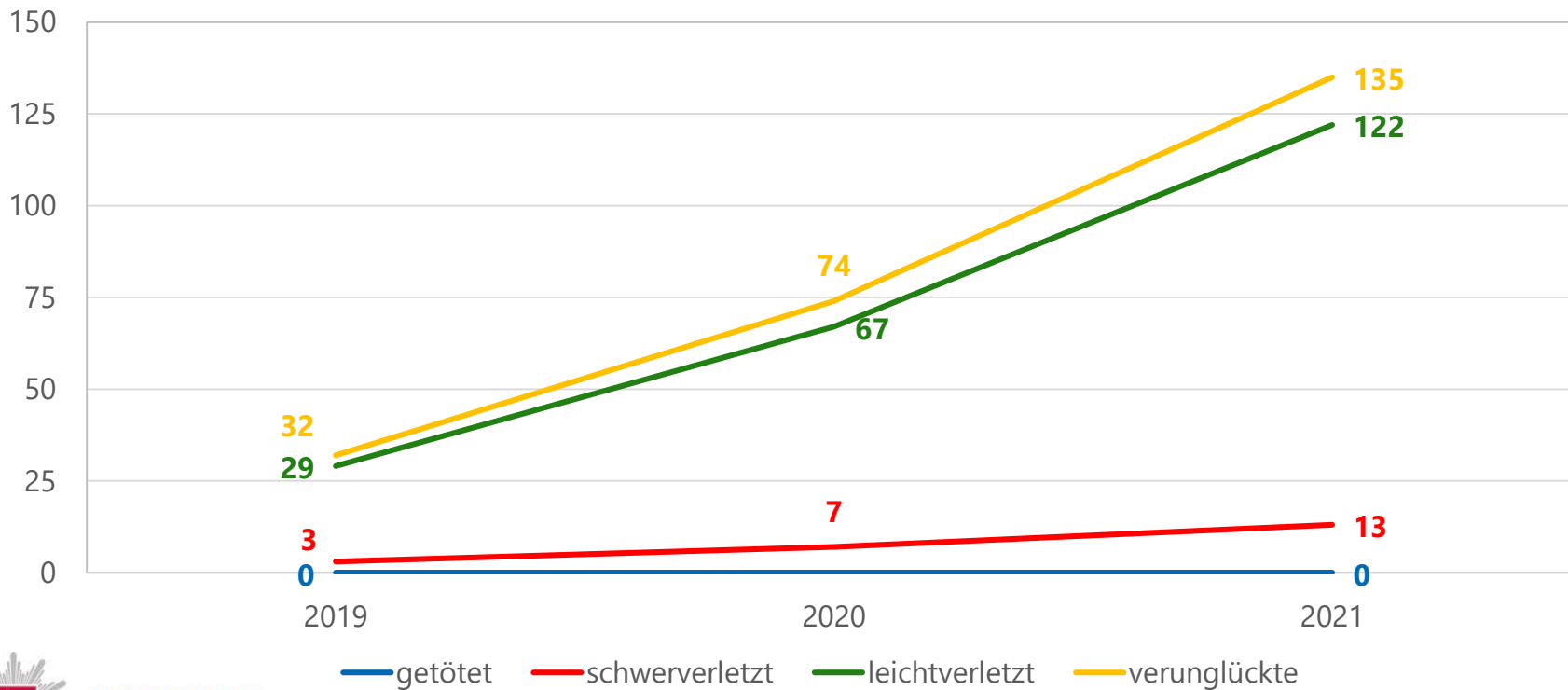


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2021

Neue Mobilitätsformen

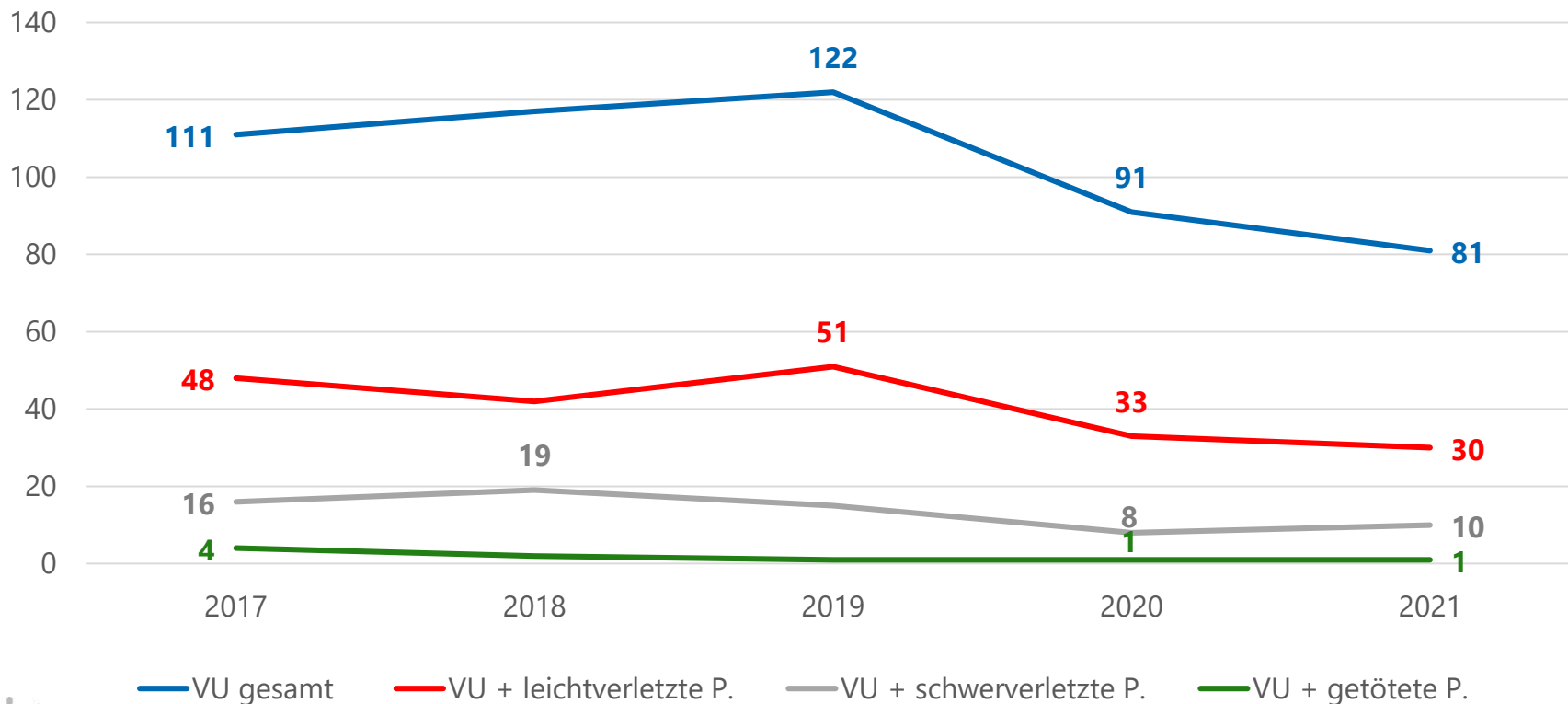
E-Scooter-Fahrende



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

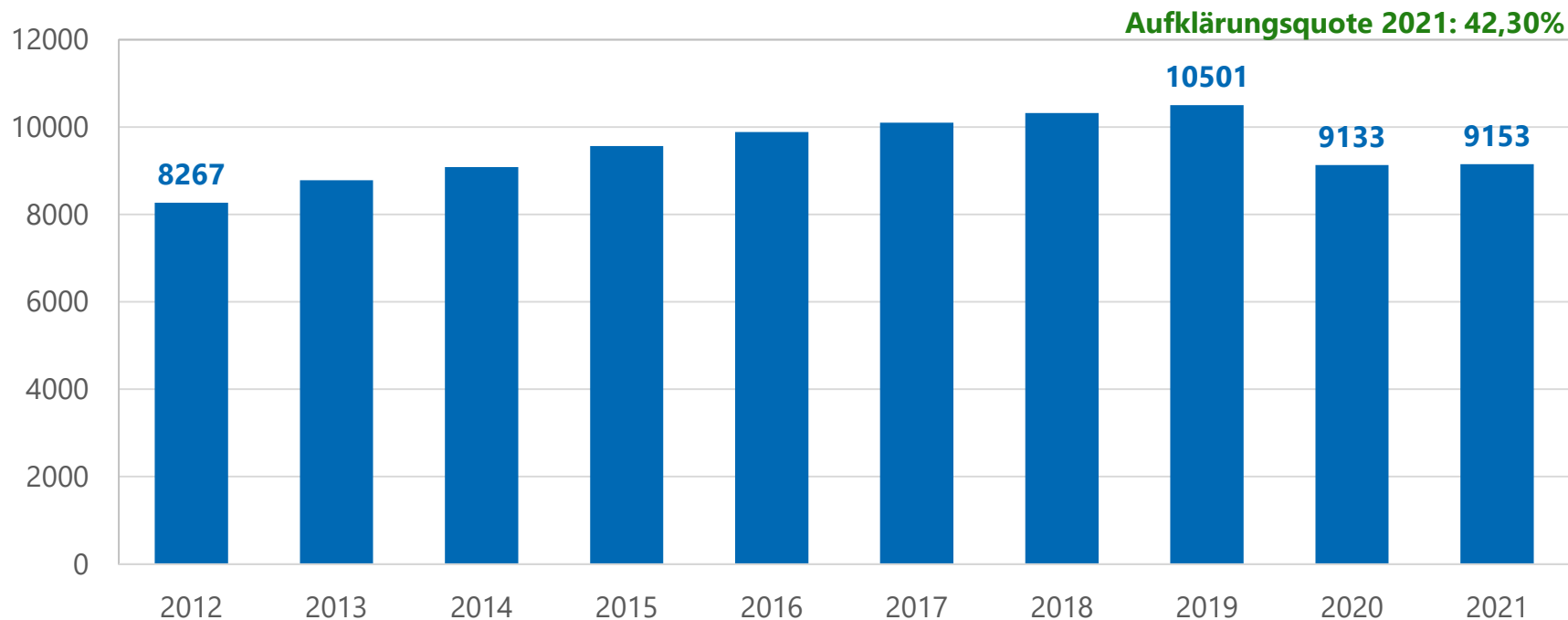
Verkehrssicherheitsbericht 2021

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Straßenbahn



Verkehrsstraftaten

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort / Verkehrsunfallflucht, 2012-2021



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

■ Unerlaubtes Entfernen

Verkehrssicherheitsbericht 2021

Verkehrsunfallprävention

Kampagnen für Kinder, Jugendliche & Senioren

4.411

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Kinder und Jugendliche

z. B. Schulwegüberwachung, Radfahrausbildung, Verkehrserziehung, Elternabende

170

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Seniorinnen und Senioren

i. S. Radfahren, Verhalten in Bus und Bahn, Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Fit im Auto



Verkehrsüberwachung

Kennzahlen im Vergleich zum Vorjahr

1.589 (- 13,5%)	Fahrten unter Alkohol ohne VU
1.159 (- 1,2%)	Fahrten unter Drogen ohne VU
7.647 (+ 9,7%)	Mobiltelefon
11.626 (+ 2,9%)	Geschwindigkeit (Verwarngeld)
17.190 (- 5,1%)	Geschwindigkeit (OWI)

Fazit

- Die Zahl der Verkehrsunfälle bleibt auf niedrigem Niveau
- Die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten ist deutlich gesunken
- Schwerpunkte der Verkehrssicherheitsarbeit
 - Sicherheit im Radverkehr
 - Entschärfung der Unfallhäufungsstellen
- Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung
 - Geschwindigkeit + Abstand auf BAB
 - Fehlverhalten ggü. und von Radfahrenden
- Schwerpunkte der Verkehrsunfallprävention
 - Risikogruppen Kinder, Seniorinnen und Senioren
 - Radverkehr

Verkehrssicherheitsbericht 2021



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

