

Verkehrssicherheitsbericht 2022

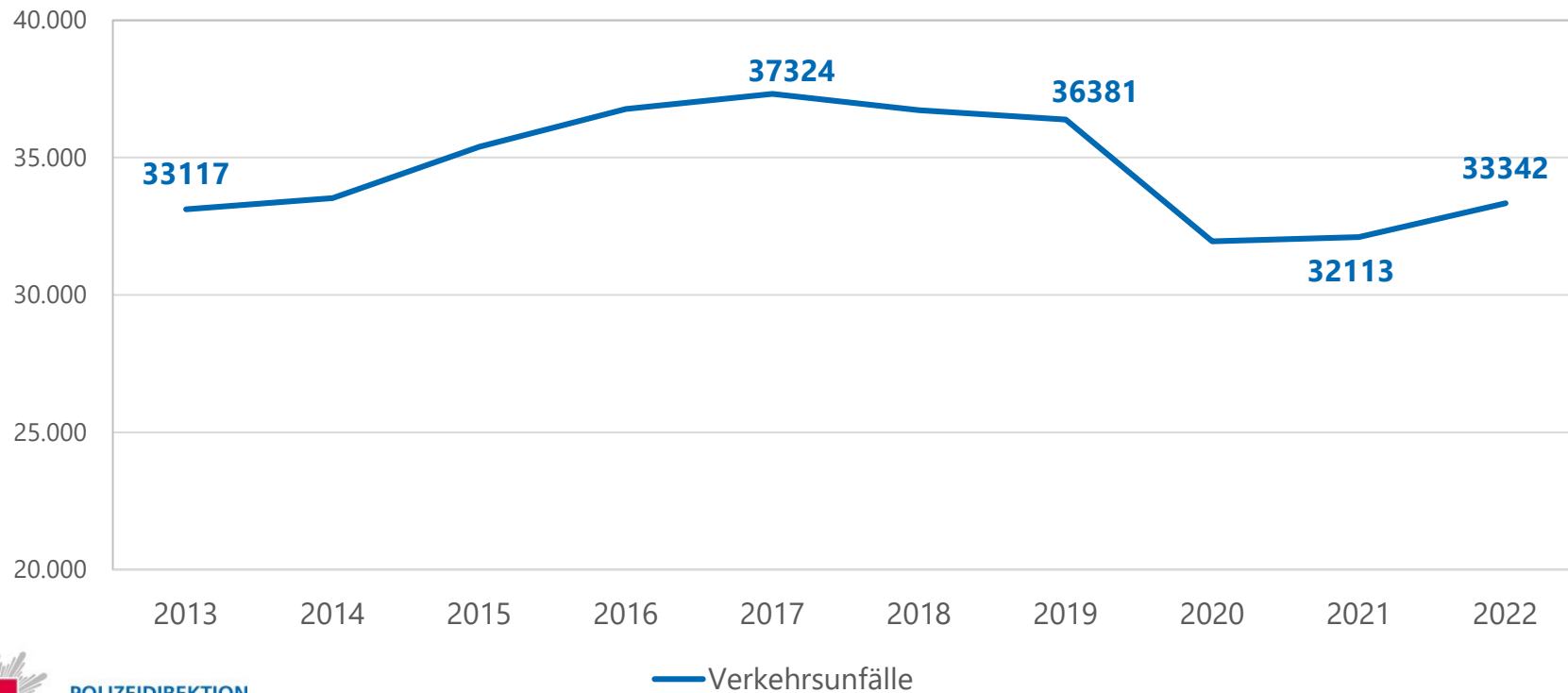


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER



Verkehrsunfallentwicklung

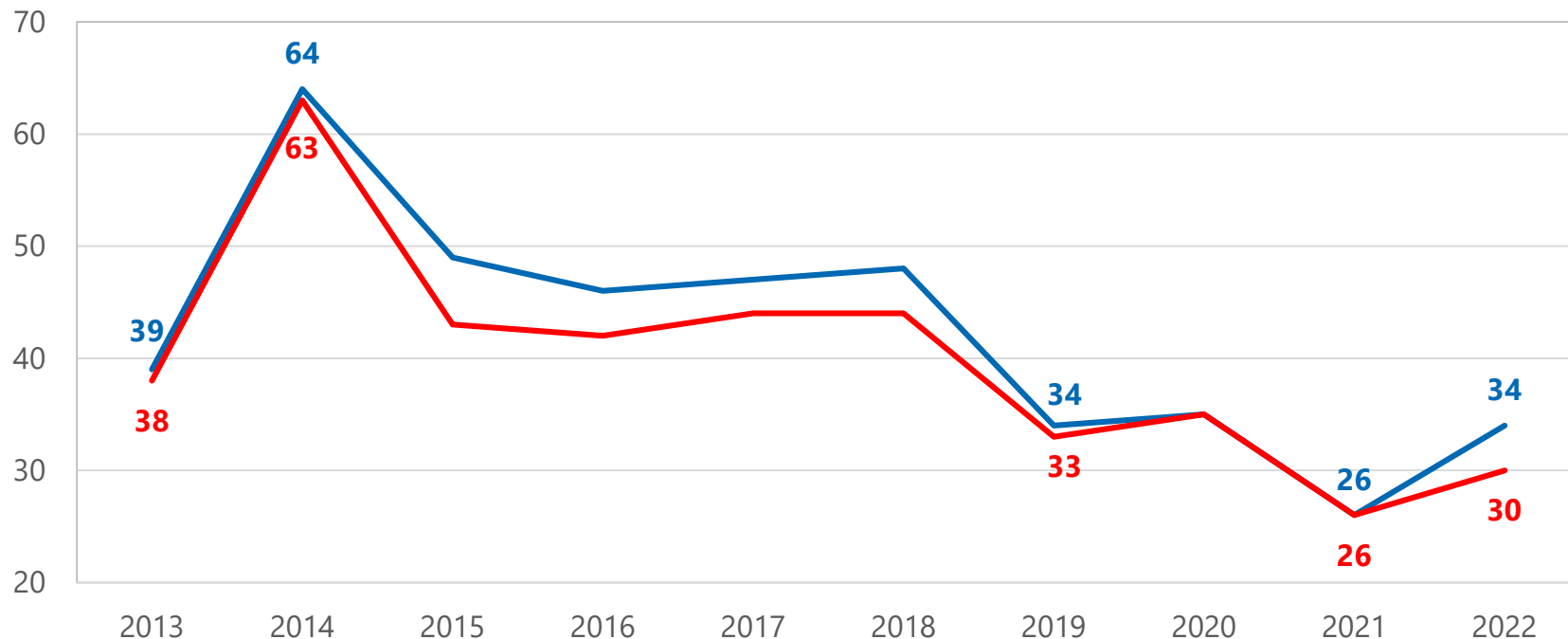
Verkehrsunfallzahlen (gesamt) 2013 – 2022



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote (gesamt) 2013 – 2022



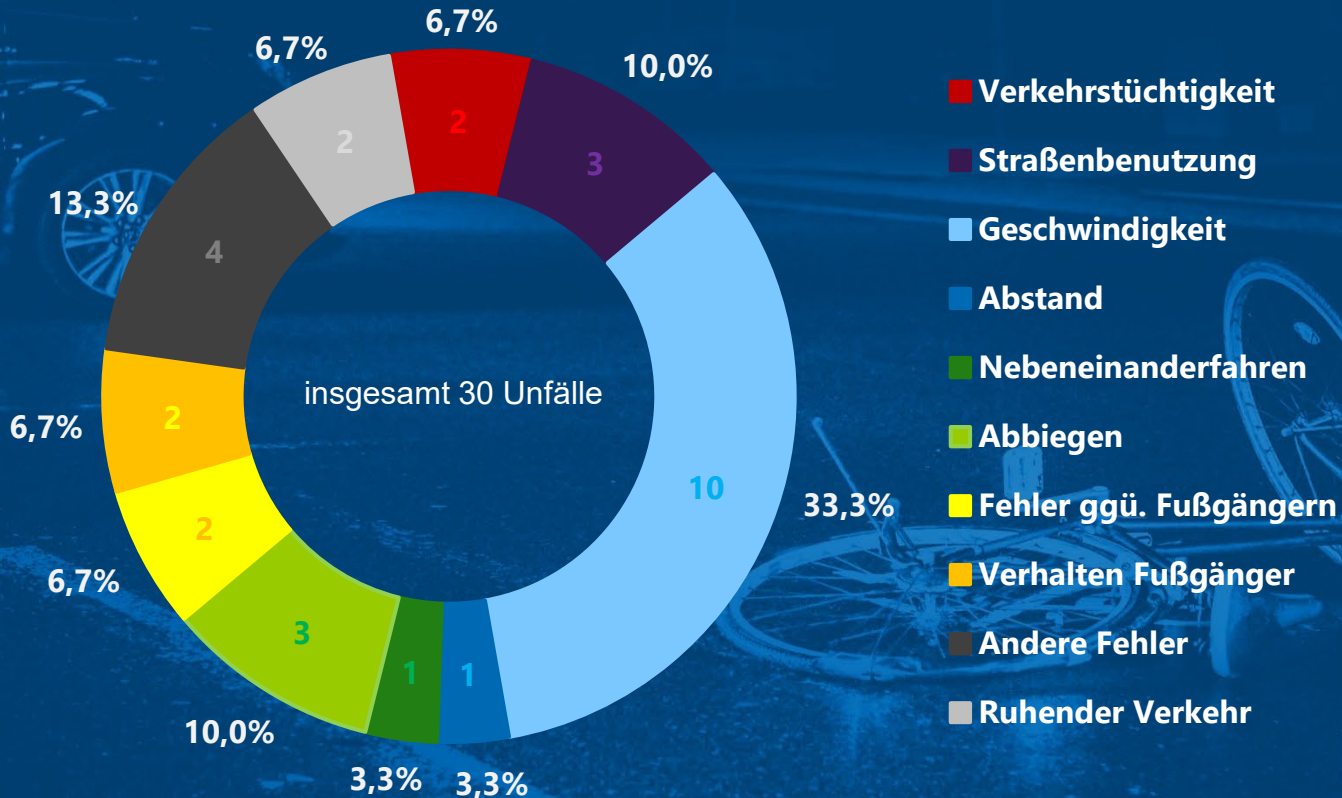
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— Verkehrstote

— Verkehrsunfälle mit Getöteten

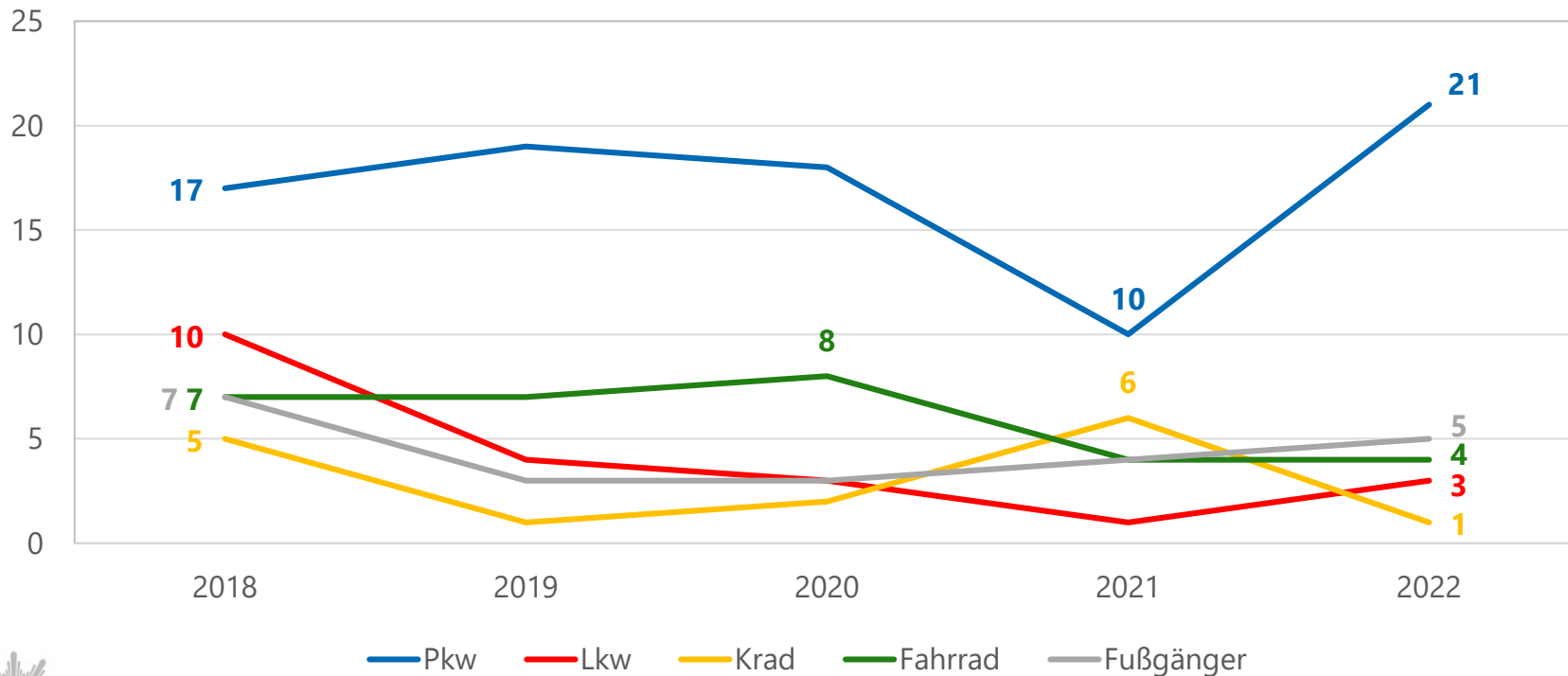
Verkehrssicherheitsbericht 2022

Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang 2022



Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten 2018-2022

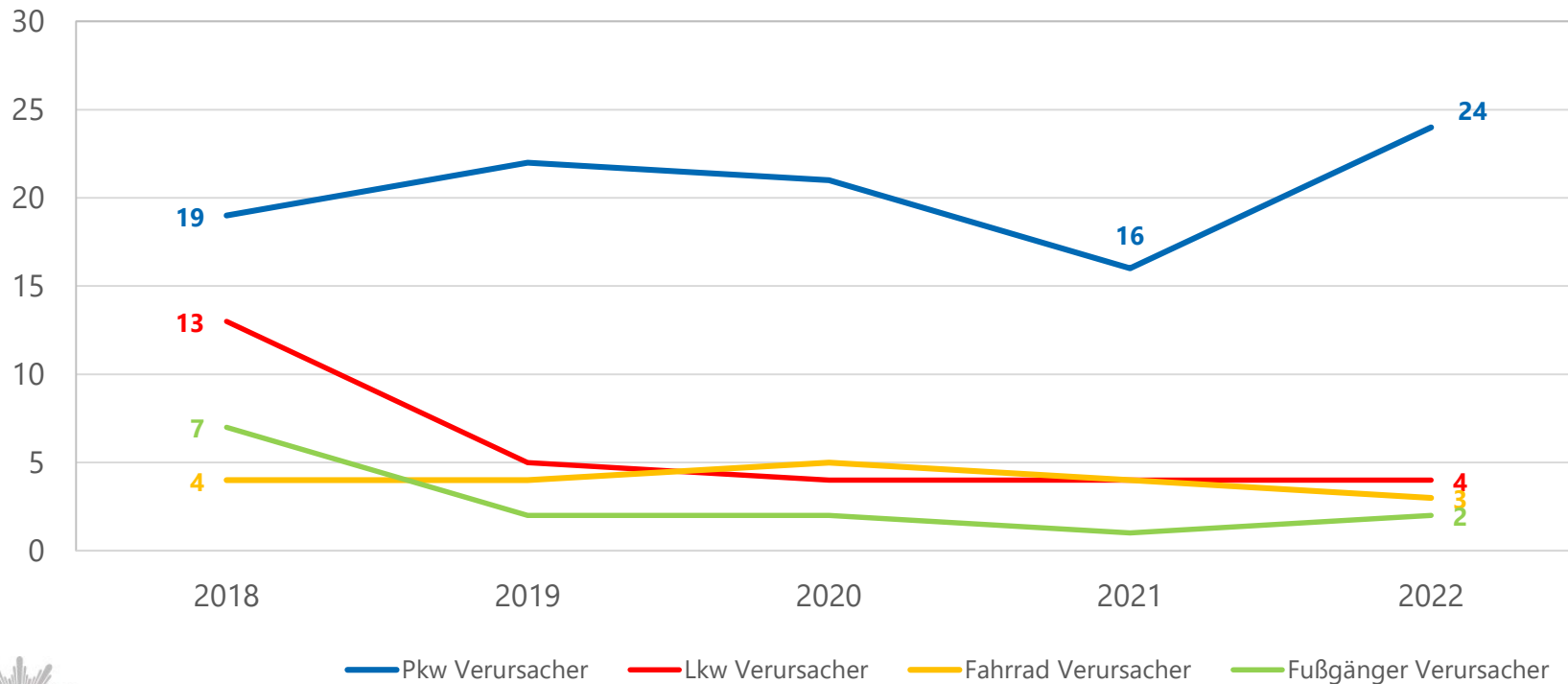


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2022

Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten als Verursacher 2018-2022



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2022

Verteilung der Verkehrstoten



LHH



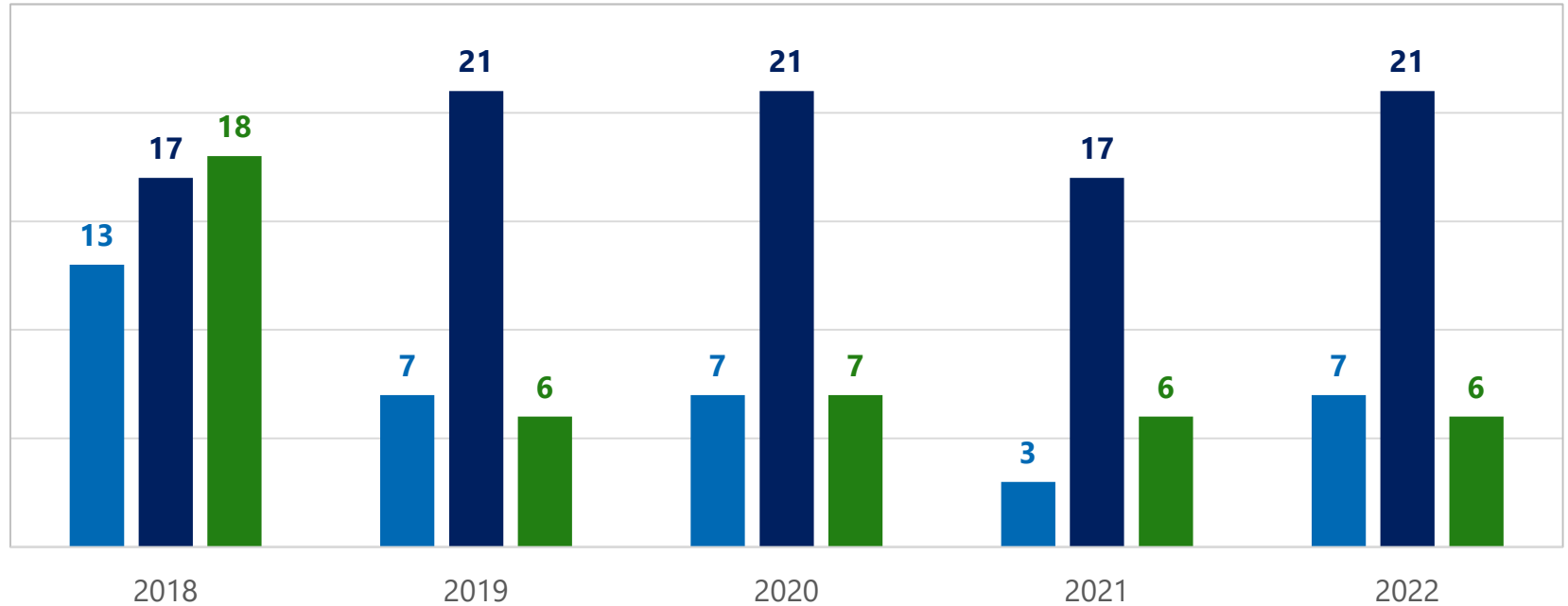
Umland



BAB

Verkehrsunfallentwicklung

Verteilung Verkehrstote 2018 - 2022



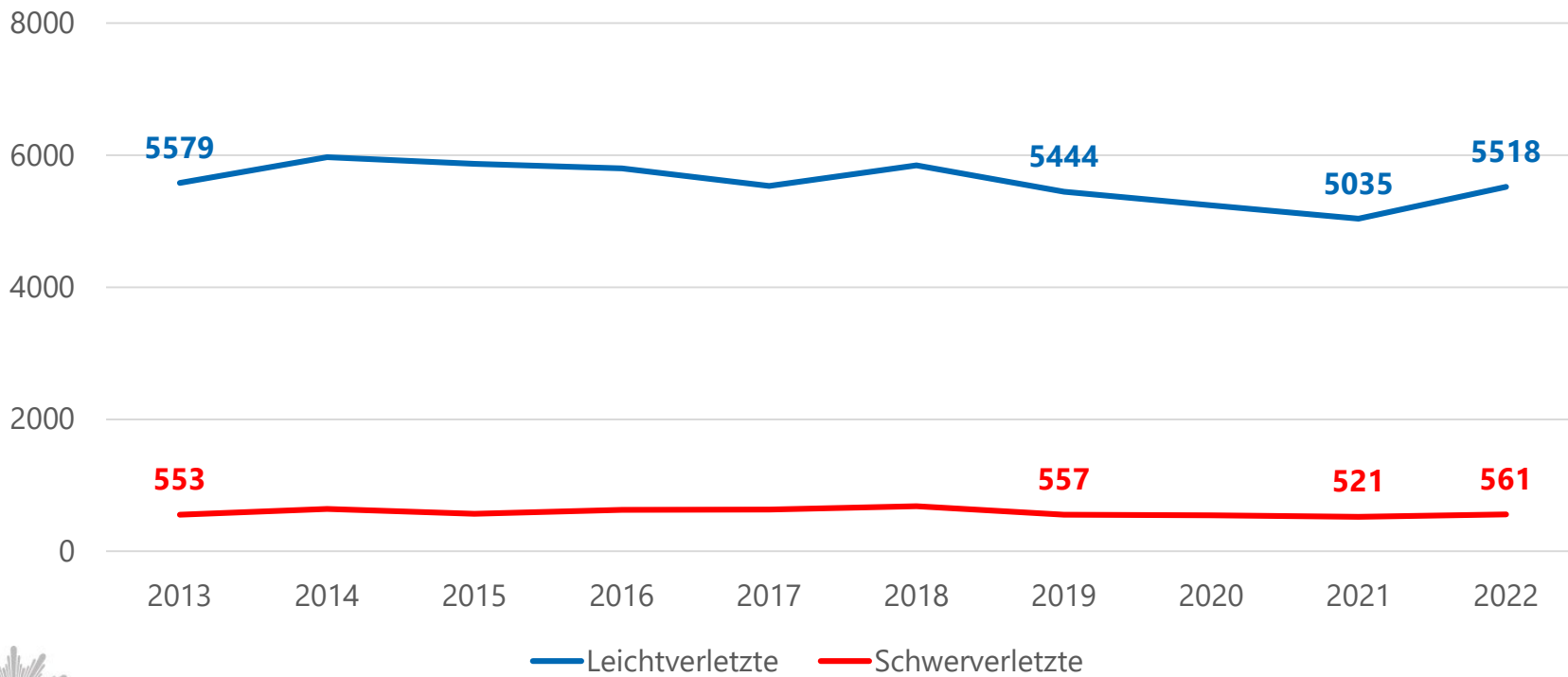
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

■ LHH ■ Umland ■ BAB

Verkehrssicherheitsbericht 2022

Verkehrsunfallentwicklung

Schwer- und Leichtverletzte bei Verkehrsunfällen, 2013 - 2022



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2022

Risikogruppen

Nach Alter

Kinder

Junge Erwachsene

Seniorinnen &

Senioren

Nach Verkehrsbeteiligung

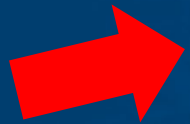
Radfahrende



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verunglückte Kinder

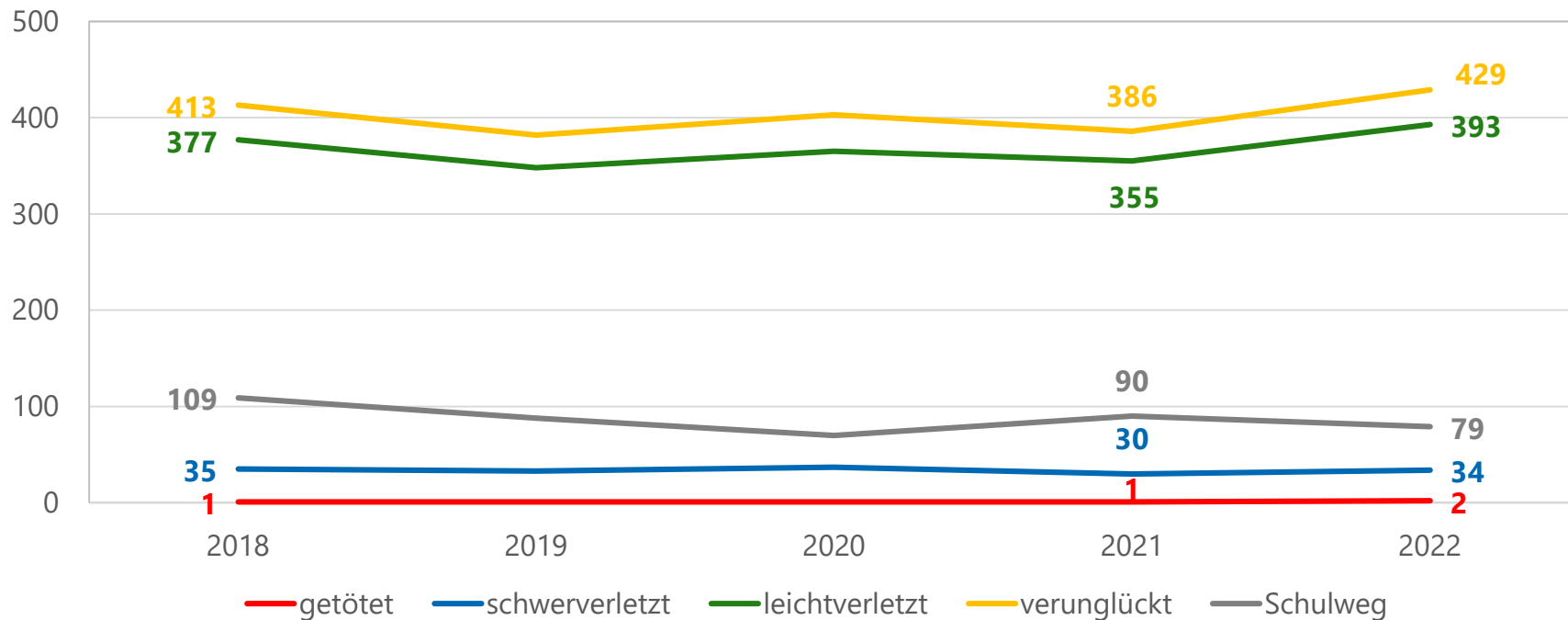
seit 2018



+ 3,9%

Risikogruppen

Kinder



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verunglückte Junge Erwachsene

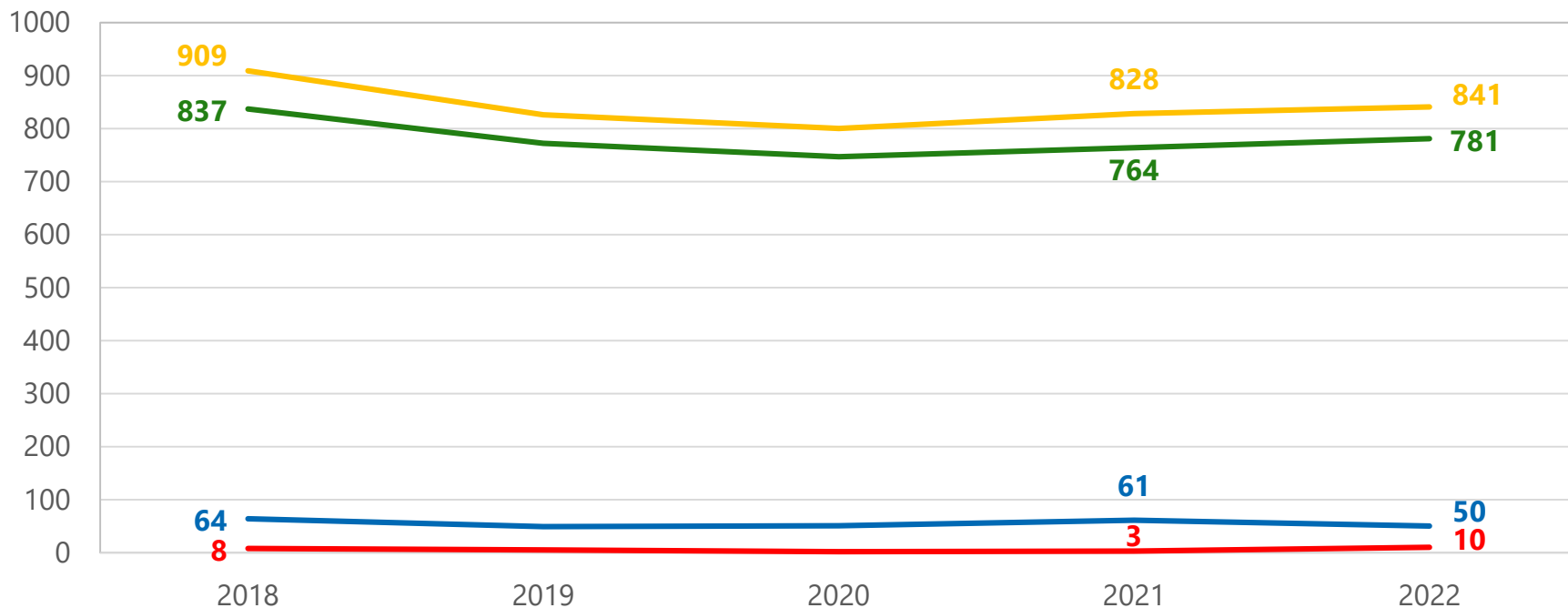
seit 2018



-7,5%

Risikogruppen

Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2022

Verunglückte Seniorinnen und Senioren

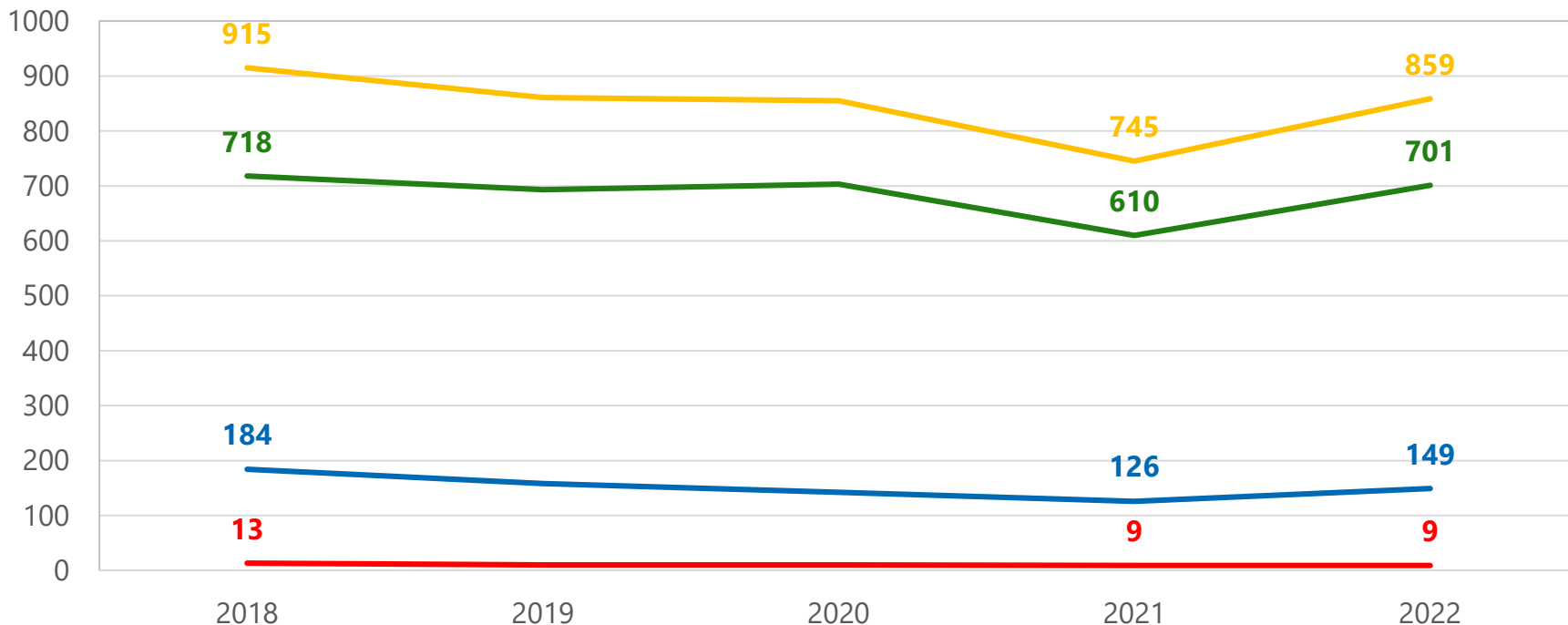
seit 2018



- 6,1%

Risikogruppen

Seniorinnen und Senioren (über 65 Jahre)



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2022

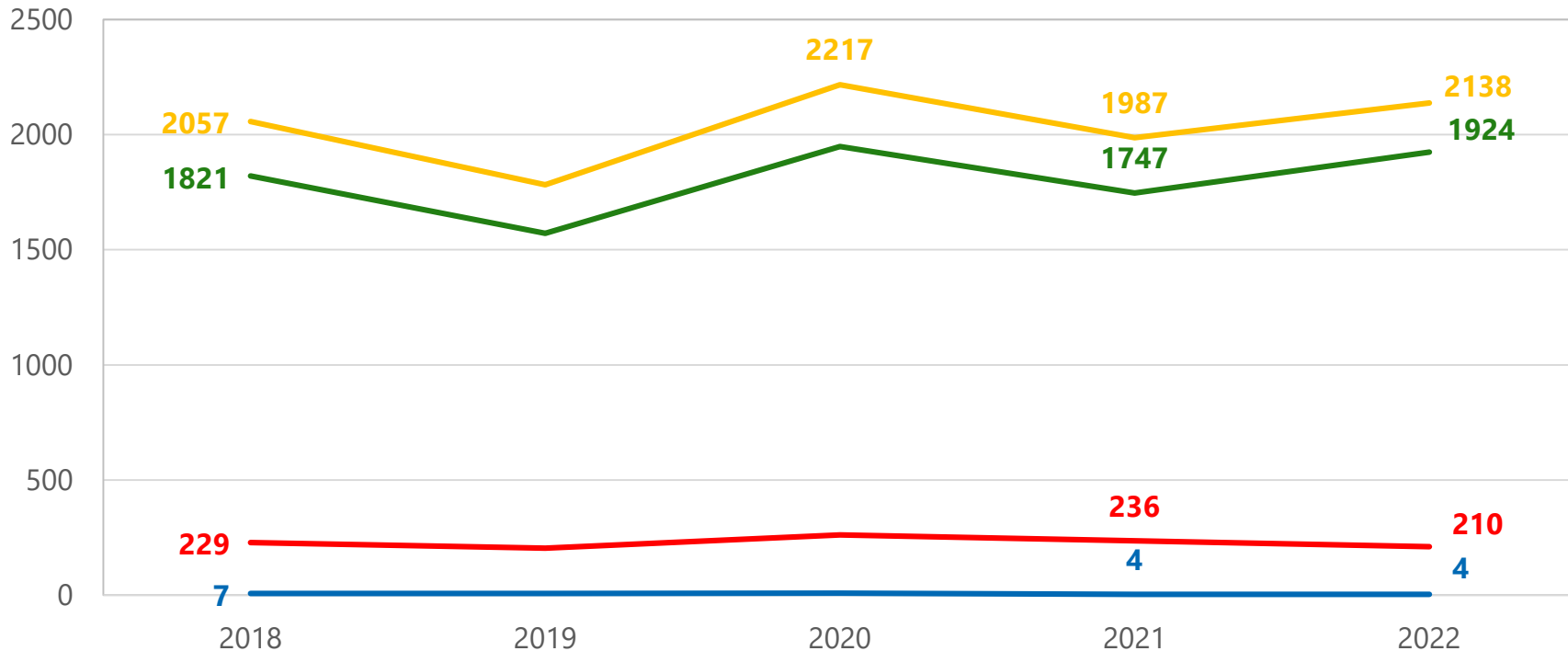
Verunglückte Radfahrende

seit 2018

 + 3,9%

Risikogruppen

Radfahrende



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

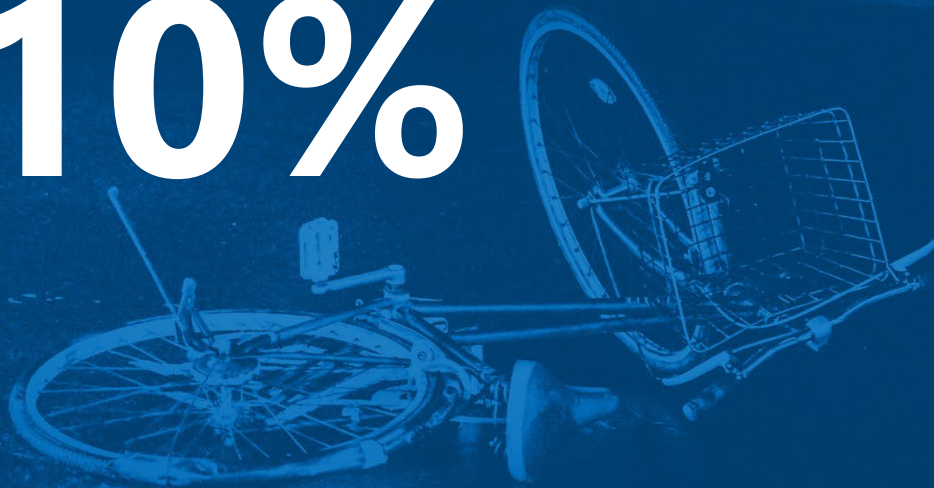
Verkehrssicherheitsbericht 2022

Verunglückte Pedelec-fahrende

seit 2018

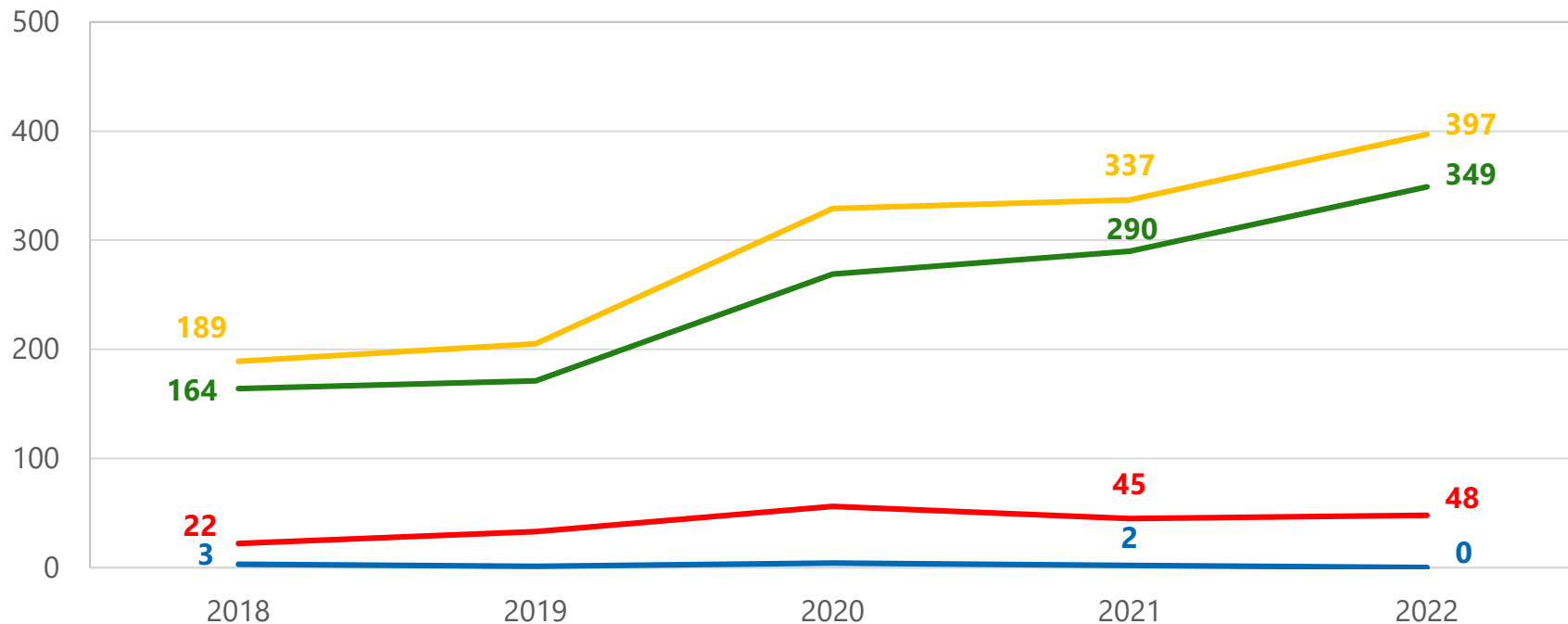


+ 110%



Risikogruppen

Radfahrende – davon Pedelec-fahrende



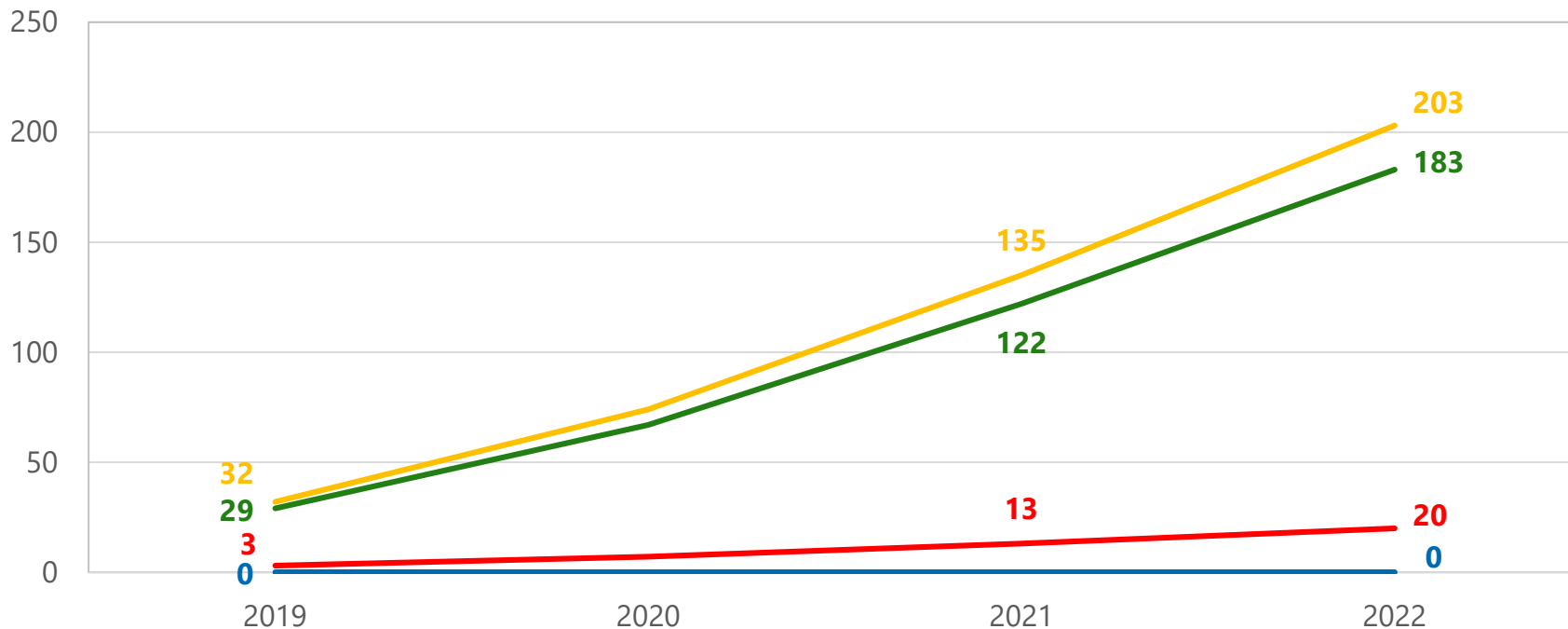
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2022

Neue Mobilitätsformen

E-Scooter-Fahrende



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

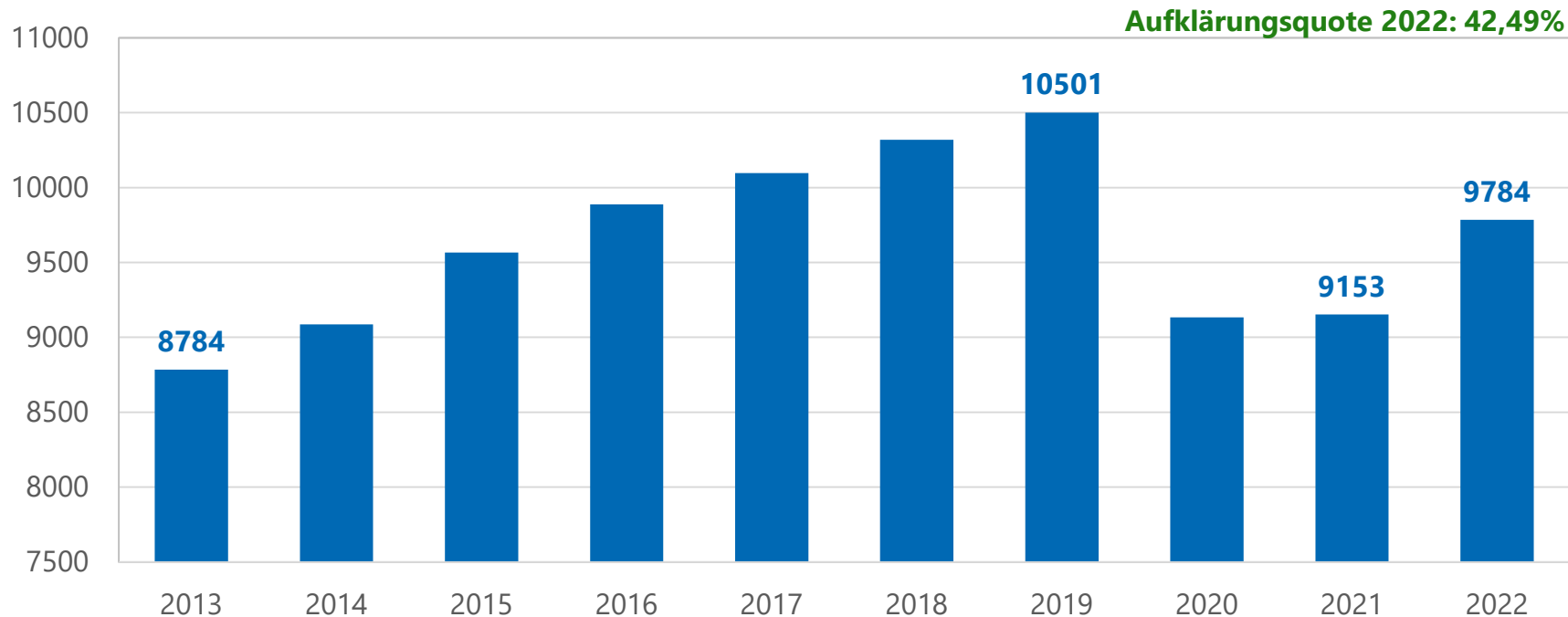


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2022

Verkehrsstraftaten

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort / Verkehrsunfallflucht, 2013-2022



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

■ Unerlaubtes Entfernen

Verkehrssicherheitsbericht 2022

Verkehrsunfallprävention

Kampagnen für Kinder, Jugendliche & Senioren

4.860

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Kinder und Jugendliche

z. B. Schulwegüberwachung, Radfahrausbildung, Verkehrserziehung, Elternabende

285

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Seniorinnen und Senioren

i. S. Radfahren, Verhalten in Bus und Bahn, Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Fit im Auto



Verkehrsüberwachung

Kennzahlen im Vergleich zum Vorjahr

1.648 (+ 3,1%)	Fahrten unter Alkohol ohne VU
1.128 (- 2,7%)	Fahrten unter Drogen ohne VU
6.849 (- 10,4%)	Mobiltelefon
10.528 (- 9,4%)	Geschwindigkeit (Verwarngeld)
13.858 (- 19,4%)	Geschwindigkeit (OWI)

Fazit

- Die Zahl der Verkehrsunfälle steigt auf das Niveau vor der Pandemie
- Die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten ist deutlich gestiegen
- Schwerpunkte der Verkehrssicherheitsarbeit
 - Rücksichtnahme und Achtsamkeit im Verkehr
 - Sicherheit im Radverkehr
- Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung
 - Geschwindigkeit
 - Fehlverhalten ggü. und von Radfahrenden
- Schwerpunkte der Verkehrsunfallprävention
 - Risikogruppen Kinder, Seniorinnen und Senioren
 - Radverkehr

Verkehrssicherheitsbericht 2022



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

