

# Verkehrssicherheitsbericht 2023

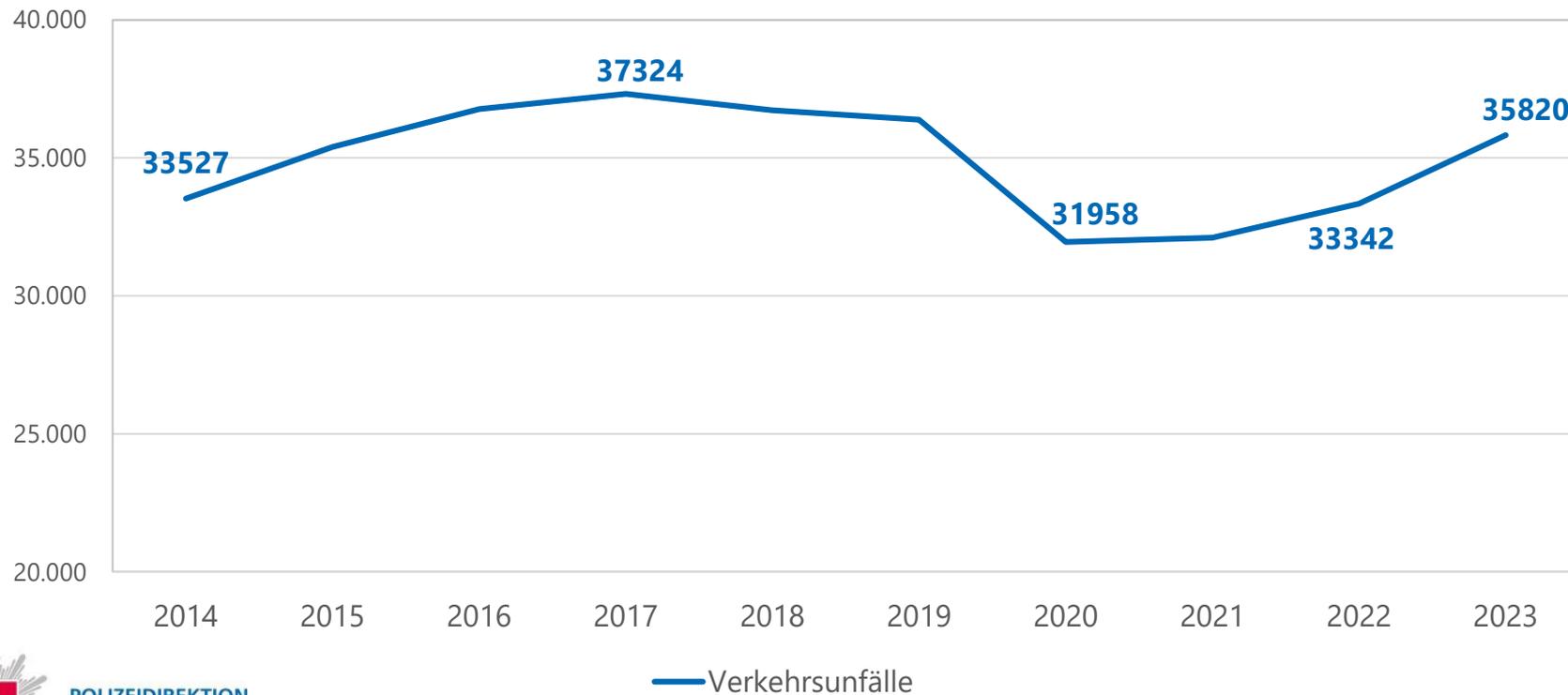


POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER



# Verkehrsunfallentwicklung

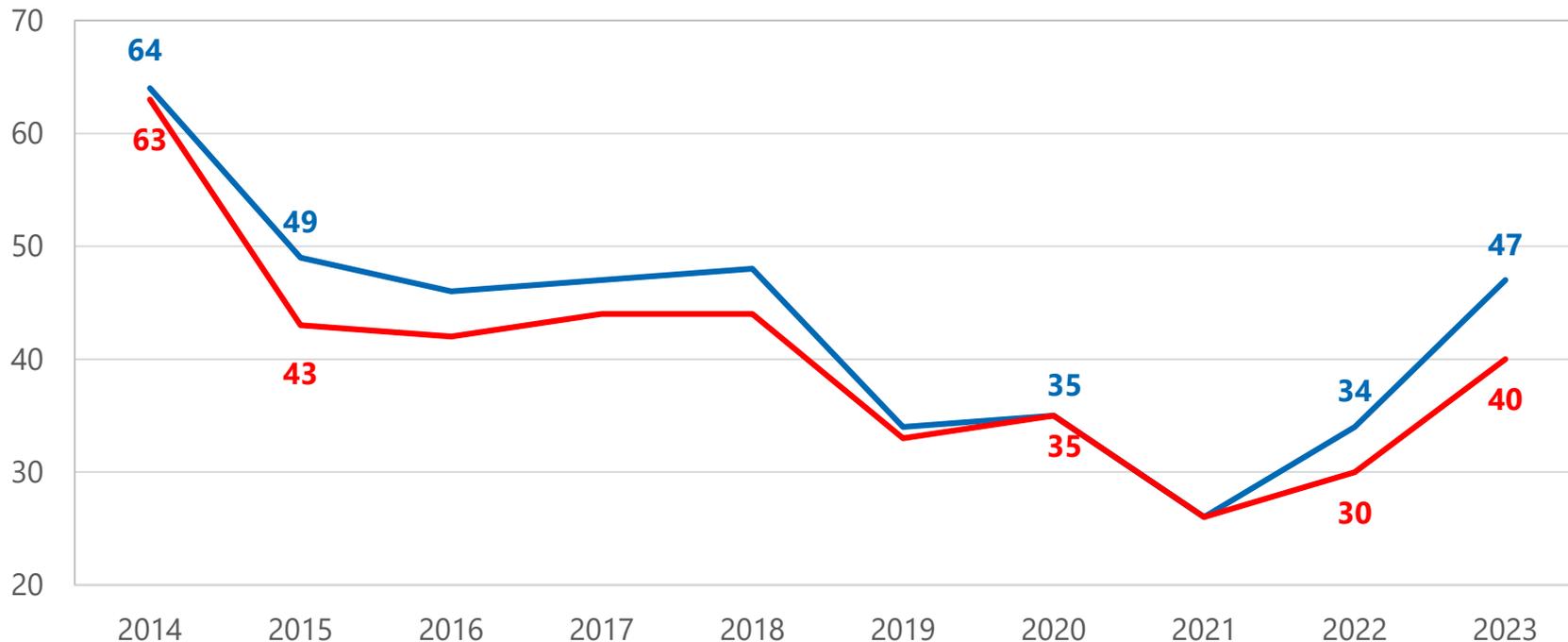
Verkehrsunfallzahlen (gesamt) 2014 – 2023



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

# Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote (gesamt) 2014 – 2023



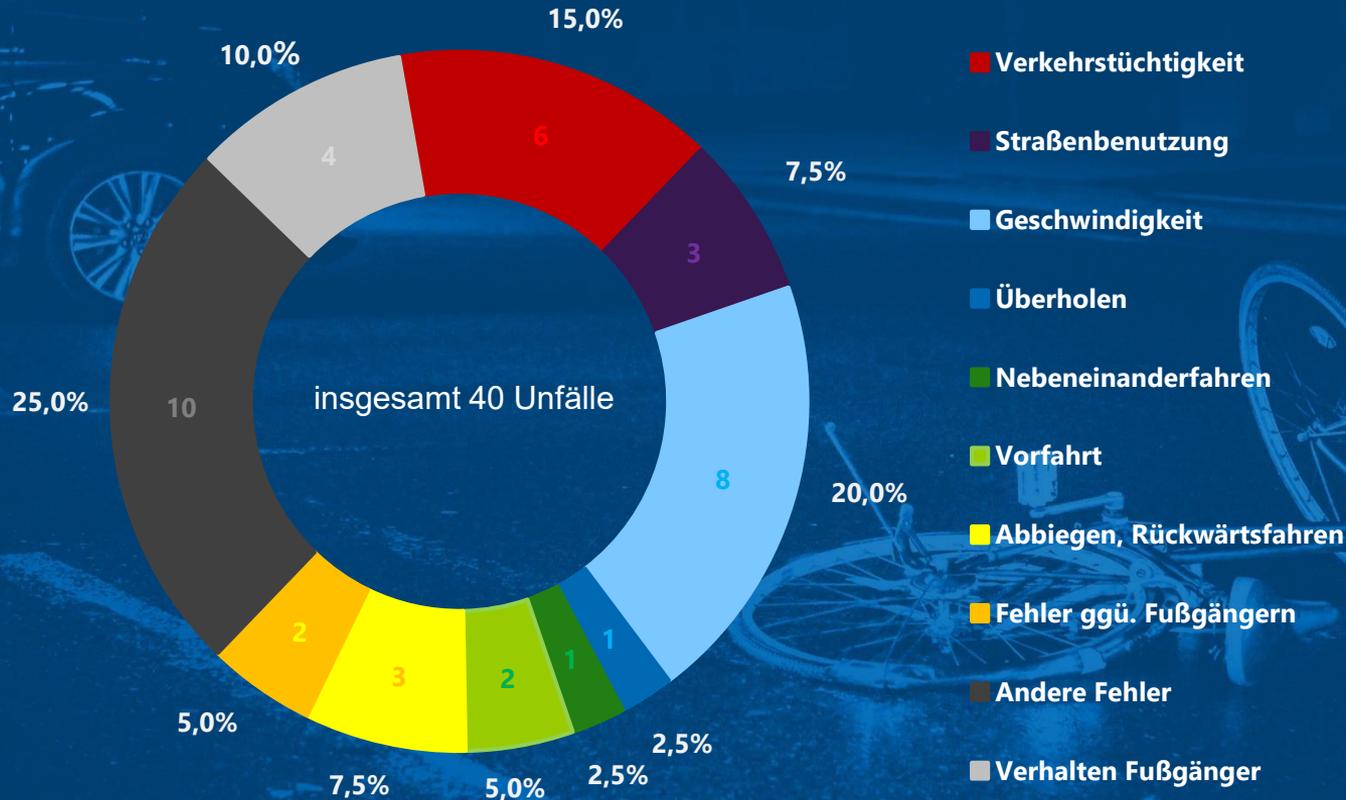
POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

— Verkehrstote

— Verkehrsunfälle mit Getöteten

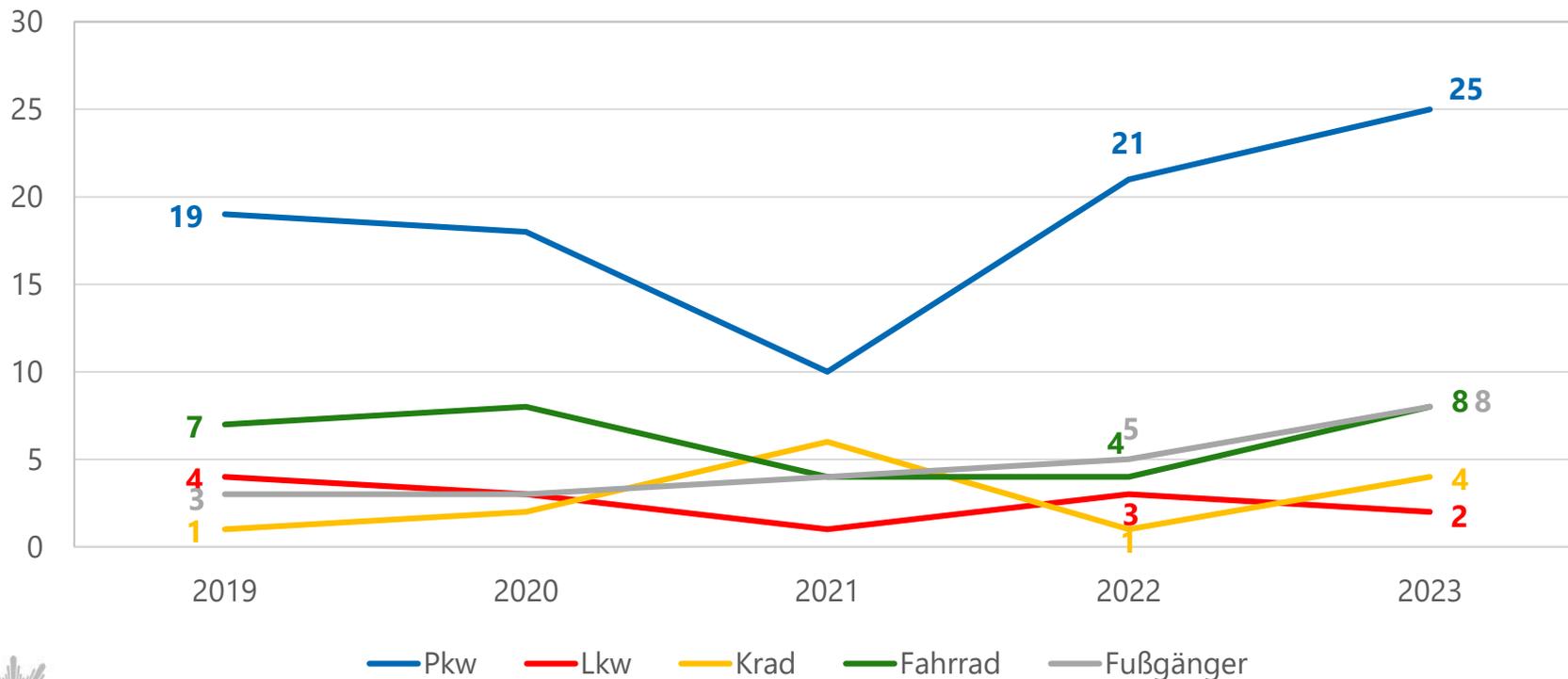
Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang 2023



# Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten 2019-2023

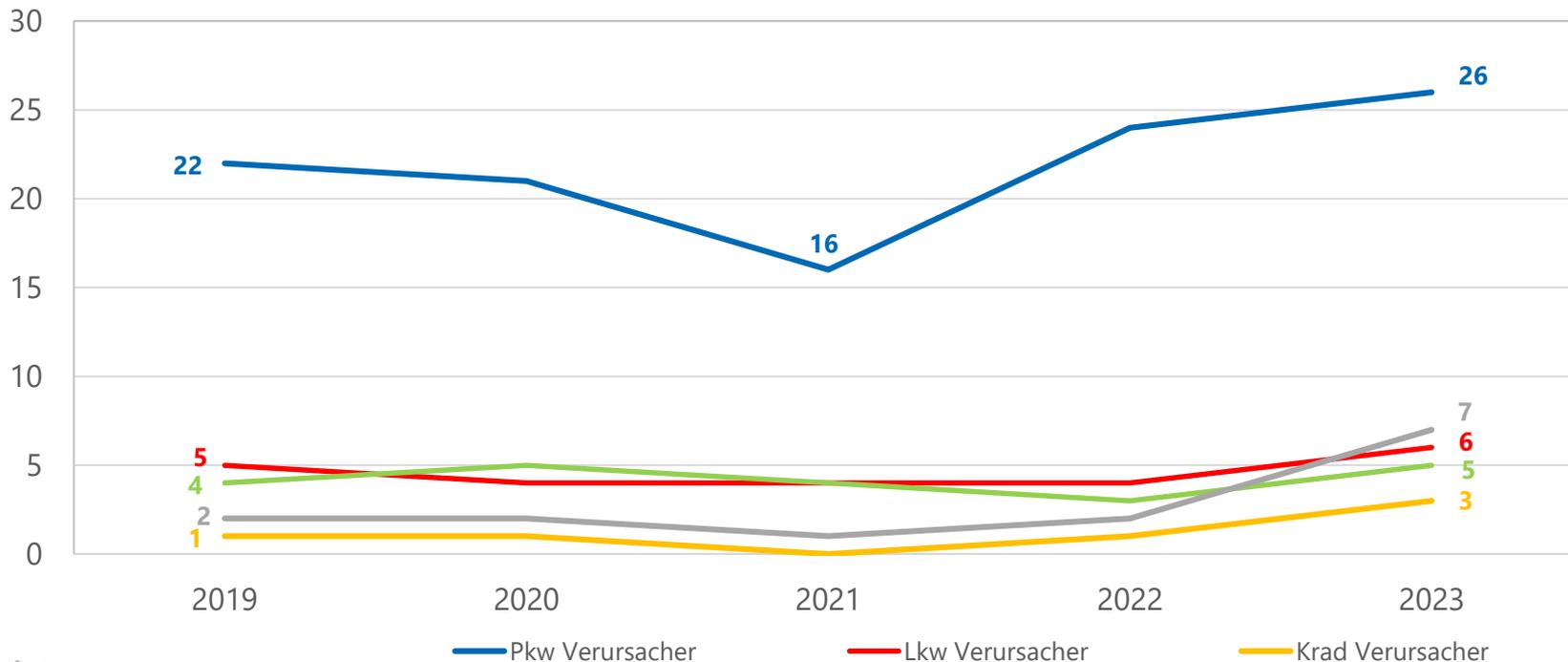


POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten als Verursacher 2019-2023



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Verteilung der Verkehrstoten



**LHH**



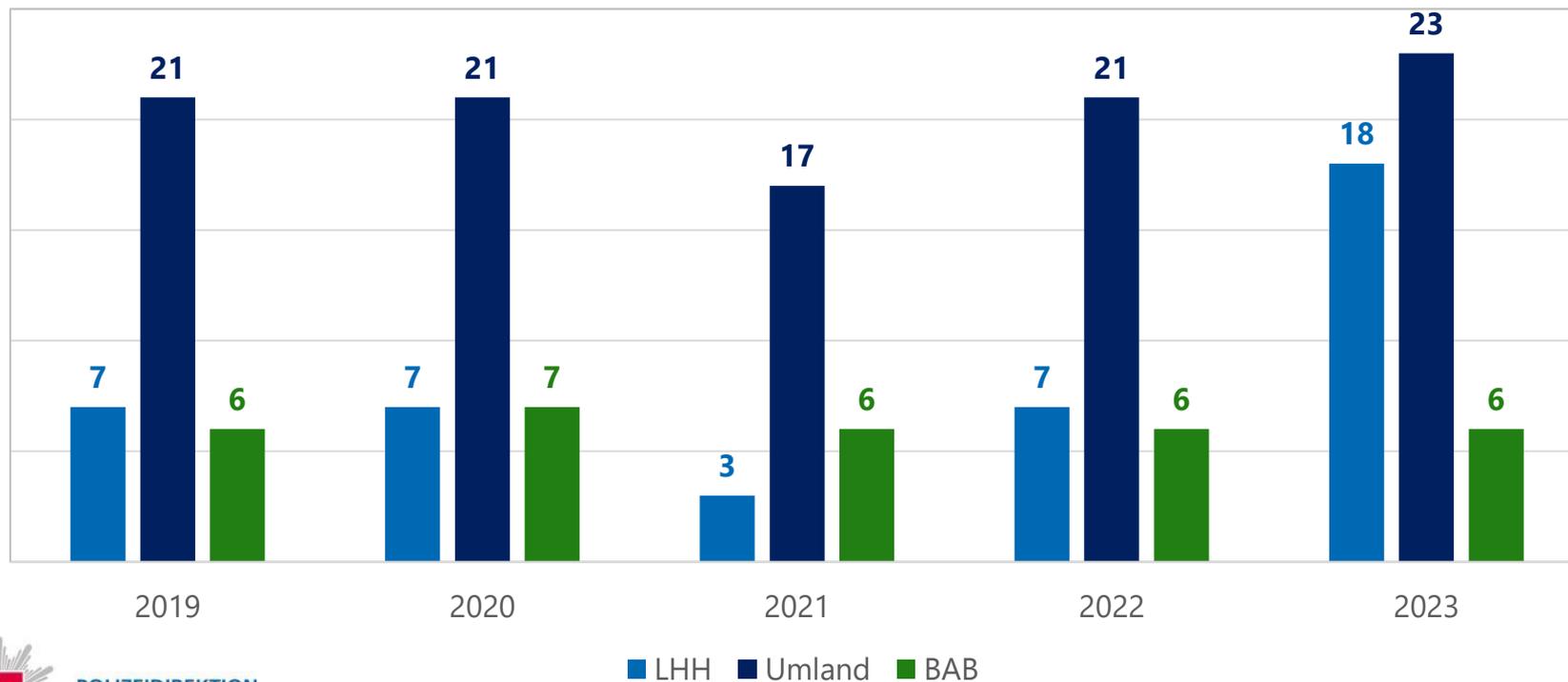
**Umland**



**BAB**

# Verkehrsunfallentwicklung

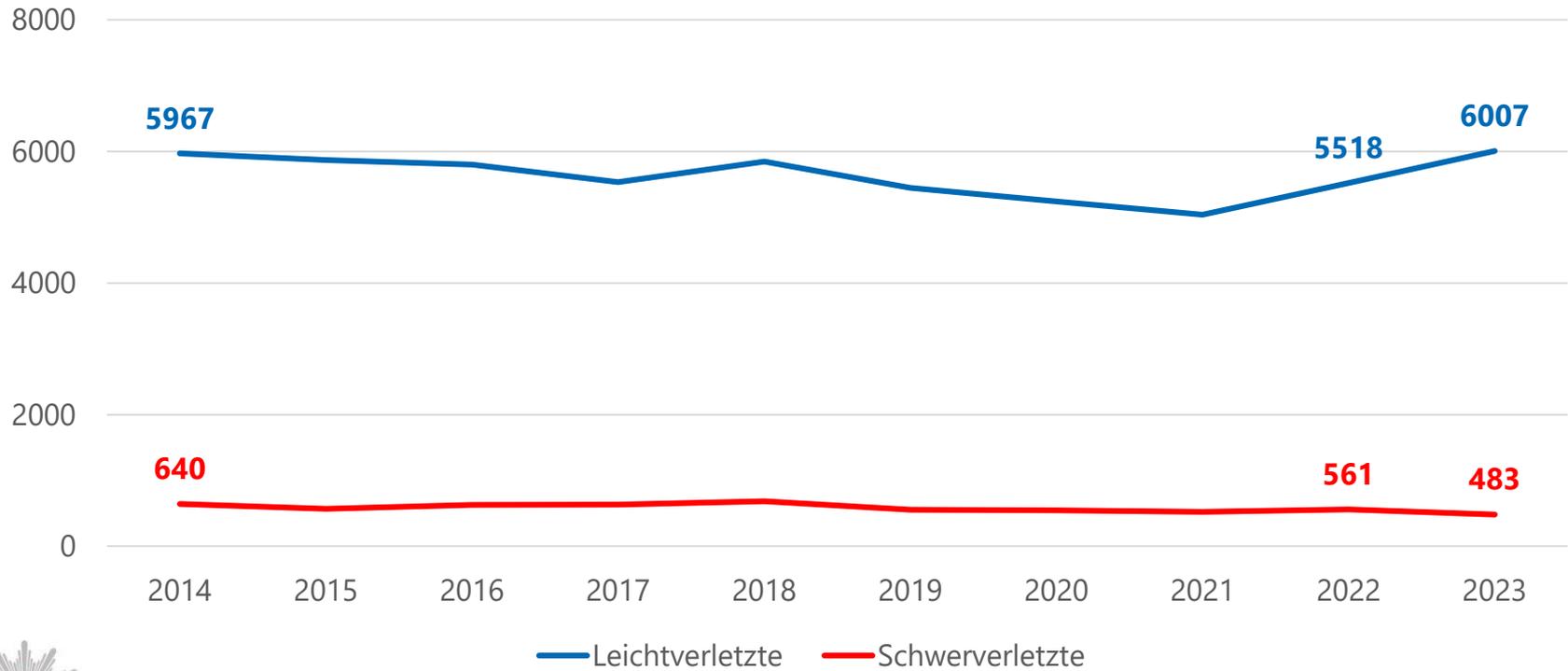
Verteilung Verkehrstote 2019 - 2023



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

# Verkehrsunfallentwicklung

Schwer- und Leichtverletzte bei Verkehrsunfällen, 2014 - 2023



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Risikogruppen

## Nach Alter

Kinder

Junge Erwachsene

Seniorinnen &

Senioren

## Nach Verkehrsbeteiligung

Radfahrende



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

# Verunglückte Kinder

seit 2019

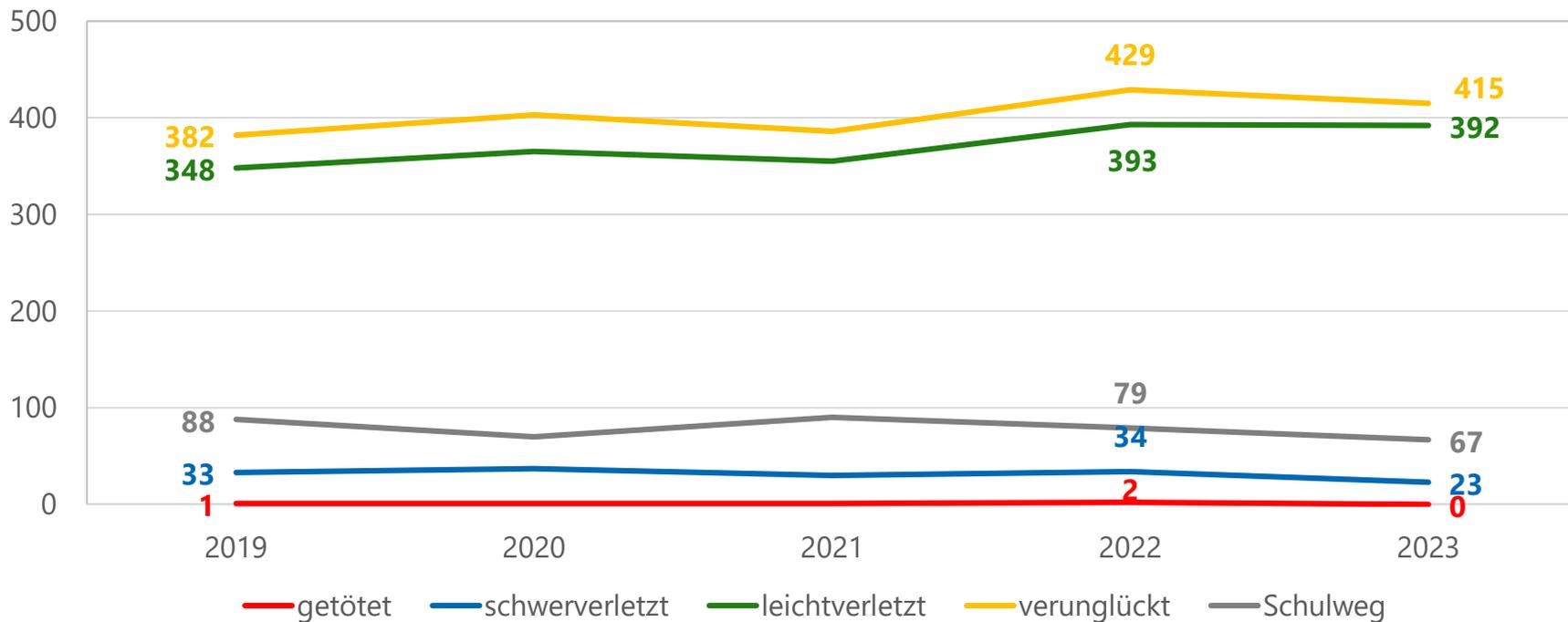


+ 8,6%



# Risikogruppen

## Kinder



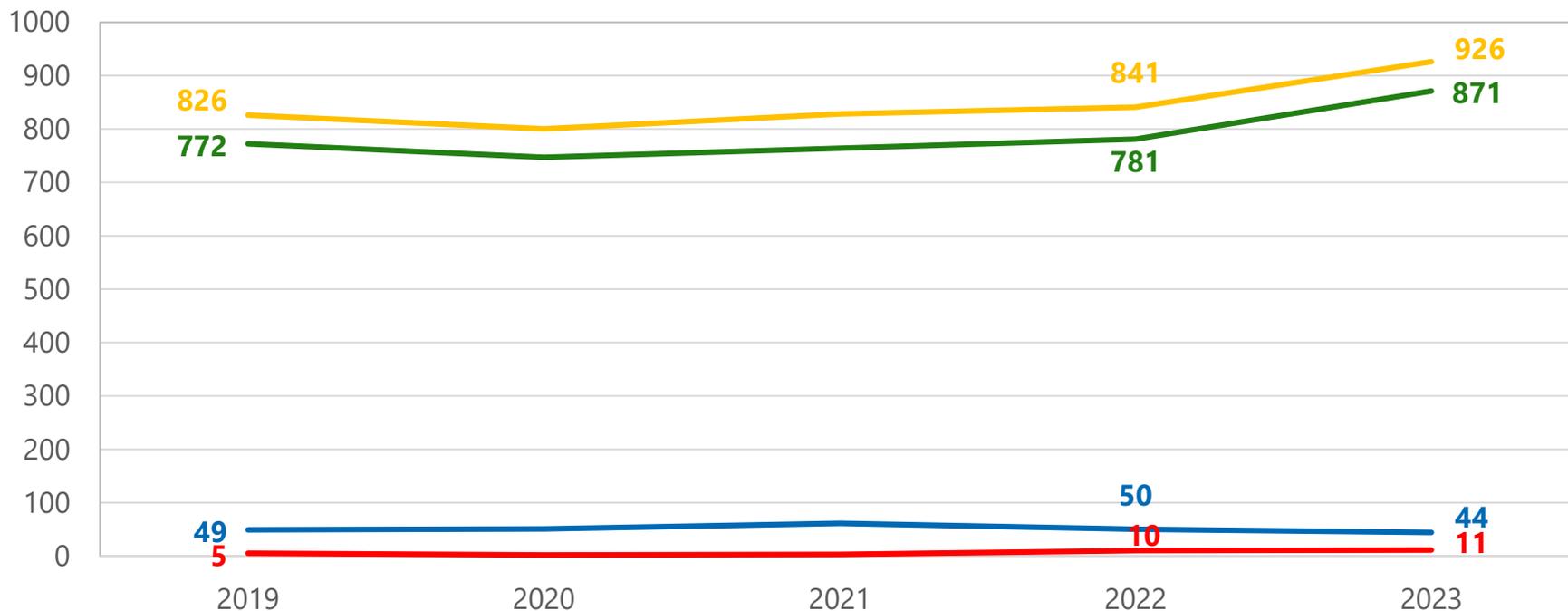
# Verunglückte Junge Erwachsene

seit 2019

 **+ 12,1%**

# Risikogruppen

Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Verunglückte Seniorinnen und Senioren

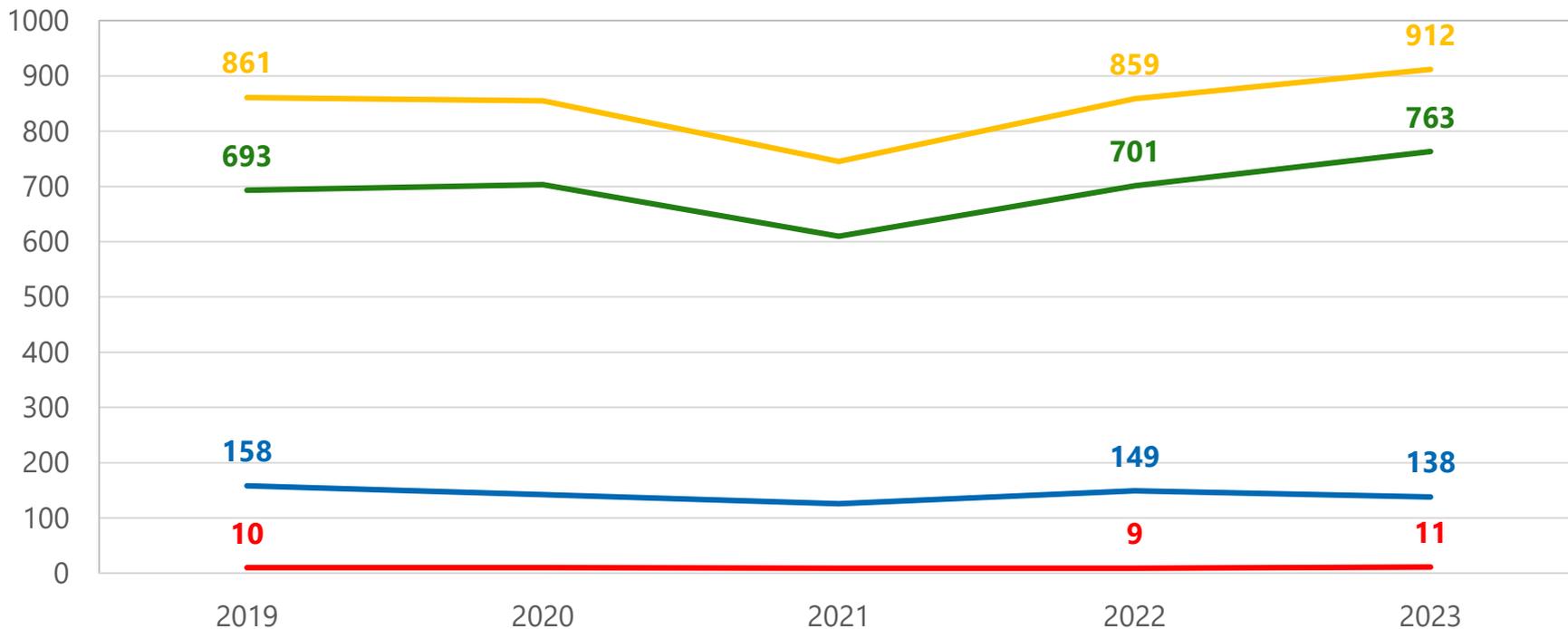
seit 2019



**+ 5,9%**

# Risikogruppen

Seniorinnen und Senioren (über 65 Jahre)



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2023

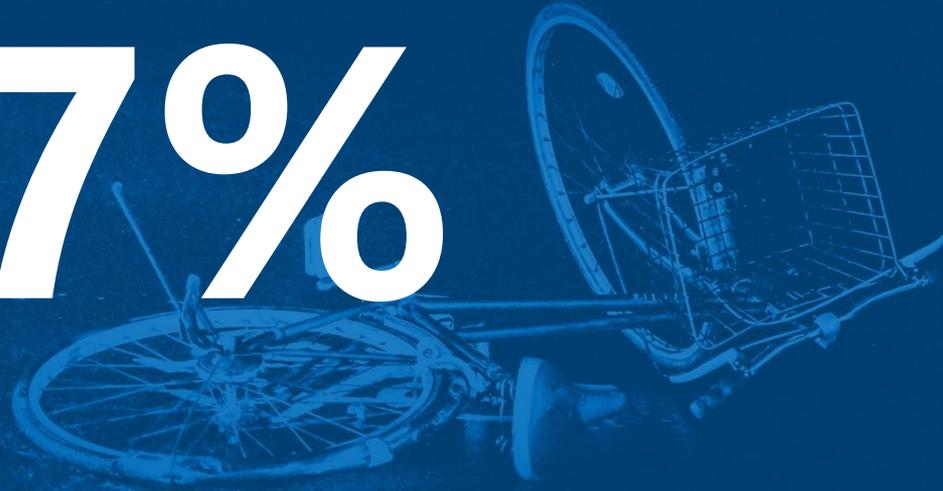
# Verunglückte Radfahrende

seit 2019



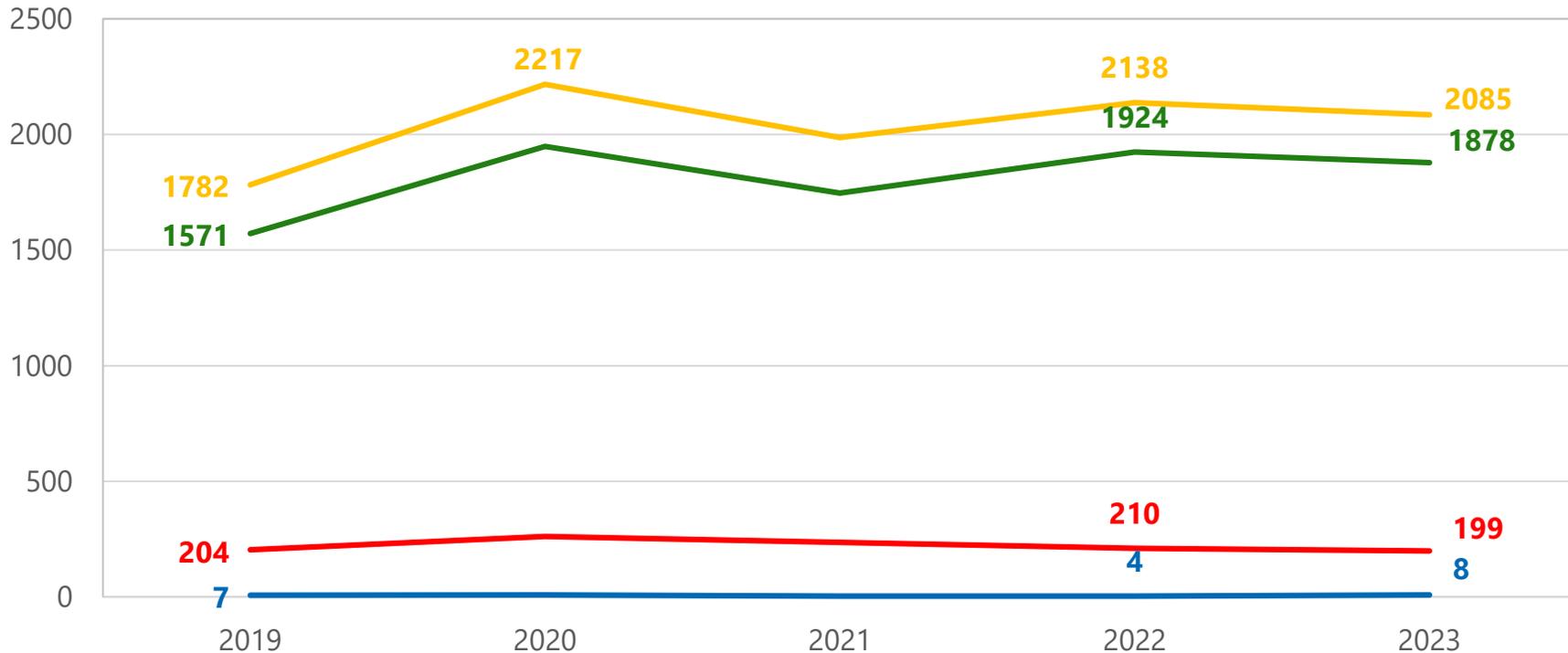
+

17%



# Risikogruppen

## Radfahrende



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Verunglückte Pedelec-fahrende

seit 2019

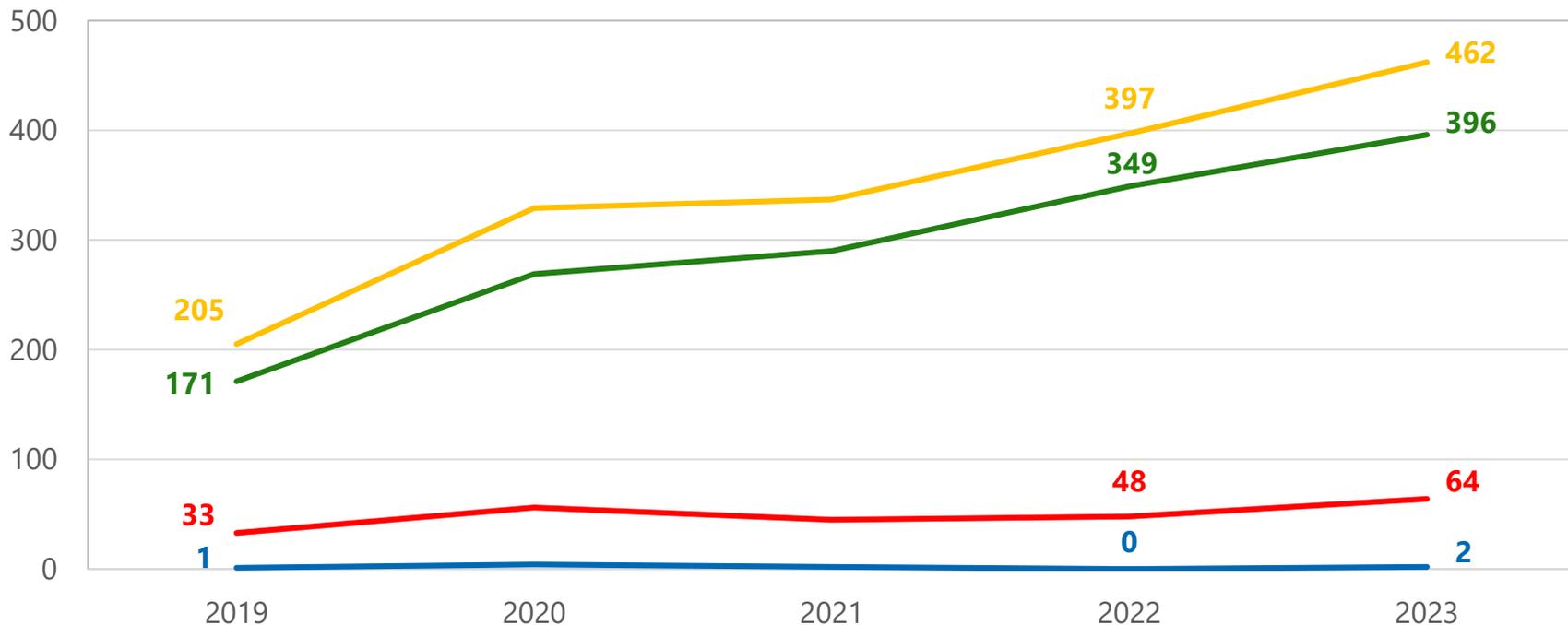


+ 125,4%



# Risikogruppen

Radfahrende – davon Pedelec-fahrende



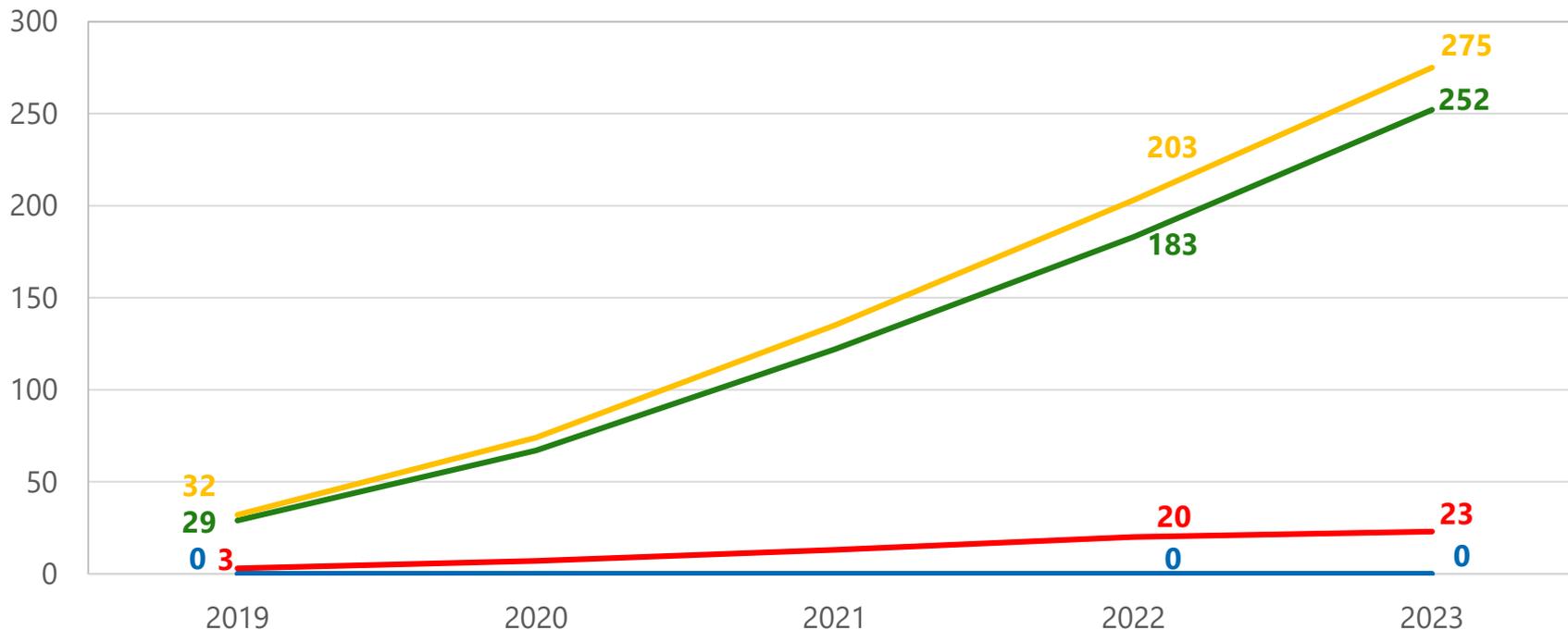
POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Neue Mobilitätsformen

## E-Scooter-Fahrende



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



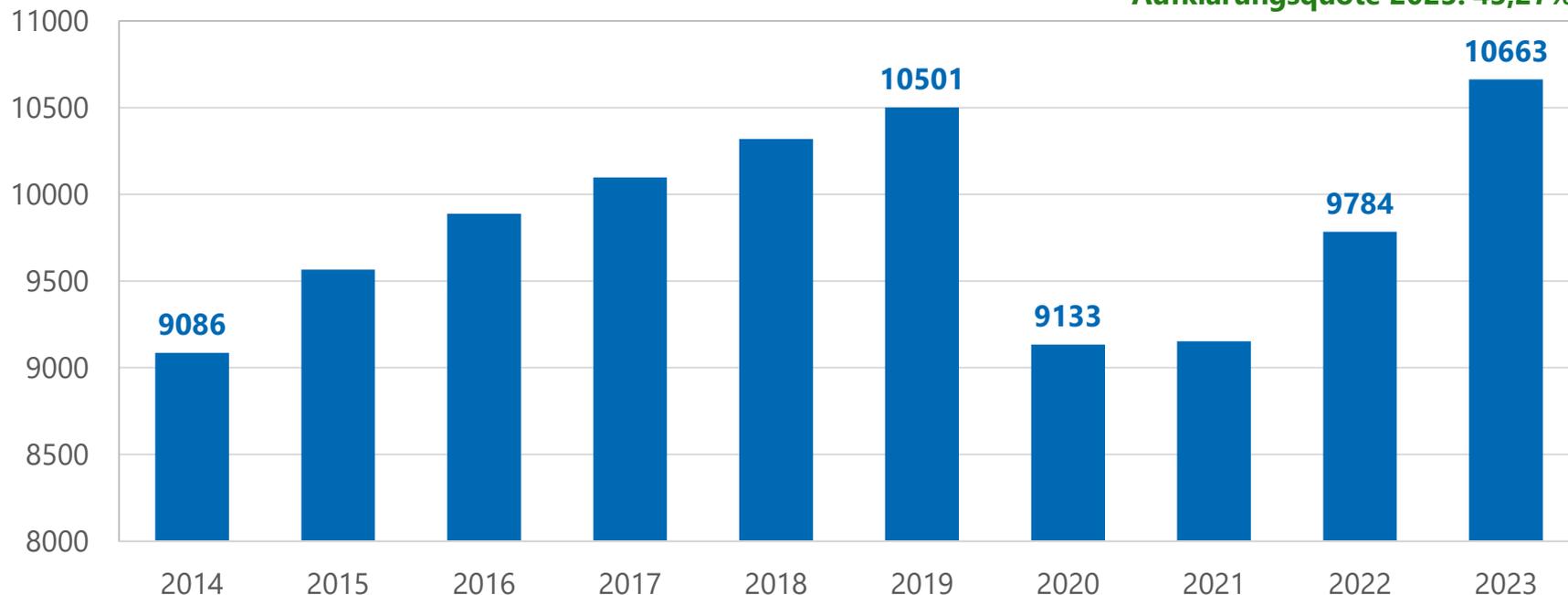
POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Verkehrsstraftaten

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort / Verkehrsunfallflucht, 2014-2023

Aufklärungsquote 2023: 43,27%



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

■ Unerlaubtes Entfernen

Verkehrssicherheitsbericht 2023

# Verkehrsunfallprävention

Kampagnen für Kinder, Jugendliche & Senioren

4.950

**Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Kinder und Jugendliche**

z. B. Schulwegüberwachung, Radfahrausbildung, Verkehrserziehung, Elternabende

343

**Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Seniorinnen und Senioren**

i. S. Radfahren, Verhalten in Bus und Bahn, Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Fit im Auto





POLIZEI  
NIEDERSACHSEN



Was ändert sich jetzt im  
**Straßenverkehr?**

Nichts! Du darfst weiterhin  
nicht unter Einfluss fahren.



POLIZEI  
NIEDERSACHSEN



**Hat regelmäßiger Konsum Auswirkungen auf den THC-Gehalt im Körper?**

**Ja! Wenn du häufig konsumierst, baut es sich langsamer ab.**

**Kein Cannabis am Steuer: Gilt das nur für Autos? Nein! Das gilt für alle Kraftfahrzeuge und im Einzelfall auch für Fahrräder.**



**POLIZEI  
NIEDERSACHSEN**



**POLIZEI  
NIEDERSACHSEN**



**Was kann Cannabis  
im Straßenverkehr für  
Konsequenzen haben?  
Erhebliche! Wenn du unter  
Einfluss fährst, kann es eine  
Ordnungswidrigkeit oder  
sogar Straftat darstellen.**



**POLIZEI  
NIEDERSACHSEN**



**Wirkt sich Cannabis beim  
Fahren aus?**

**Ja! Studien haben gezeigt, dass  
du unter Einfluss langsamer  
fährst, Probleme beim  
Spur halten hast und deine  
Reaktionszeit verlangsamt ist.**



**POLIZEI  
NIEDERSACHSEN**



# Verkehrsüberwachung

Kennzahlen im Vergleich zum Vorjahr

<b>1.320</b> (- 19,9%)	Fahrten unter Alkohol ohne VU
<b>1.158</b> (+ 2,7%)	Fahrten unter Drogen ohne VU
<b>29.156</b> (+ 19,4%)	Geschwindigkeitsverstöße

# Fazit

- Die Zahl der Verkehrsunfälle steigt auf das Niveau vor der Pandemie
- Die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten ist deutlich gestiegen
- Schwerpunkte der Verkehrssicherheitsarbeit
  - Rücksichtnahme und Achtsamkeit im Verkehr
  - Sicherheit im Radverkehr
- Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung
  - Geschwindigkeit
  - Fahrtüchtigkeit
- Schwerpunkte der Verkehrsunfallprävention
  - Risikogruppen Kinder, Seniorinnen und Senioren, 18 – 24 Jahre
  - Radverkehr

# Verkehrssicherheitsbericht 2023



POLIZEIDIREKTION  
HANNOVER

