

Verkehrssicherheitsbericht 2023

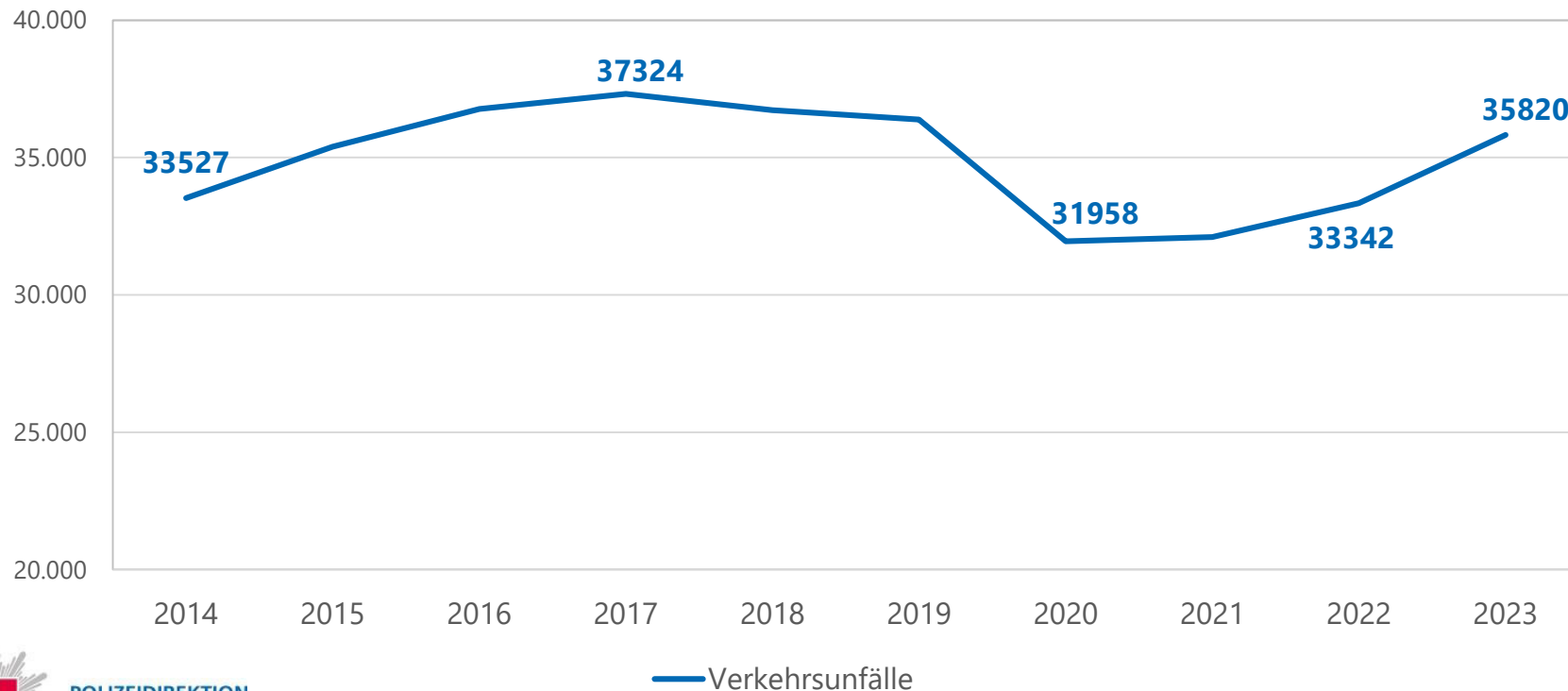


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER



Verkehrsunfallentwicklung

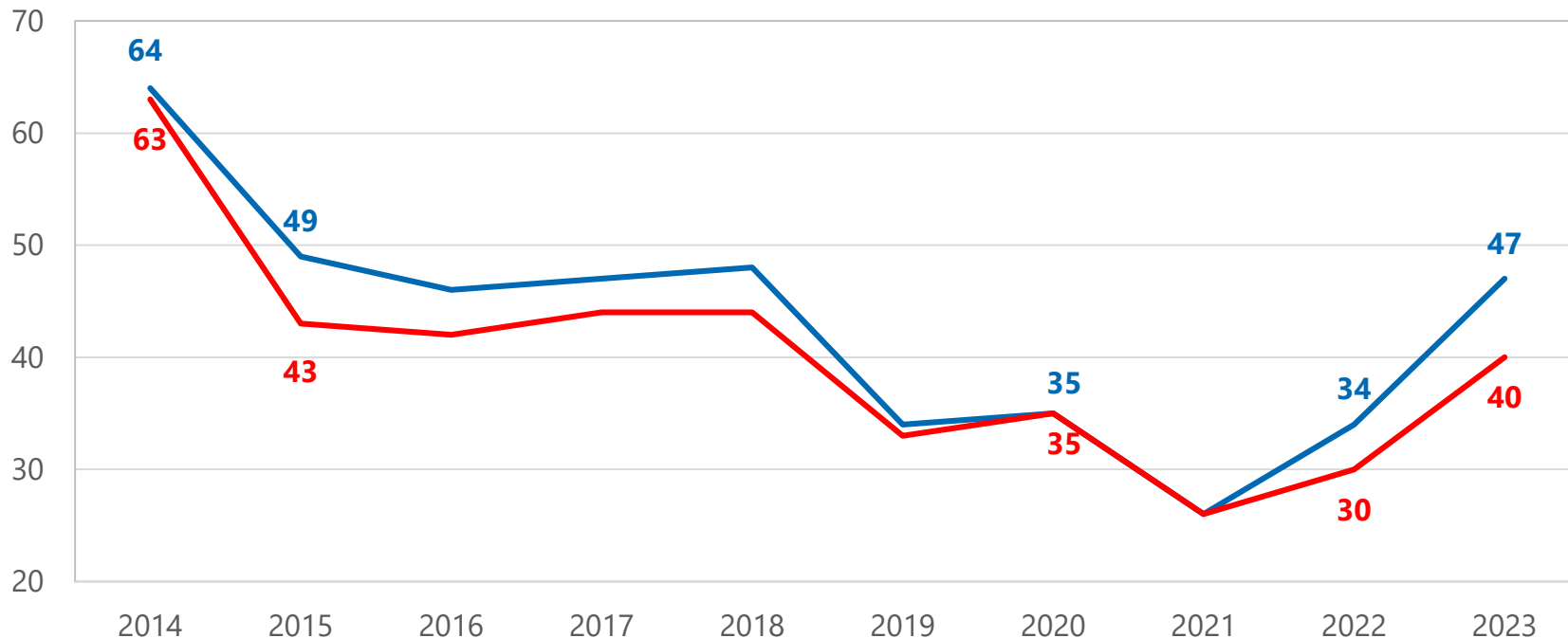
Verkehrsunfallzahlen (gesamt) 2014 – 2023



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote (gesamt) 2014 – 2023



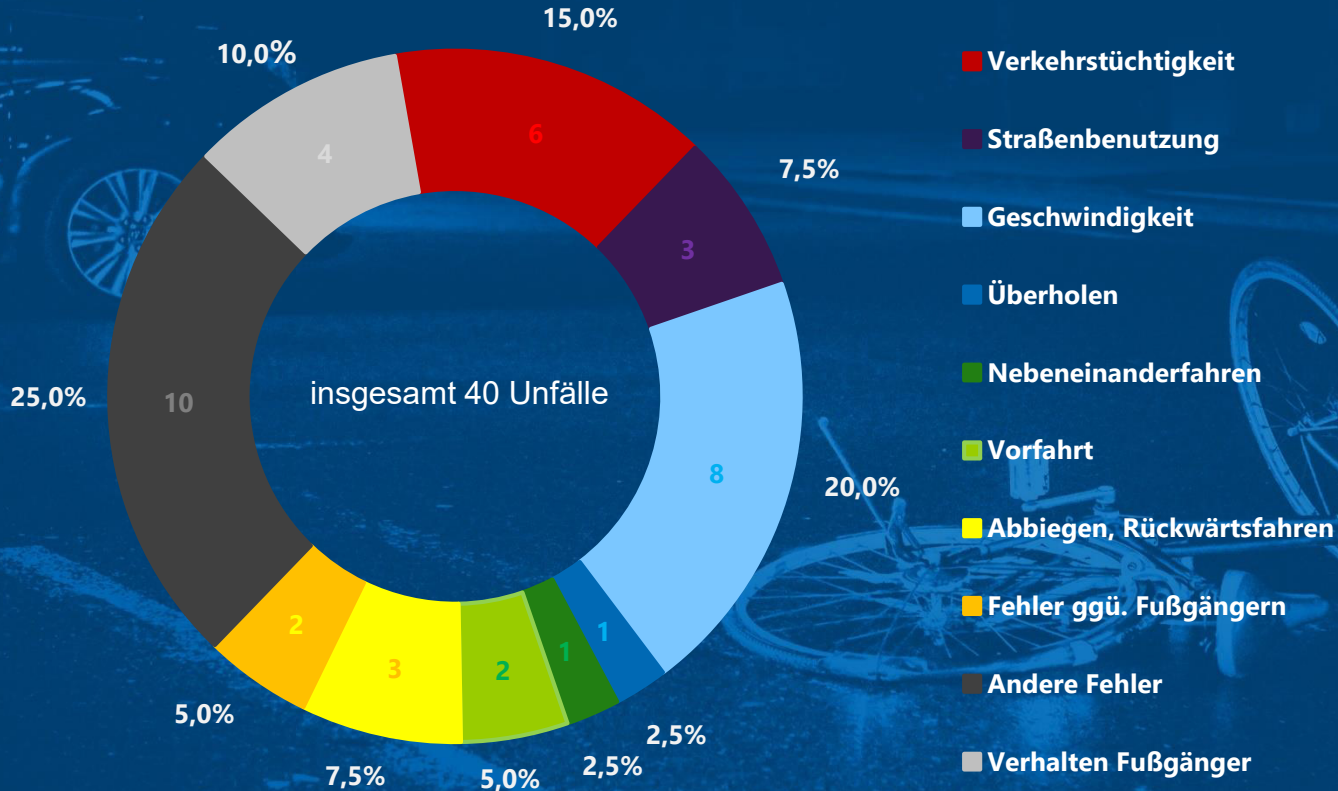
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— Verkehrstote

— Verkehrsunfälle mit Getöteten

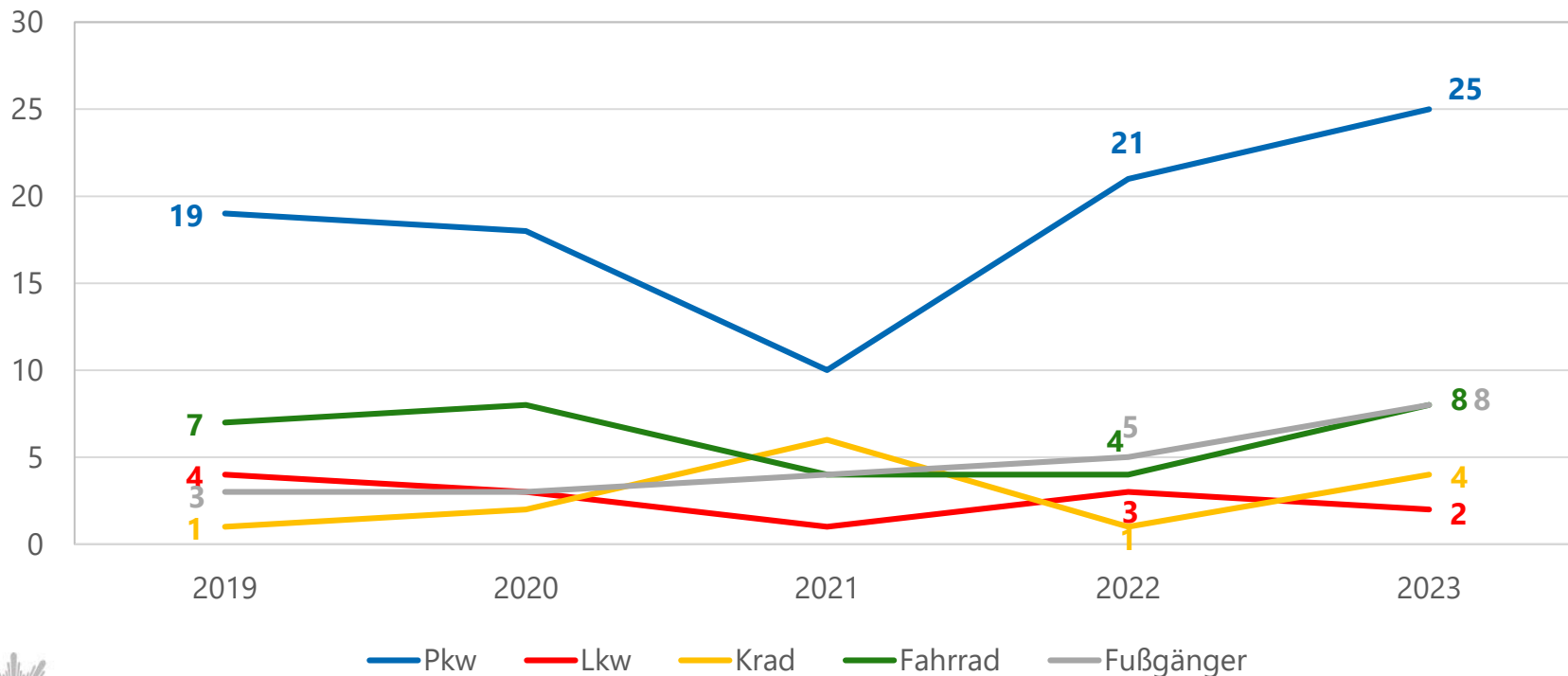
Verkehrssicherheitsbericht 2023

Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang 2023



Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten 2019-2023

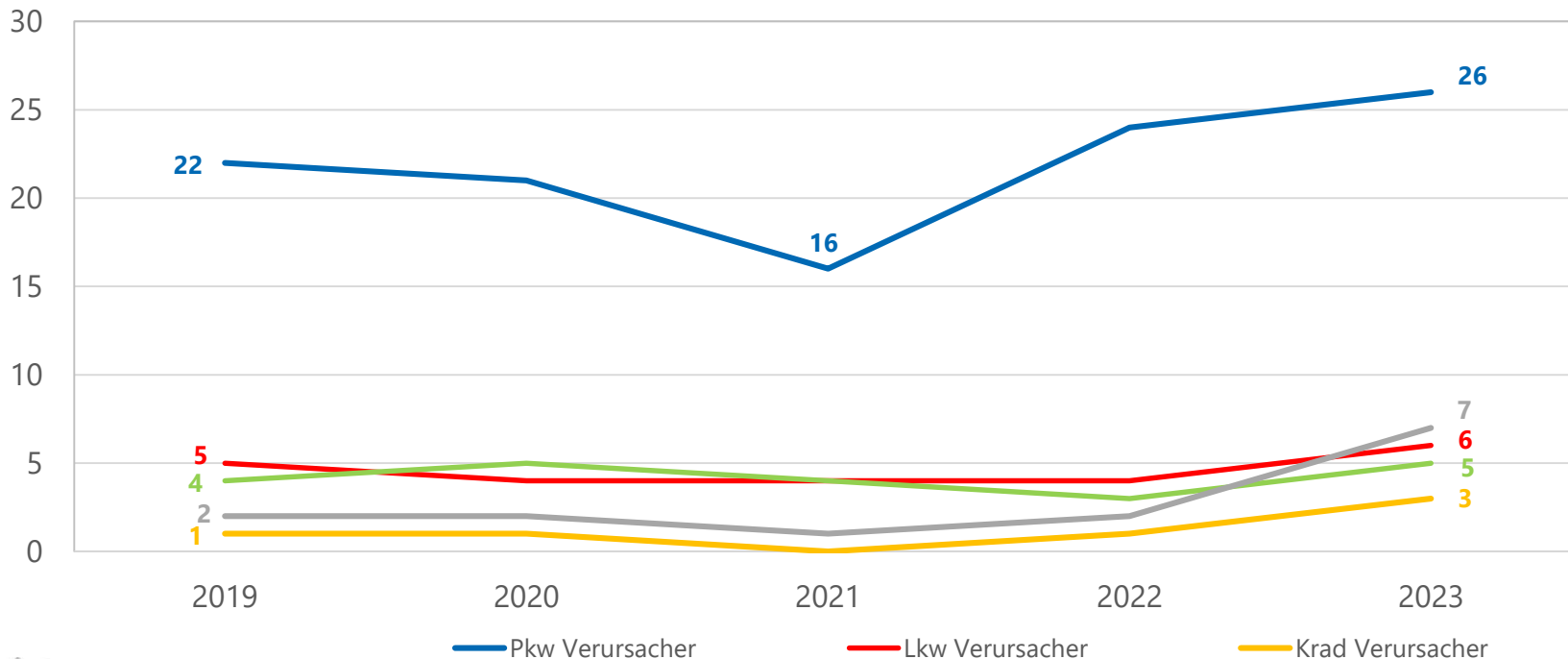


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2023

Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten als Verursacher 2019-2023



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2023

Verteilung der Verkehrstoten



LHH



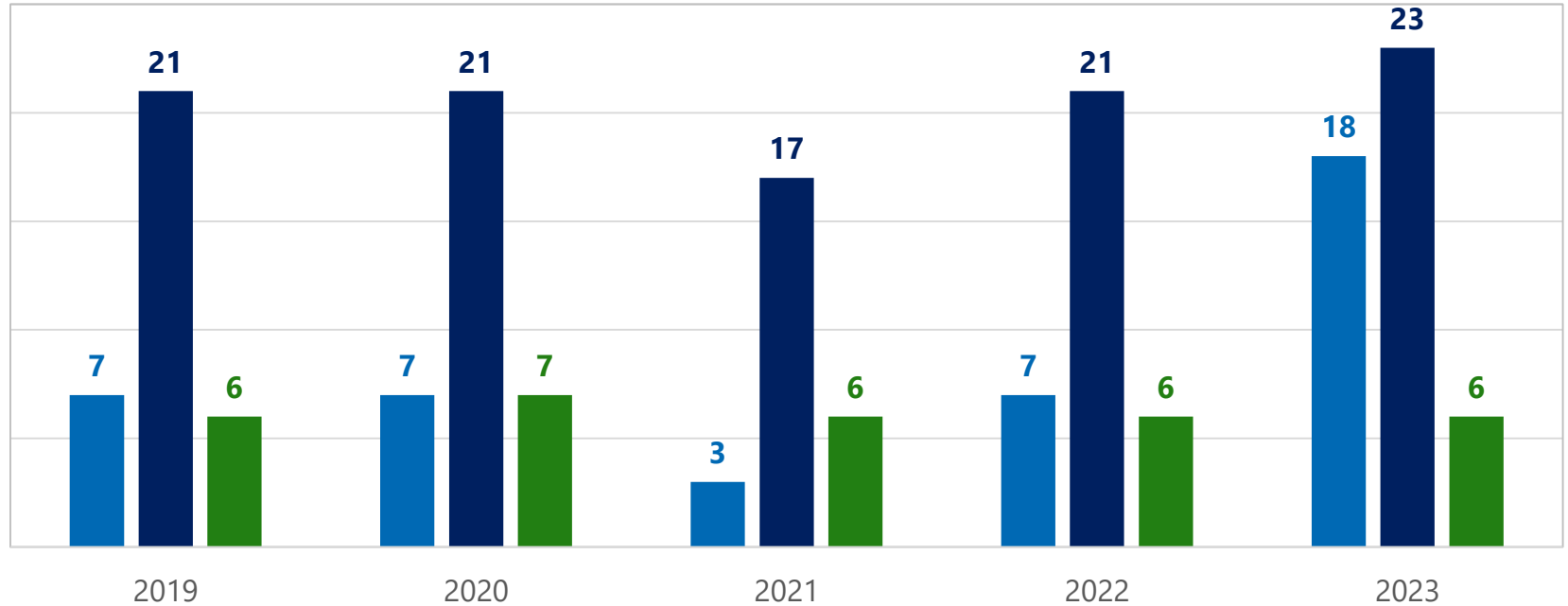
Umland



BAB

Verkehrsunfallentwicklung

Verteilung Verkehrstote 2019 - 2023



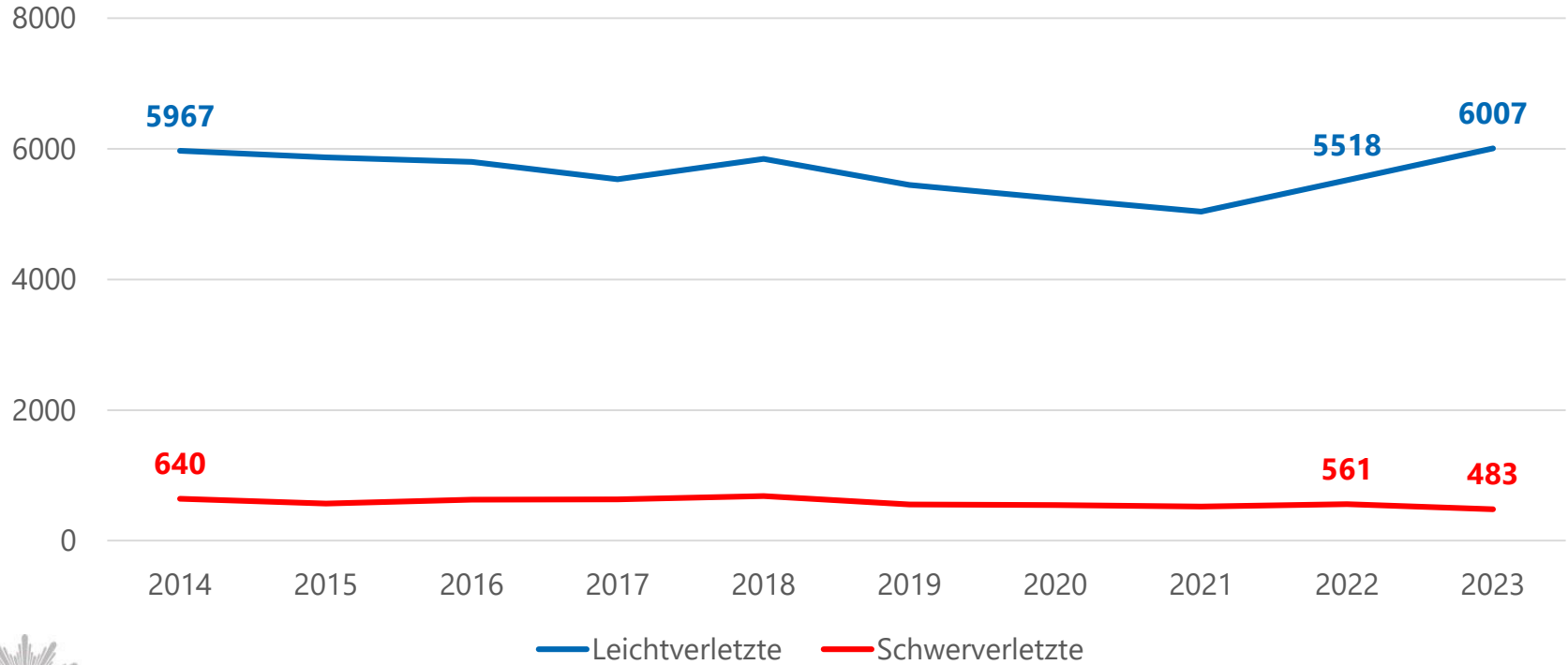
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

■ LHH ■ Umland ■ BAB

Verkehrssicherheitsbericht 2023

Verkehrsunfallentwicklung

Schwer- und Leichtverletzte bei Verkehrsunfällen, 2014 - 2023



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Risikogruppen

Nach Alter

Kinder

Junge Erwachsene

Seniorinnen &

Senioren

Nach Verkehrsbeteiligung

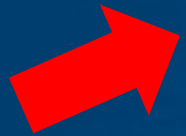
Radfahrende



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verunglückte Kinder

seit 2019

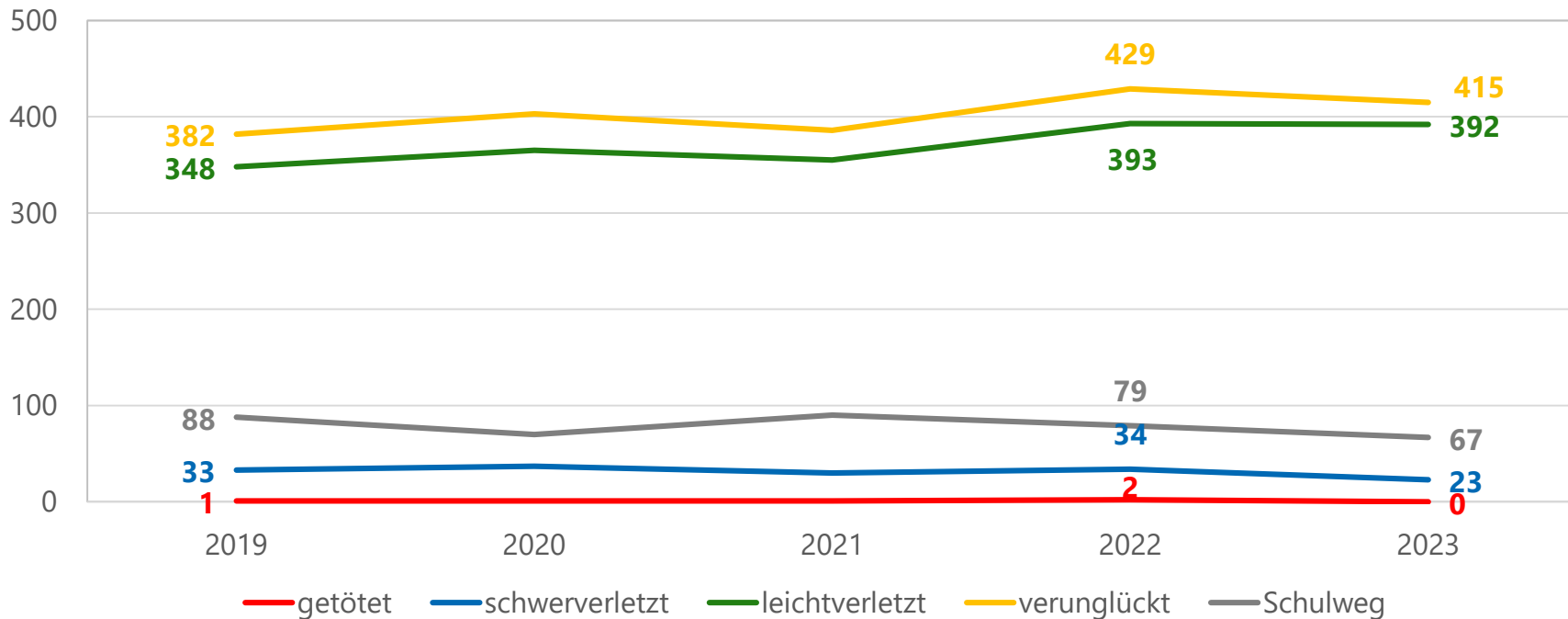


+ 8,6%



Risikogruppen

Kinder



Verunglückte Junge Erwachsene

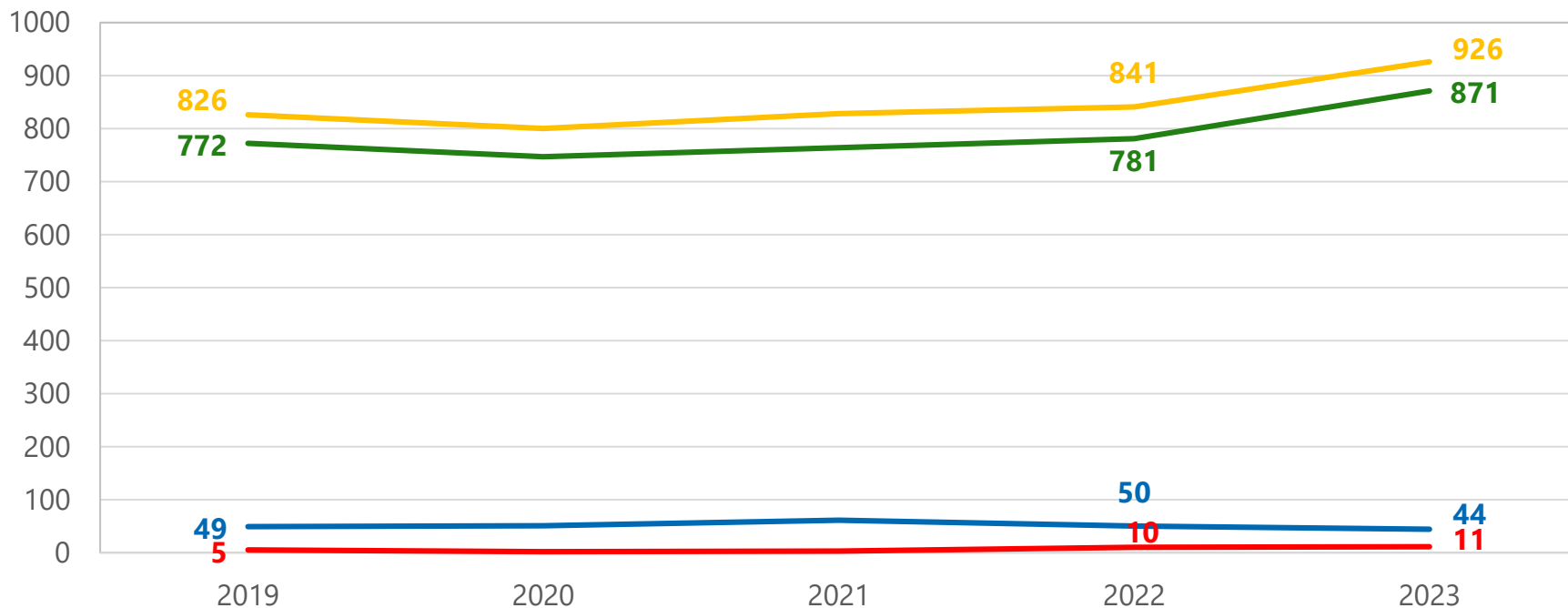
seit 2019



+ 12,1%

Risikogruppen

Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)



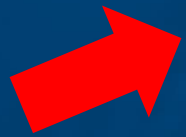
— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verunglückte Seniorinnen und Senioren

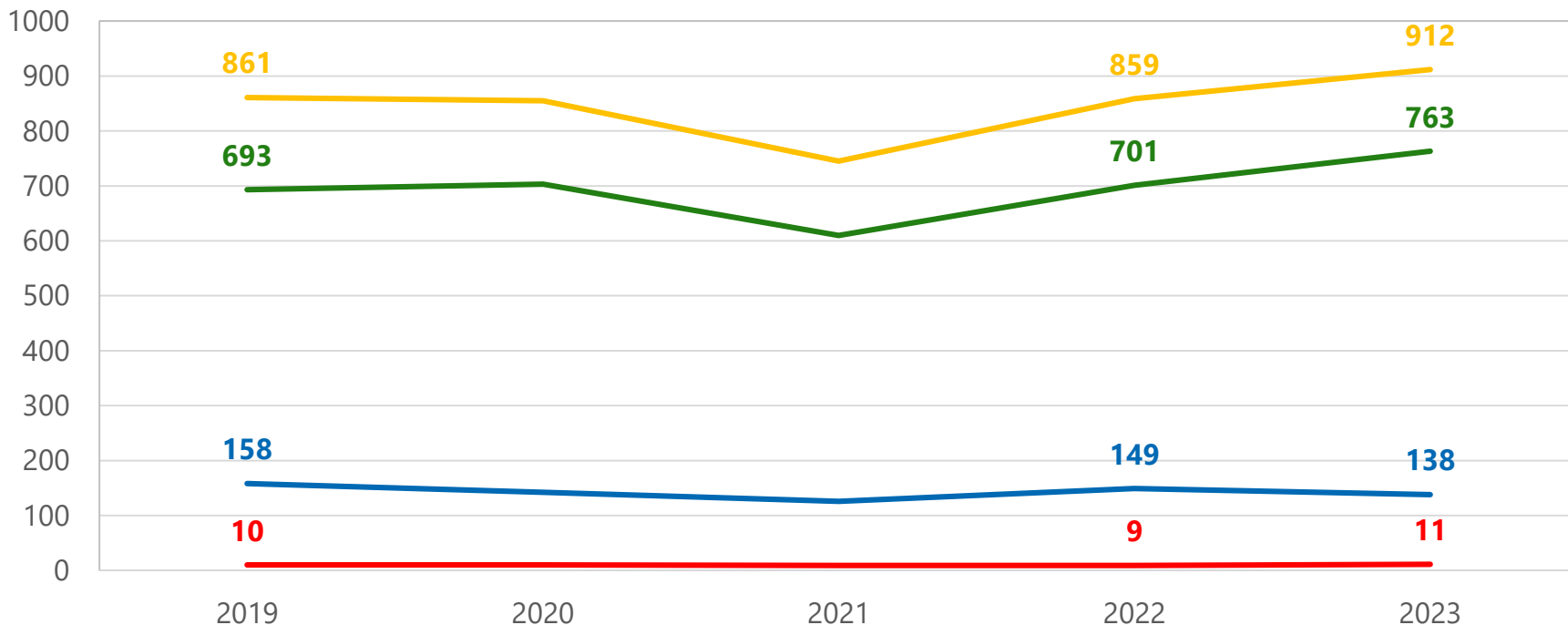
seit 2019



+ 5,9%

Risikogruppen

Seniorinnen und Senioren (über 65 Jahre)



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2023

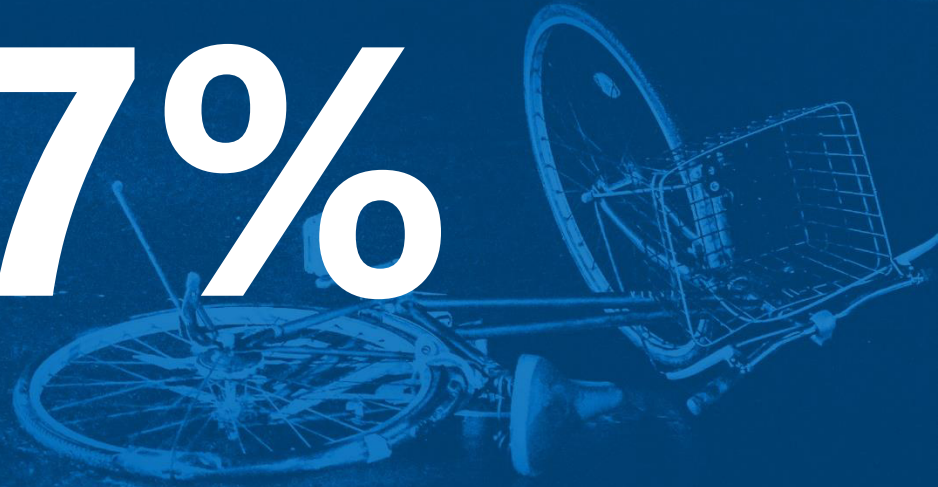
Verunglückte Radfahrende

seit 2019



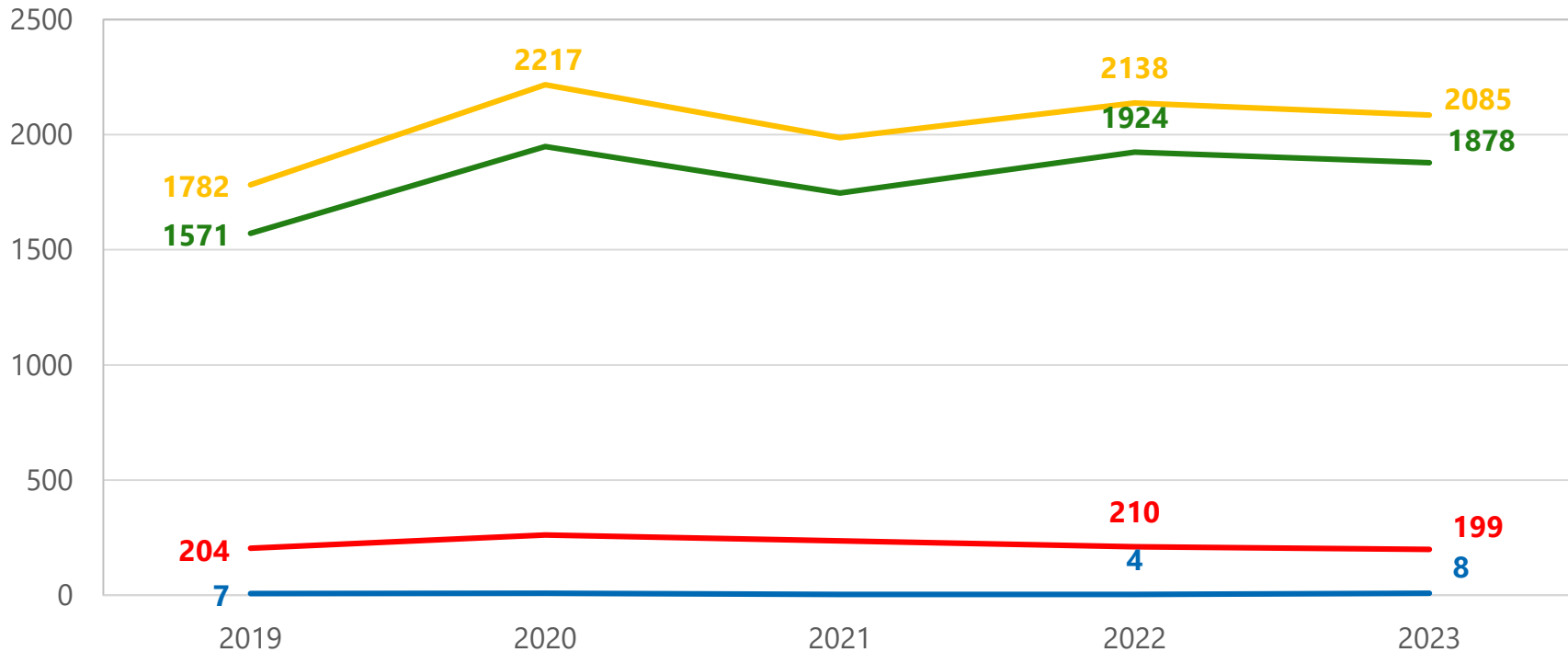
+

17%



Risikogruppen

Radfahrende



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2023

Verunglückte Pedelec-fahrende

seit 2019

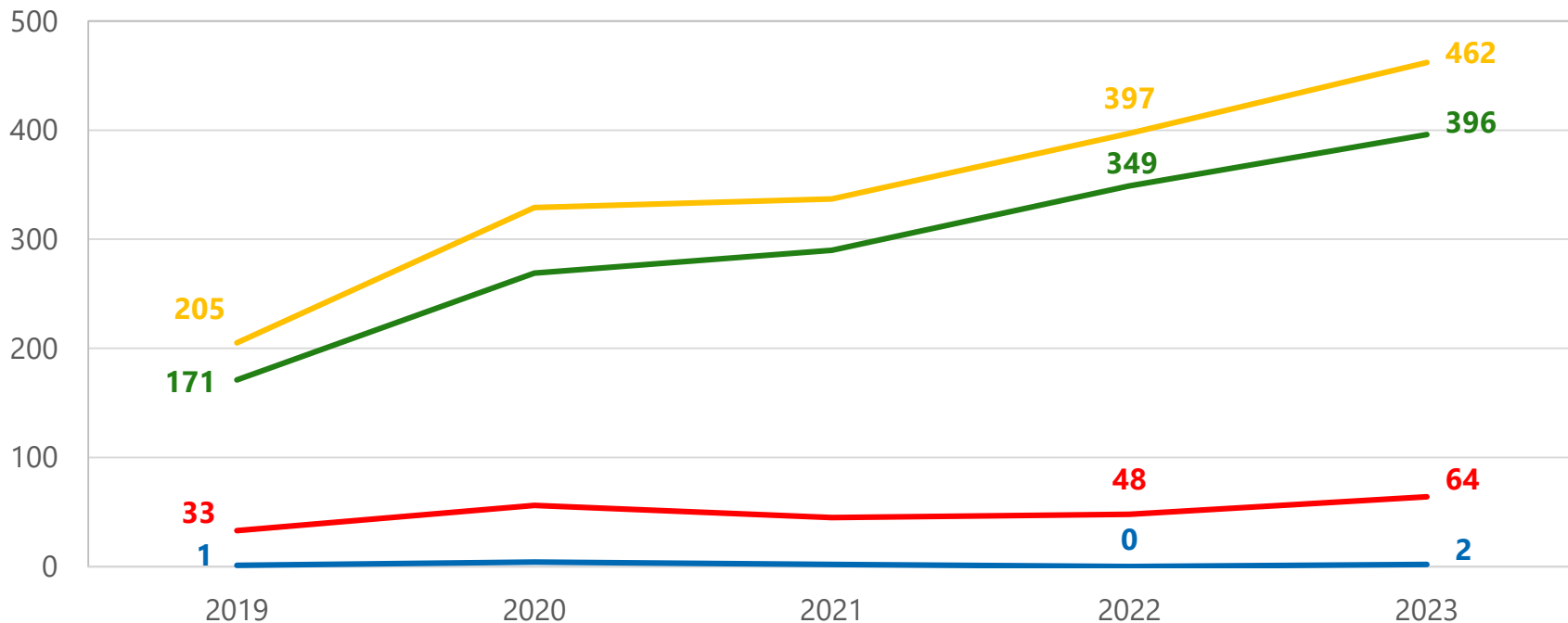


+ 125,4%



Risikogruppen

Radfahrende – davon Pedelec-fahrende



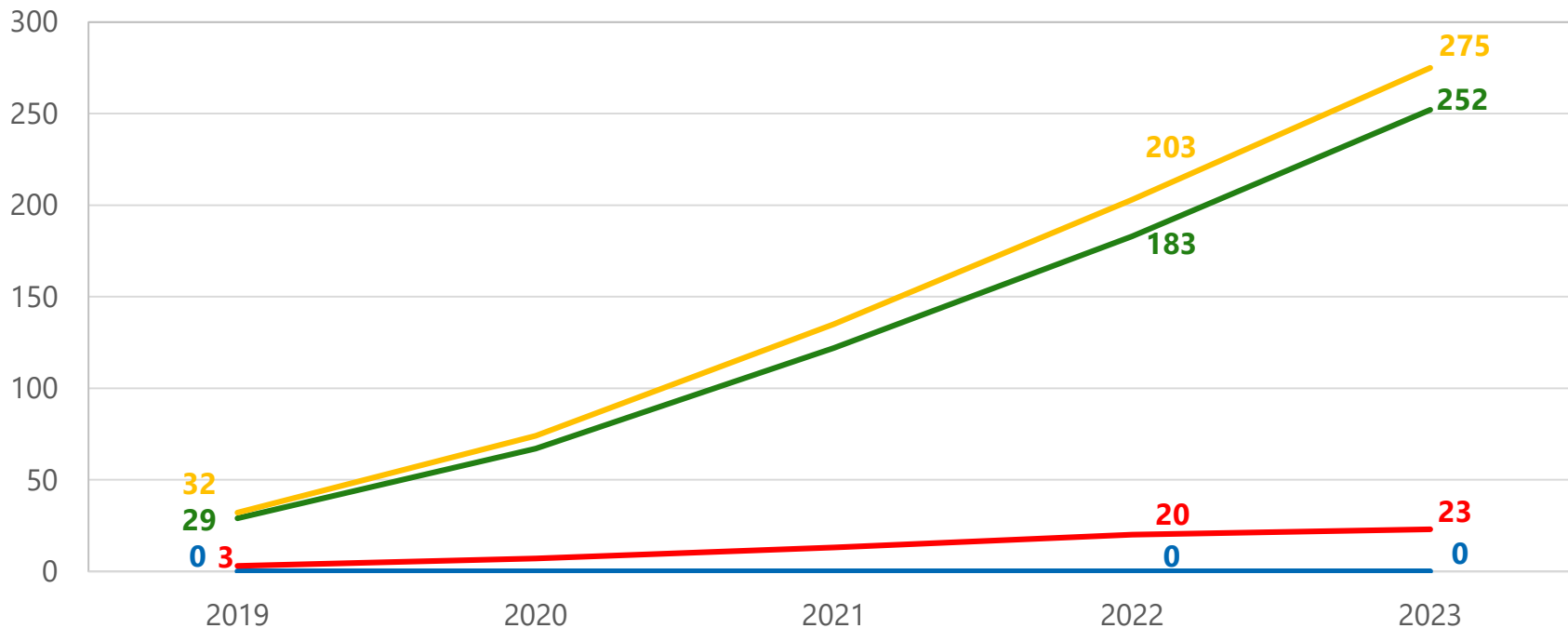
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2023

Neue Mobilitätsformen

E-Scooter-Fahrende



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



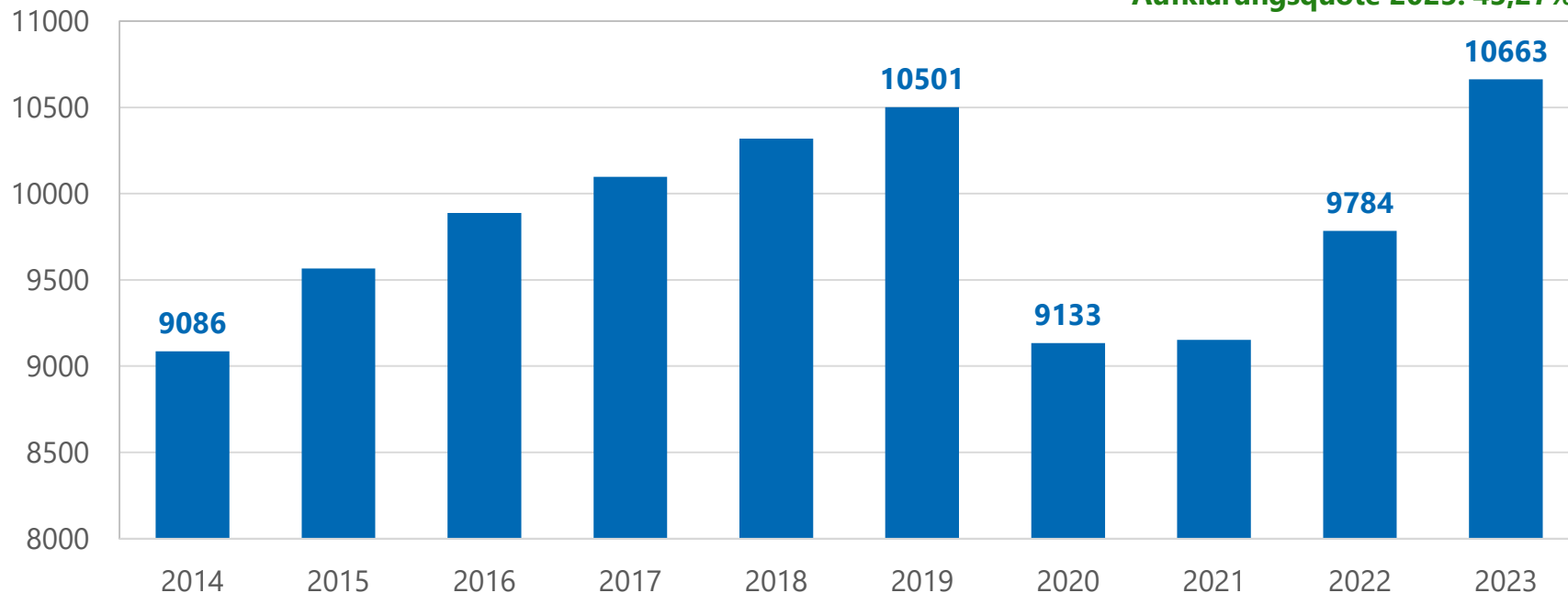
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2023

Verkehrsstraftaten

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort / Verkehrsunfallflucht, 2014-2023

Aufklärungsquote 2023: 43,27%



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

■ Unerlaubtes Entfernen

Verkehrssicherheitsbericht 2023

Verkehrsunfallprävention

Kampagnen für Kinder, Jugendliche & Senioren

4.950

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Kinder und Jugendliche

z. B. Schulwegüberwachung, Radfahrausbildung, Verkehrserziehung, Elternabende

343

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Seniorinnen und Senioren

i. S. Radfahren, Verhalten in Bus und Bahn, Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Fit im Auto





POLIZEI
NIEDERSACHSEN



Was ändert sich jetzt im
Straßenverkehr?

Nichts! Du darfst weiterhin
nicht unter Einfluss fahren.



POLIZEI
NIEDERSACHSEN



Hat regelmäßiger Konsum Auswirkungen auf den THC-Gehalt im Körper?

Ja! Wenn du häufig konsumierst, baut es sich langsamer ab.

Kein Cannabis am Steuer: Gilt das nur für Autos? Nein! Das gilt für alle Kraftfahrzeuge und im Einzelfall auch für Fahrräder.



**POLIZEI
NIEDERSACHSEN**



**POLIZEI
NIEDERSACHSEN**



**Was kann Cannabis
im Straßenverkehr für
Konsequenzen haben?
Erhebliche! Wenn du unter
Einfluss fährst, kann es eine
Ordnungswidrigkeit oder
sogar Straftat darstellen.**



**POLIZEI
NIEDERSACHSEN**



**Wirkt sich Cannabis beim
Fahren aus?**

**Ja! Studien haben gezeigt, dass
du unter Einfluss langsamer
fährst, Probleme beim
Spur halten hast und deine
Reaktionszeit verlangsamt ist.**



**POLIZEI
NIEDERSACHSEN**



Verkehrsüberwachung

Kennzahlen im Vergleich zum Vorjahr

1.320 (- 19,9%)	Fahrten unter Alkohol ohne VU
1.158 (+ 2,7%)	Fahrten unter Drogen ohne VU
29.156 (+ 19,4%)	Geschwindigkeitsverstöße

Fazit

- Die Zahl der Verkehrsunfälle steigt auf das Niveau vor der Pandemie
- Die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten ist deutlich gestiegen
- Schwerpunkte der Verkehrssicherheitsarbeit
 - Rücksichtnahme und Achtsamkeit im Verkehr
 - Sicherheit im Radverkehr
- Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung
 - Geschwindigkeit
 - Fahrtüchtigkeit
- Schwerpunkte der Verkehrsunfallprävention
 - Risikogruppen Kinder, Seniorinnen und Senioren, 18 – 24 Jahre
 - Radverkehr

Verkehrssicherheitsbericht 2023



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

