

Verkehrssicherheitsbericht 2025

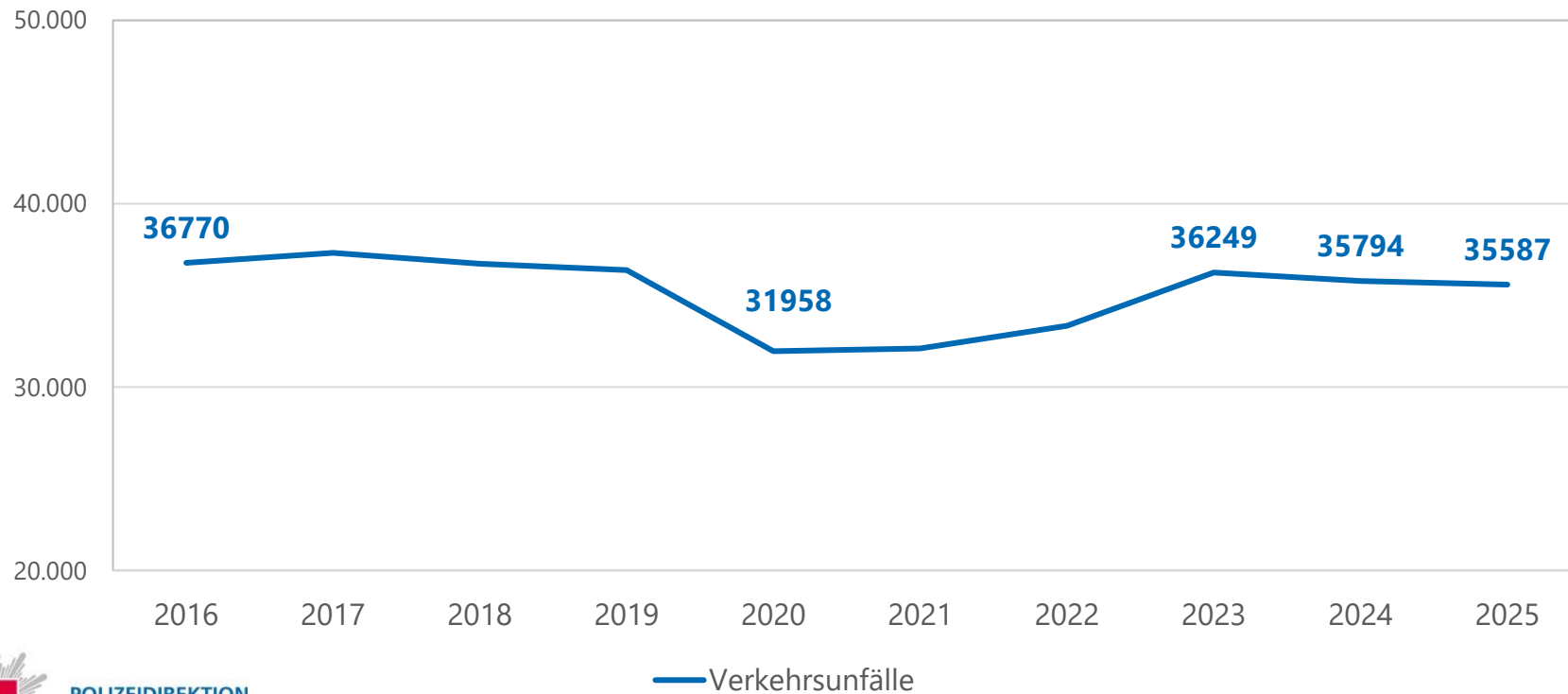


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER



Verkehrsunfallentwicklung

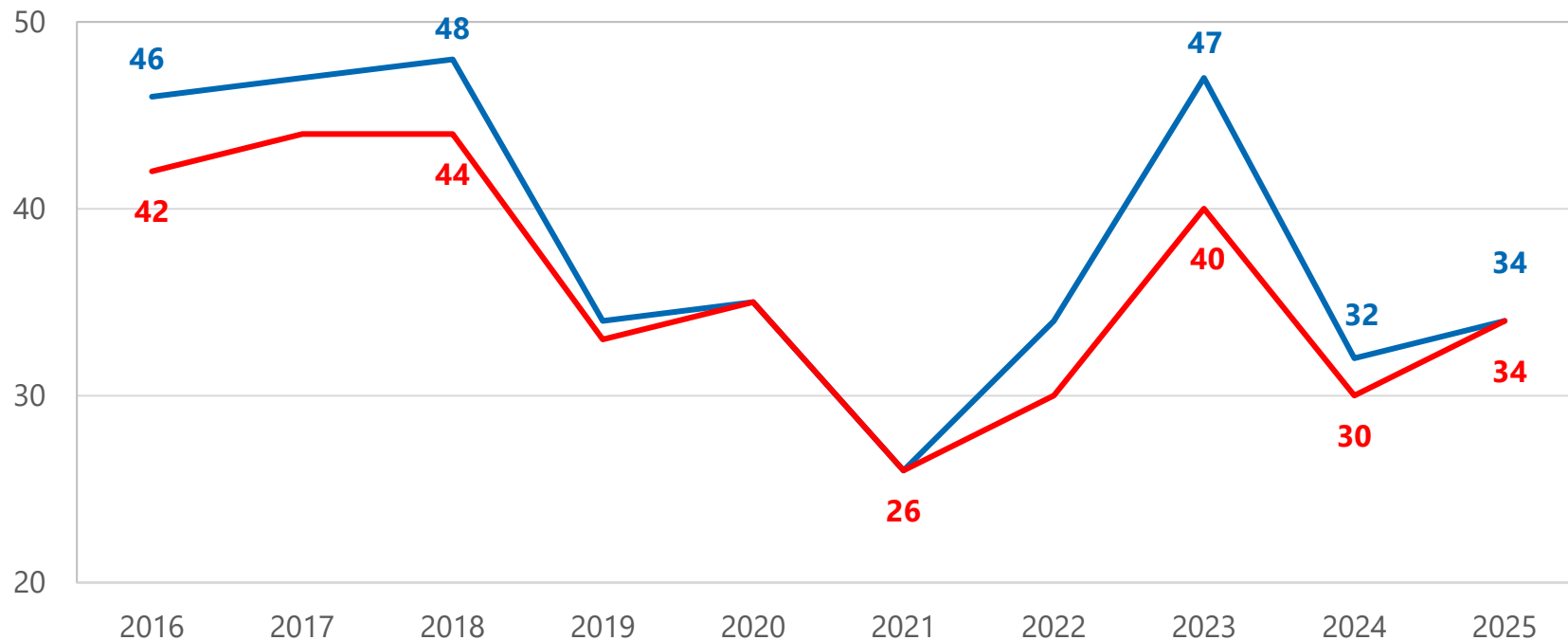
Verkehrsunfallzahlen (gesamt) 2016 – 2025



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrstote (gesamt) 2016 – 2025



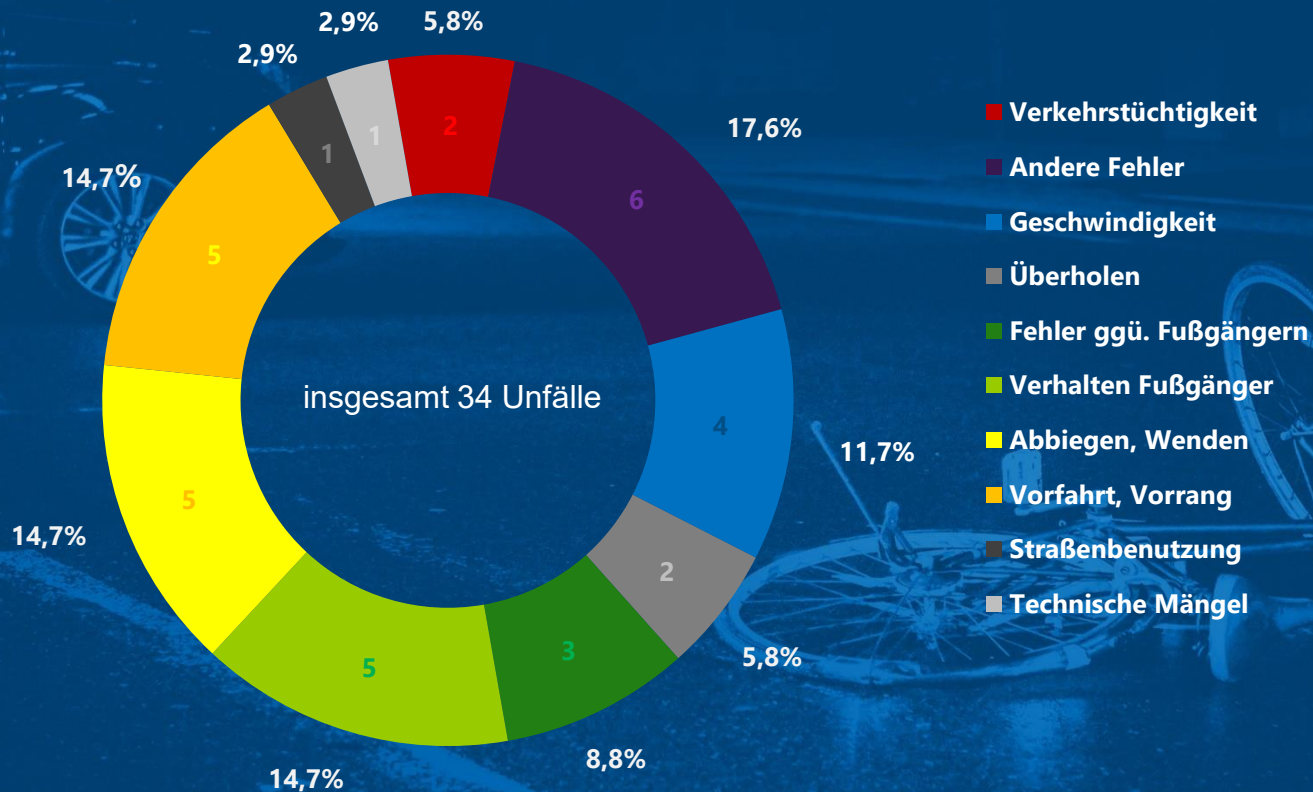
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— Verkehrstote

— Verkehrsunfälle mit Getöteten

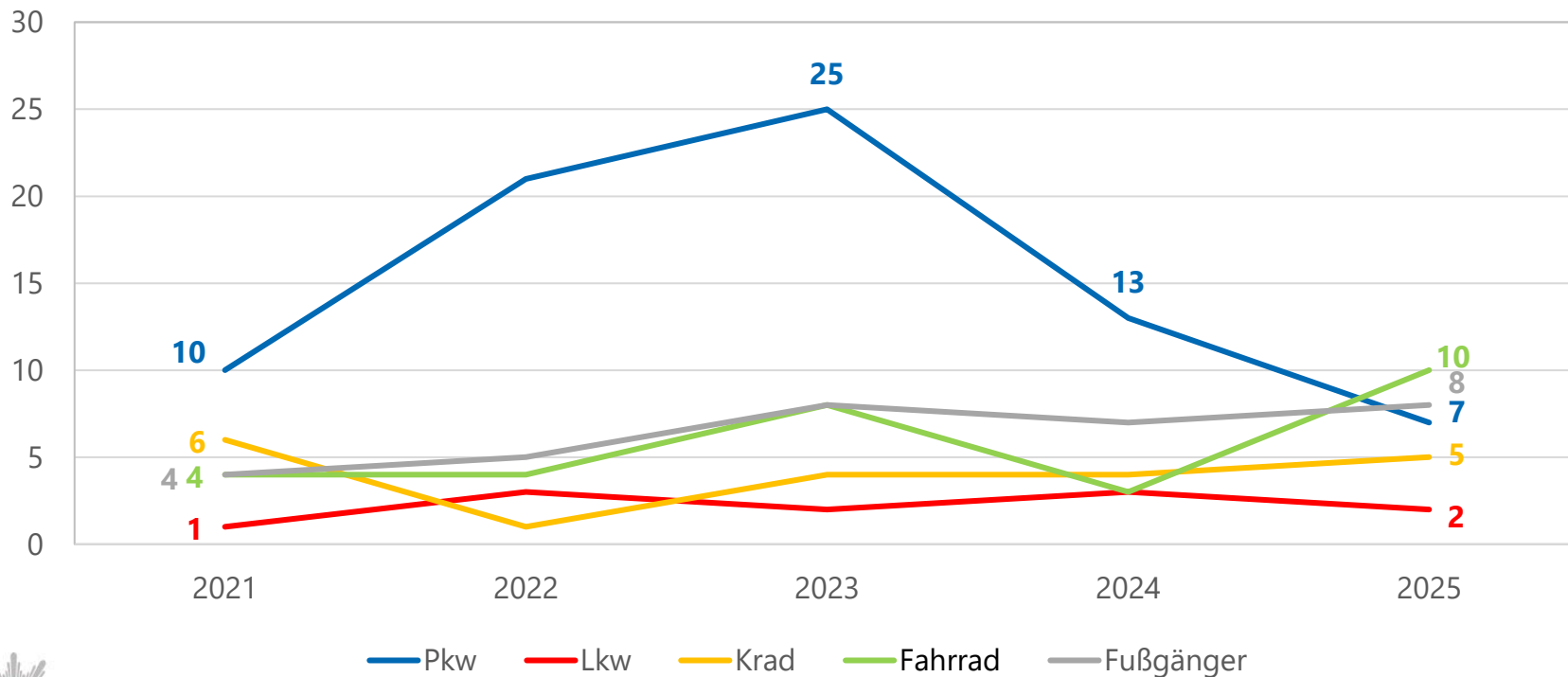
Verkehrssicherheitsbericht 2025

Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang 2025



Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten 2021-2025

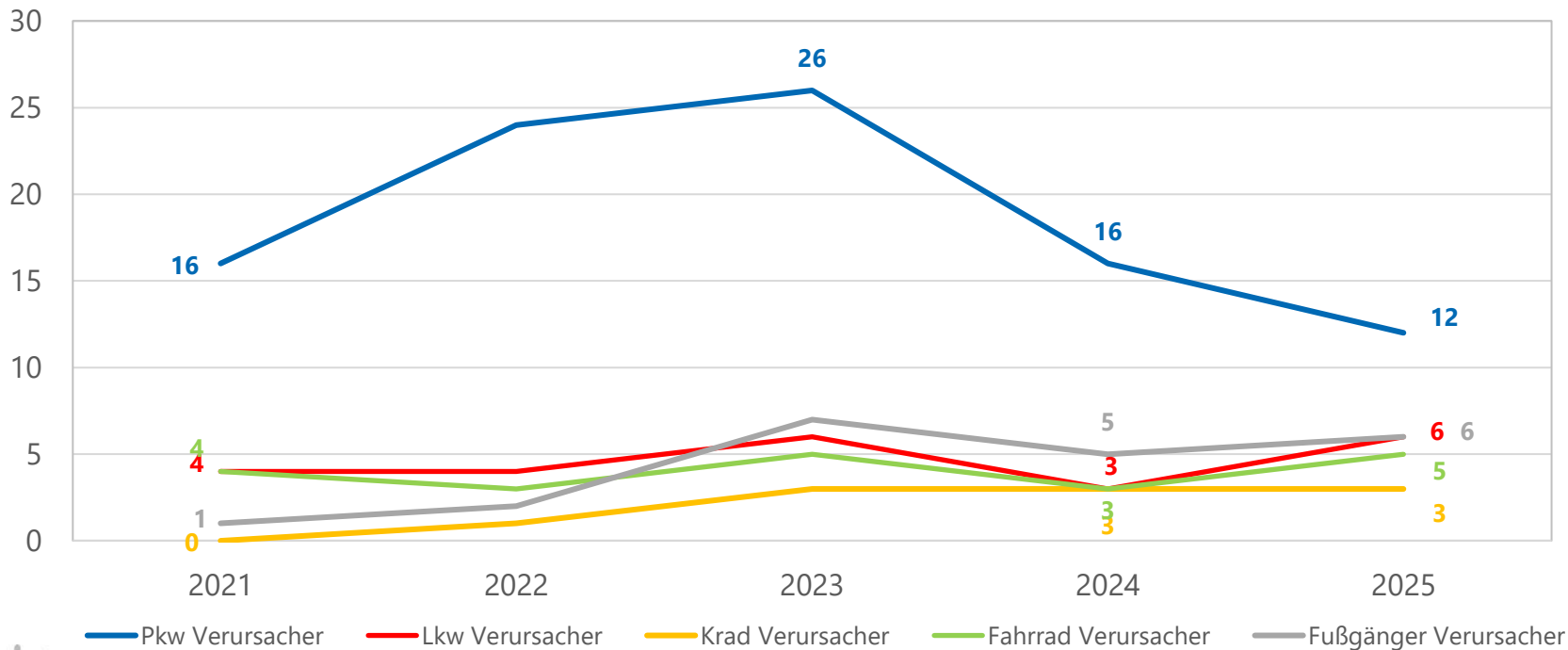


POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Getötete Personen bei Verkehrsunfällen

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten als Verursacher 2021-2025



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verteilung der Verkehrstoten

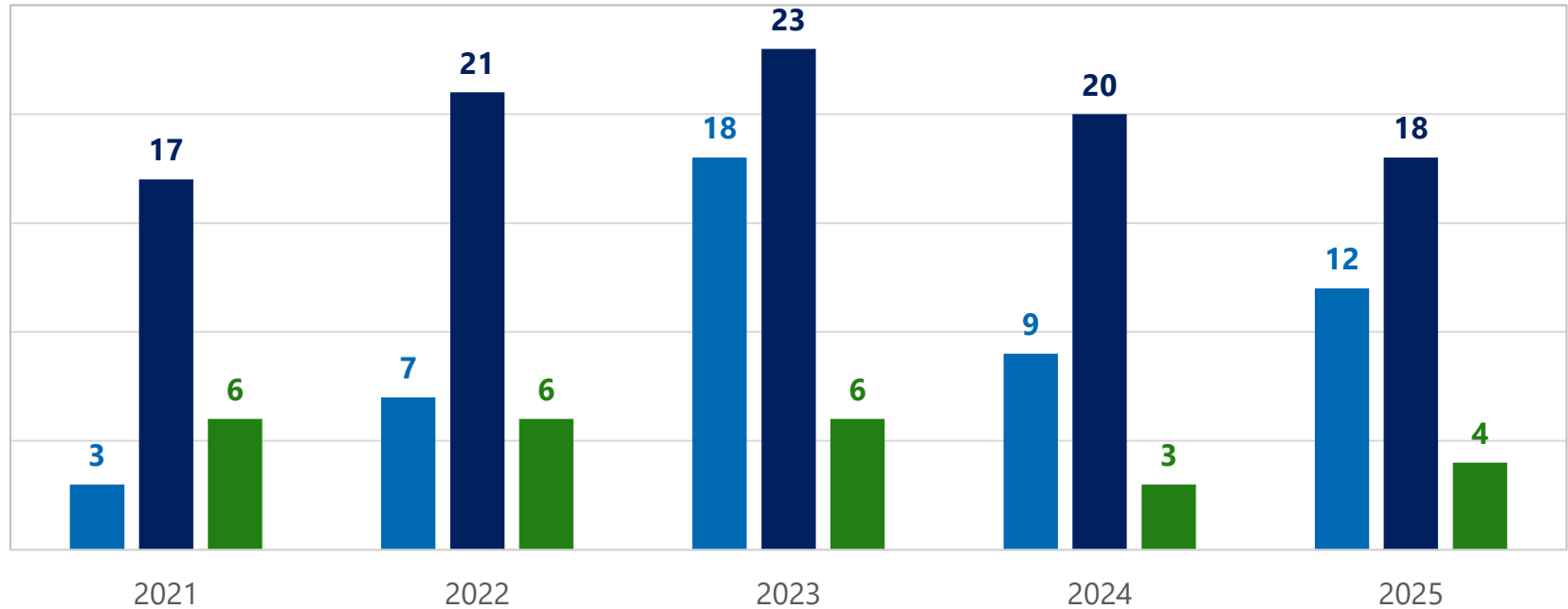
 LHH

 Umland

 BAB

Verkehrsunfallentwicklung

Verteilung Verkehrstote 2021 - 2025



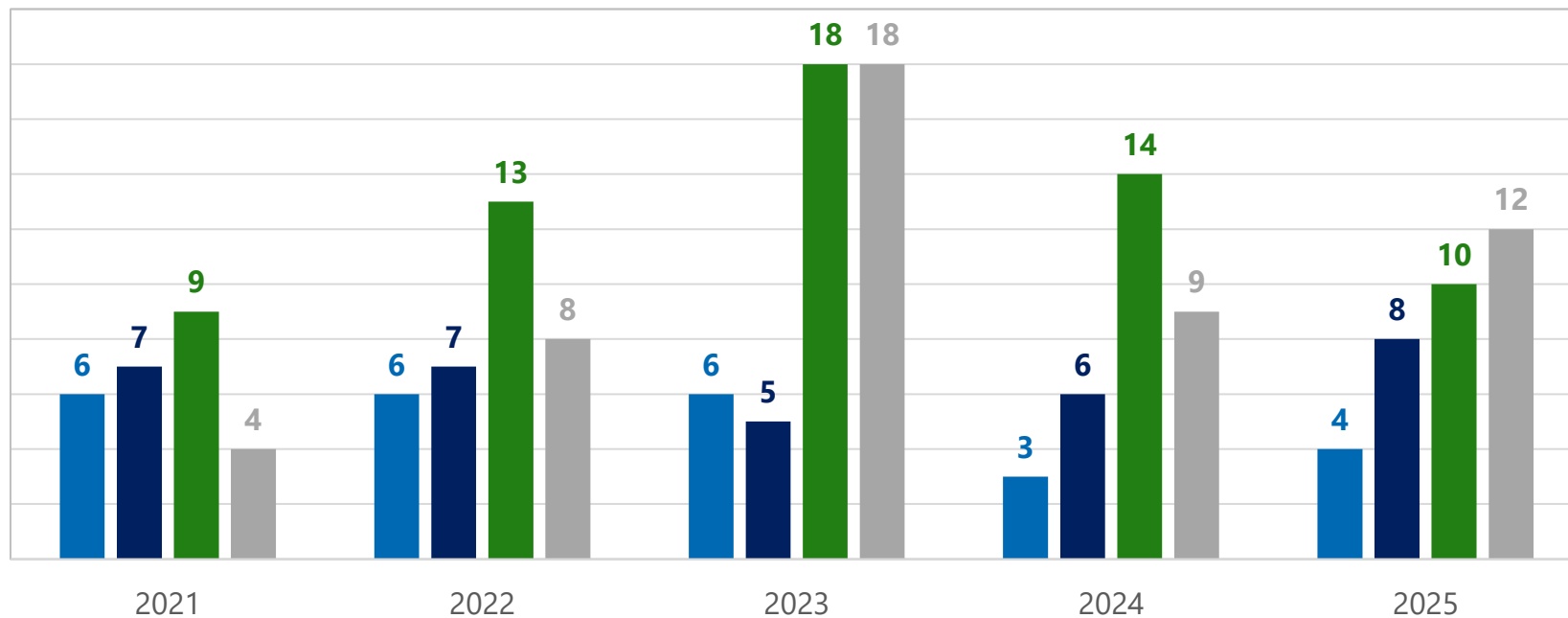
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

■ LHH ■ Umland ■ BAB

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verkehrsunfallentwicklung

Verteilung Verkehrstote 2021 - 2025



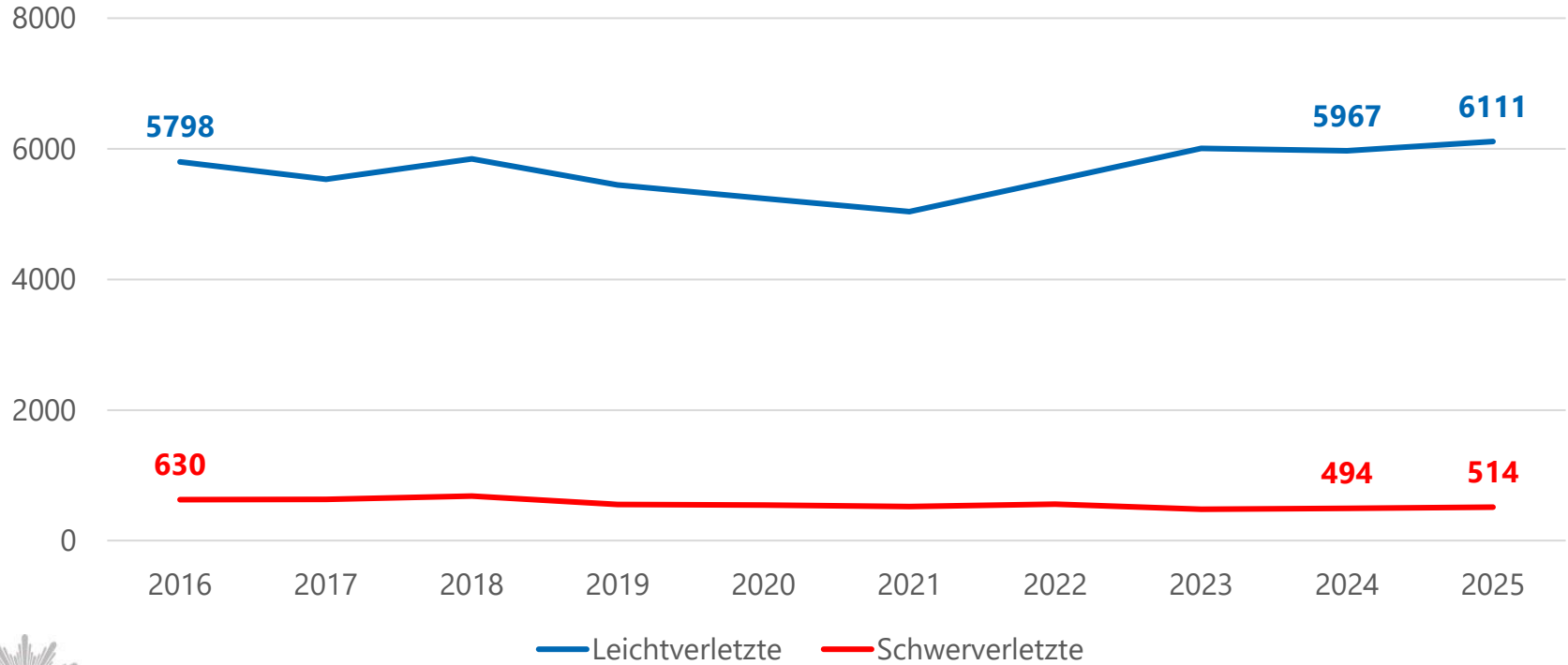
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

■ PI Besondere Dienste ■ PI Burgdorf ■ PI Garbsen ■ PI Hannover

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verkehrsunfallentwicklung

Schwer- und Leichtverletzte bei Verkehrsunfällen, 2016 - 2025



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Risikogruppen

Nach Alter

Kinder

Junge Erwachsene

Seniorinnen &

Senioren

Nach Verkehrsbeteiligung

Radfahrende



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

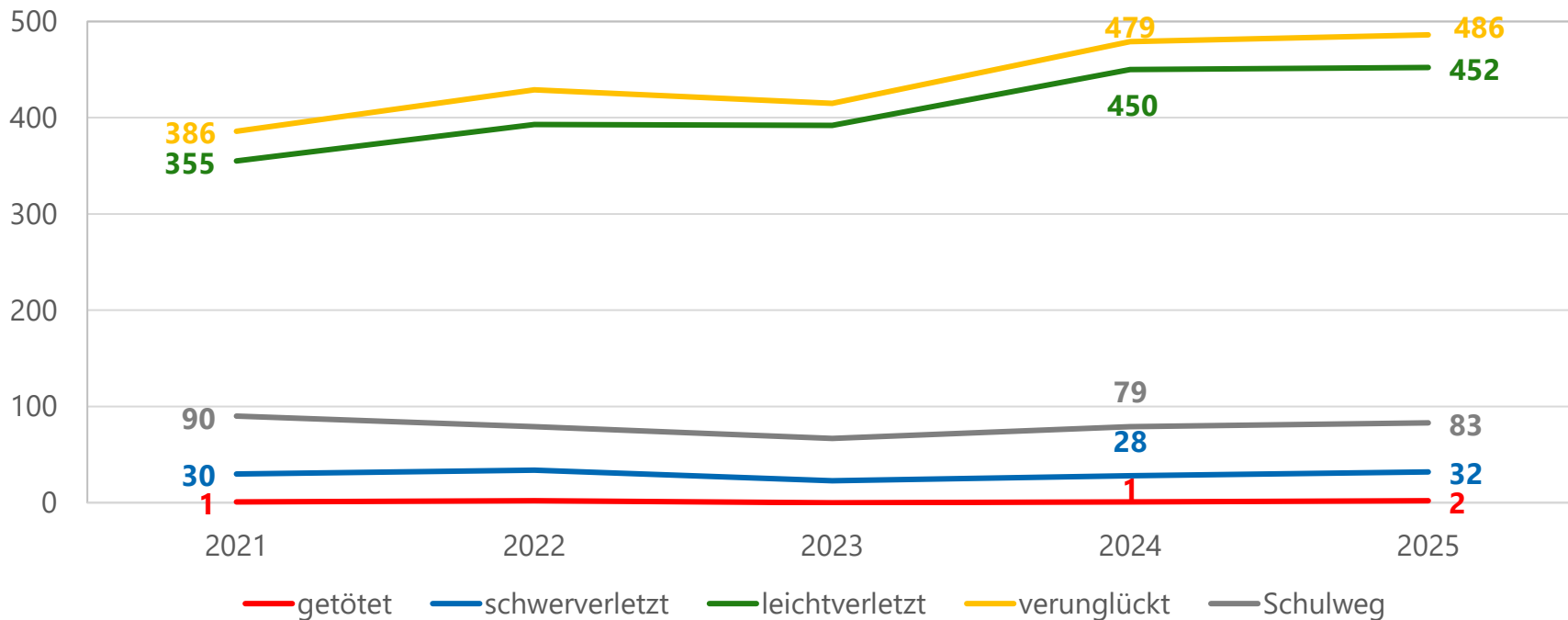
Verunglückte Kinder

seit 2021

 + 25,9%

Risikogruppen

Kinder



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verunglückte Junge Fahrende

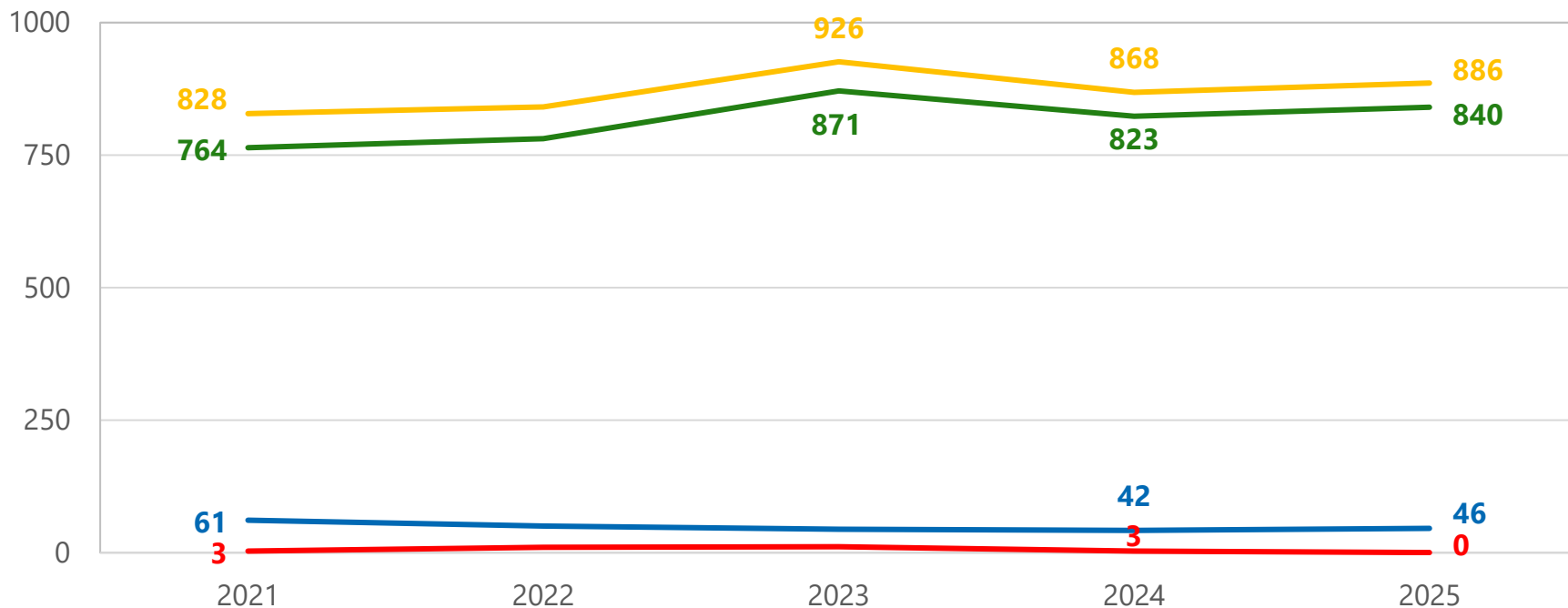
seit 2021



+ 7%

Risikogruppen

Junge Fahrende (18 bis 24 Jahre)



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verunglückte Seniorinnen und Senioren

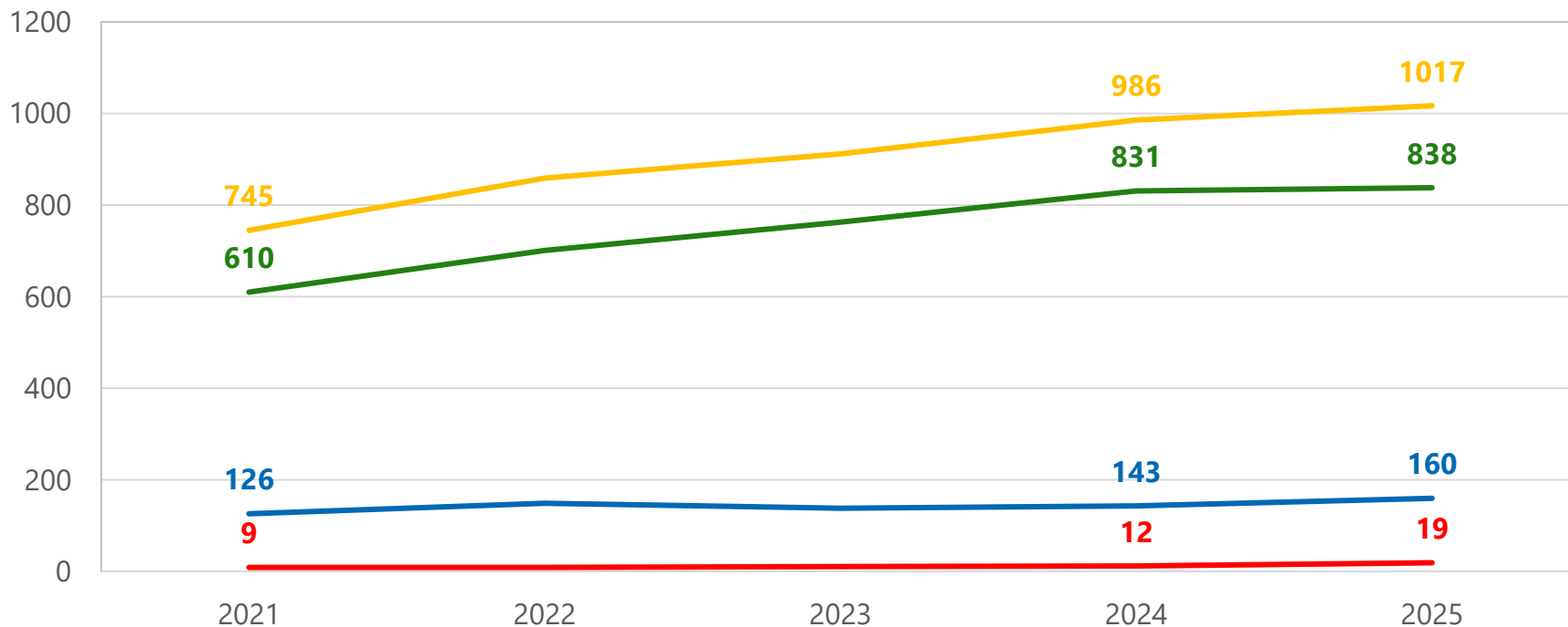
seit 2021



+ 36,5%

Risikogruppen

Seniorinnen und Senioren (über 65 Jahre)



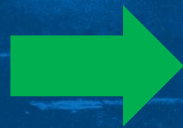
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verunglückte Radfahrende

seit 2021



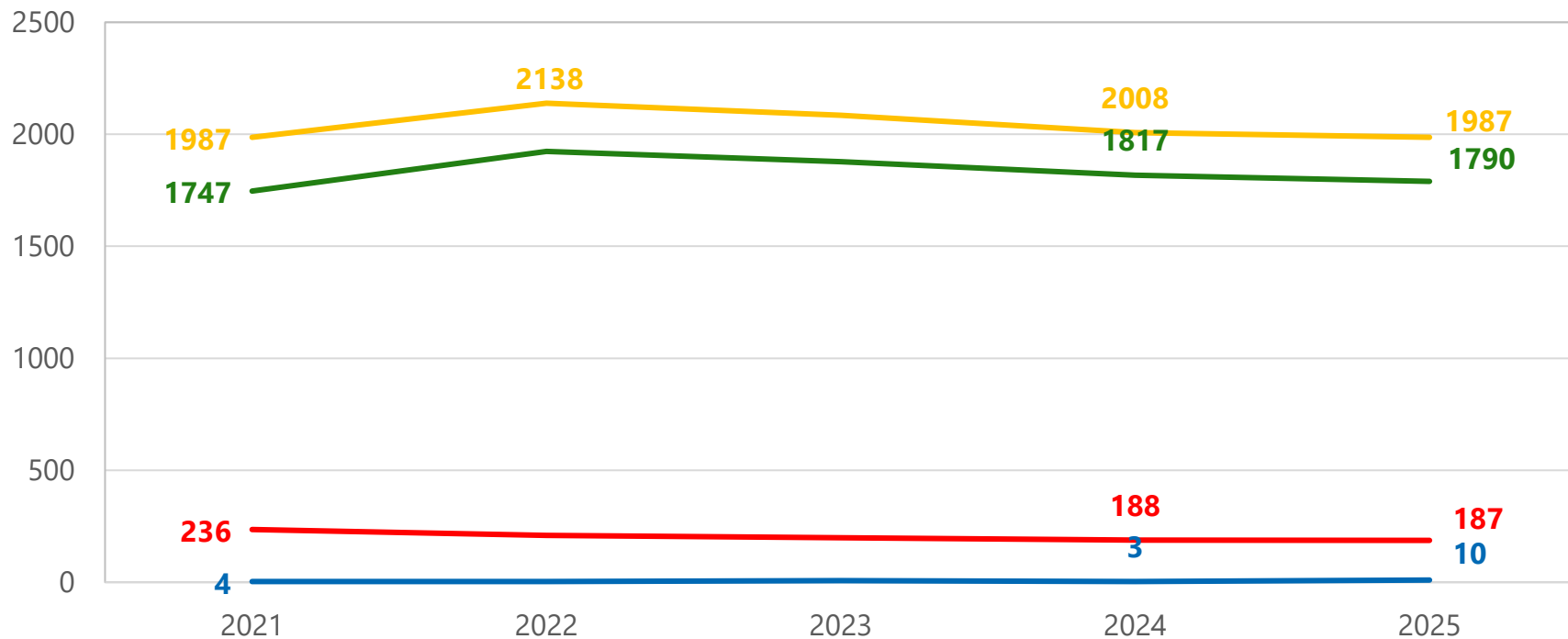
+ / -

0



Risikogruppen

Radfahrende



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verunglückte Pedelec-fahrende

seit 2021

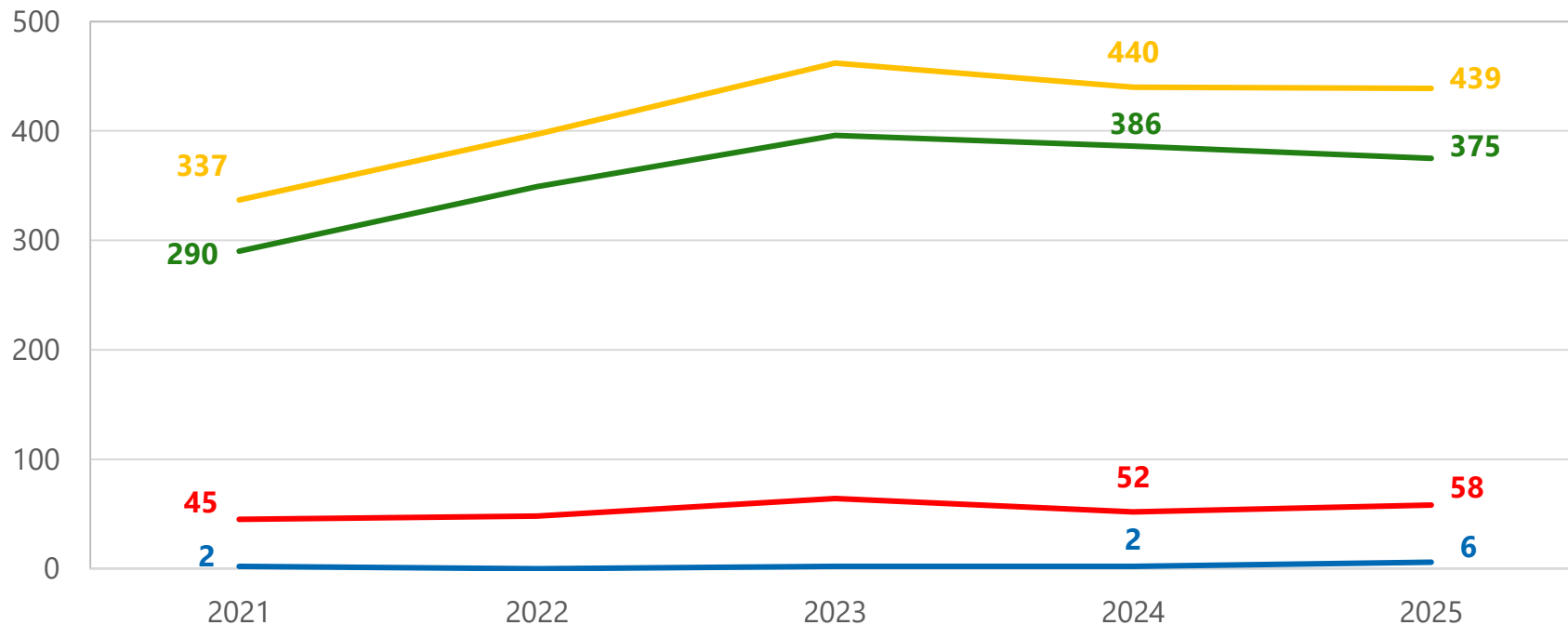


+33,4%



Risikogruppen

Radfahrende – davon Pedelec-fahrende



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verunglückte E-Scooterfahrende

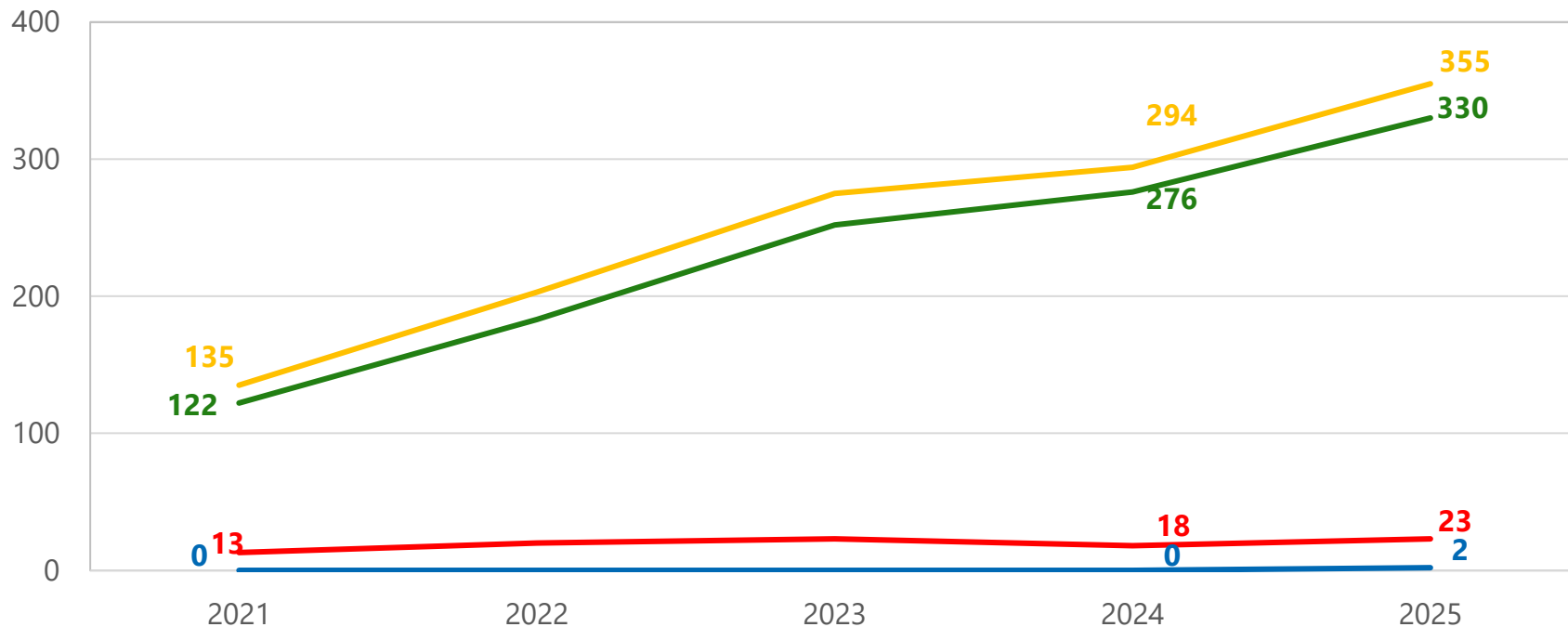
seit 2021



+ 163%

Neue Mobilitätsformen

E-Scooter-Fahrende



— getötet — schwerverletzt — leichtverletzt — verunglückt



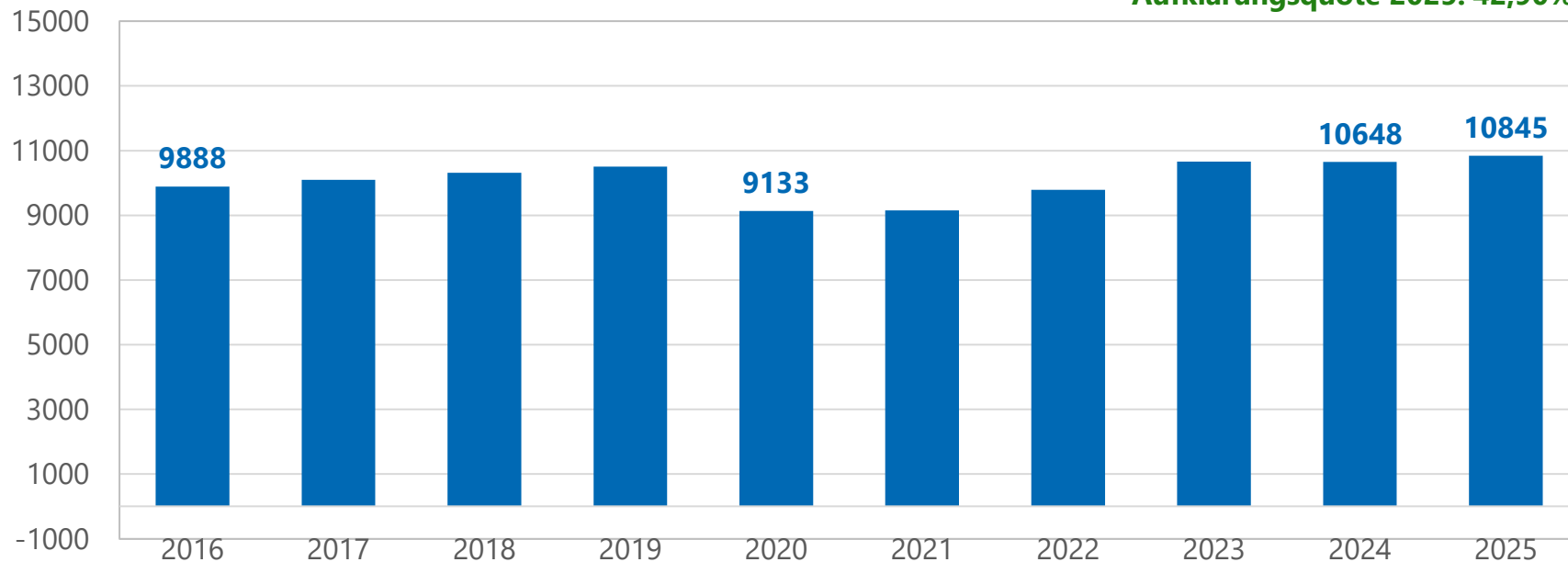
POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verkehrsstraftaten

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort / Verkehrsunfallflucht, 2016-2025

Aufklärungsquote 2025: 42,90%



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

■ Unerlaubtes Entfernen

Verkehrssicherheitsbericht 2025

Verkehrsunfallprävention

Kampagnen für Kinder, Jugendliche & Senioren

4.339

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Kinder und Jugendliche

z. B. Schulwegüberwachung, Radfahrausbildung, Verkehrserziehung, Elternabende

321

Präventionsveranstaltungen mit der Zielgruppe Seniorinnen und Senioren

i. S. Radfahren, Verhalten in Bus und Bahn, Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Fit im Auto



Verkehrsüberwachung

Kennzahlen im Vergleich zum Vorjahr

1.168 (- 10,1%)	Fahrten unter Alkohol ohne VU
832 (- 22,2%)	Fahrten unter Drogen ohne VU
16.233 (- 37,3%)	Geschwindigkeitsverstöße

Fazit

- Die Zahl der Verkehrsunfälle sinkt leicht
- Die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten ist leicht gestiegen
- Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung
 - Geschwindigkeit
 - Fahrtüchtigkeit
- Schwerpunkte der Verkehrsunfallprävention
 - Risikogruppen Kinder, Seniorinnen und Senioren, Junge Fahrende
 - Radverkehr

Verkehrssicherheitsbericht 2025



POLIZEIDIREKTION
HANNOVER

